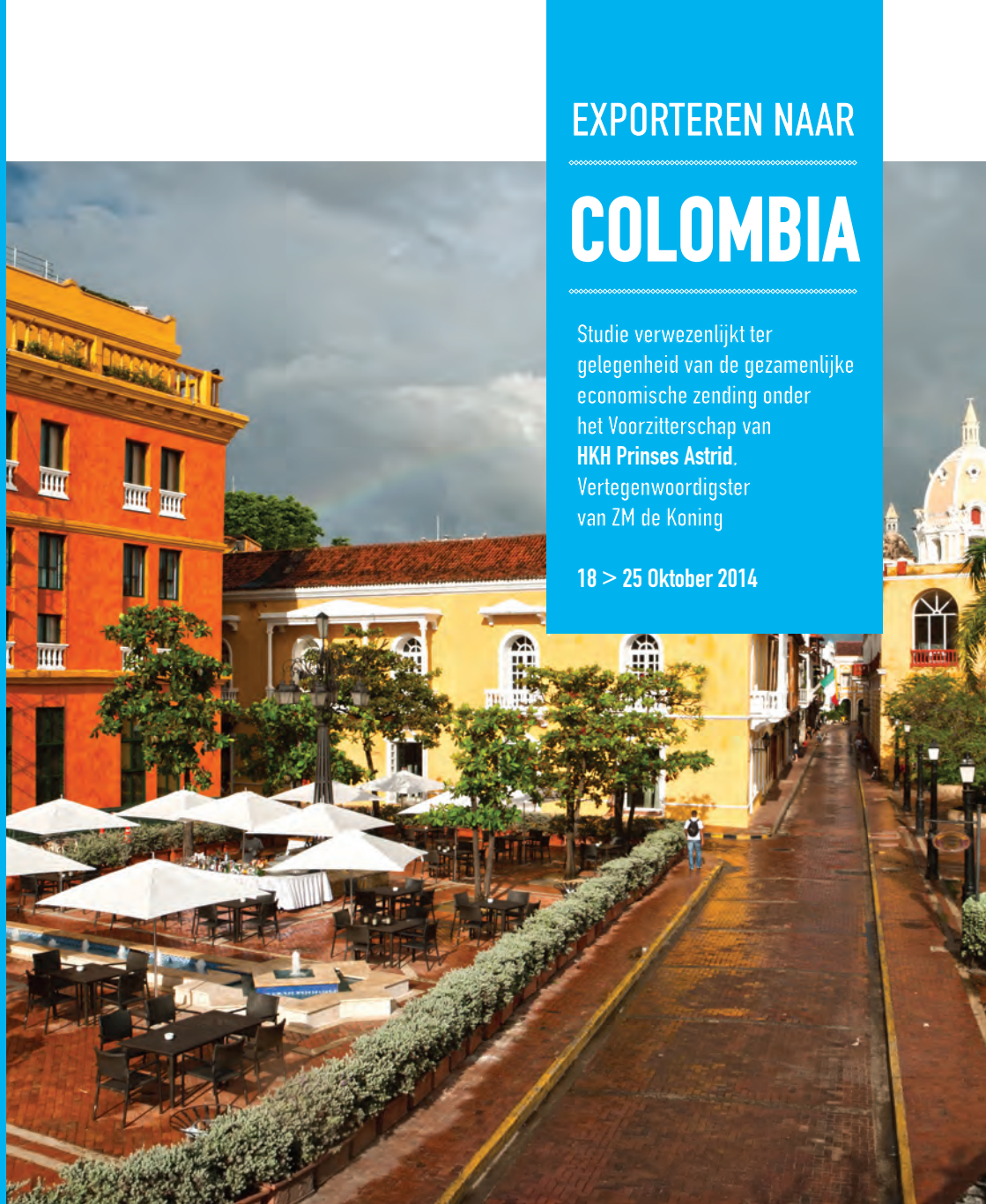




EXPORTEREN NAAR COLOMBIA

Studie verwezenlijkt ter
gelegenheid van de gezamenlijke
economische zending onder
het Voorzitterschap van
HKH Prinses Astrid.
Vertegenwoordigster
van ZM de Koning

18 > 25 Oktober 2014



agentschap voor
buitenlandse handel

INVOERFORMALITEITEN EN -DOCUMENTEN

Inhoudstafel

INVOERREGLEMENTERING & DOCUMENTEN BIJ INVOER	3
A. DOUANEREGLEMENTERING ALGEMEEN KADER	5
1. Overzicht van rechtsbronnen en rechtssysteem in Colombia	7
2. Praktische benadering van de invoerregeling.....	10
3. Internationale integratie.....	15
B. DOUANEREGLEMENTERING INVOERFORMALITEITEN	19
1. Bevoegde administraties.....	19
2. Wettelijk kader.....	19
3. Verplichte registratie van importeurs.....	19
4. Praktisch - de aangifte.....	20
5. Invoer- en uitvoer restricties en verboden	22
6. Douanewaarde.....	24
7. Invoerrechten.....	25
8. Vrijstellingen	27
9. Oorsprong	28
10. Bijzondere economische douane regelingen	31
11. Bijkomende heffingen	34
C. DOCUMENTEN BIJ INVOER IN COLOMBIA	39
1. Algemeen	39
2. L/C instructies	39
3. Handelsfactuur.....	41
4. Proformafactuur	43
5. Paklijst	44
6. Certificaat van oorsprong	44
7. Vrachtbrief	46
8. Verzekeringcertificaat	46

9. Legalisatie.....	46
D. PRODUCTREGLEMENTERING	48
E. VERPAKKING EN ETTIKETERING	55

INVOERREGLEMENTERING & DOCUMENTEN BIJ INVOER

Colombia is gekend voor zijn koffie, bloemen, smaragden, petroleumproductie en koolstof en is, dat is misschien minder geweten, het tweede rijkste land in de wereld wat betreft de biodiversiteit.

Het land heeft tegelijkertijd een lange periode van sociale en politieke onrust achter de rug. Die heeft in 50 jaar tijd het leven heeft gekost aan ca. 200.000 mensen en miljoenen mensen uit hun huis gejaagd en een voedingsbodem verschaft aan drugshandel en paramilitaire groeperingen. Dat heeft Colombia een reputatie van een zeer gevaarlijk land bezorgd.

De jongste jaren, parallel met de start van de vredesgesprekken met Colombia's grootste guerrillabeweging, het FARC, in 2012 is de Colombiaanse economie de jongste jaren echter zo sterk gegroeid dat het land een geldschietster van het IMF (International Monetary Fund) is geworden i.p.v. een schuldenaar. Colombia heeft namelijk een macro-economisch beleid gevoerd dat stabiliteit, een klein deficit en een evenwichtig verdeelde schuld heeft opgeleverd. De Colombiaanse economie doet het dan ook beter dan de wereldeconomie en Colombia behoort sinds 2010 tot een selecte groep van economieën, de "CIVETS" genoemd, waarvan een aantal indicatoren zoals bv. de lage inflatie, een jonge aantrekkelijke markt en de geavanceerde financiële systemen een mooie toekomst voorspellen. Tot die groep behoren ook Indonesië, Vietnam, Egypte, Turkije en Zuid-Afrika.

Als de snelst groeiende economie in de regio, wordt Colombia op een toppositie geklasseerd.¹ Het aantal reguliere jobs stijgt sneller dan de werkgelegenheid in het informele circuit wat een indicator vormt van de gezondheid van het arbeidsbeleid, het vertrouwen van de werkgevers en stabiliteit op lange termijn. In 2013 werd Colombia aanvaard als lid van de OESO, de organisatie van economisch meest ontwikkelde landen. Ook de grote ratingbureaus (Standard & Poor's, Fitch Ratings en Moody's) hebben de creditrating tijdens het afgelopen jaar verhoogd.

¹ Agentschap Voor Buitenlandse Handel, "COLOMBIA: Studie verwezenlijkt ter gelegenheid van de gezamenlijke economische zending onder het voorzitterschap van HKH Prinses Astrid, Vertegenwoordigster van Z.M. de Koning", http://www.abh-ace.be/fr/etudes_economiques/etudes_pays/; "In 2013 bedroeg het nominale bruto binnenlands product tegen marktprijzen 378,1 miljard USD of 7.728 USD per capita, aangezien het bevolkingsaantal wordt berekend op 48,93 miljoen inwoners. Op basis van de op dit moment beschikbare ramingen zal het BBP in 2014 oplopen tot 381,1 miljard USD of 7.790 USD per hoofd van de bevolking. De reële economische groei tikte in 2013 af op 4,2%, een onmiskenbaar positief resultaat. Vooral de cijfers voor het 3e trimester waren uitstekend. Met een toename van 5,1% gedurende deze periode tekende Colombia voor het hoogste groeicijfer van Latijns-Amerika. Ook de prognose voor 2014 is gunstig. De Economist Intelligence Unit (EIU) voorspelt een reële economische groei van 4,6%. Deze aanwas zou aangedreven worden door de binnenlandse vraag en de nettokapitaalvorming"; <http://www.economist.com/news/finance-and-economics/21610305-colombia-overtakes-peru-become-regions-fastest-growing-big-economy-passing?zid=305&ah=417bd5664dc76da5d98af4f7a640fd8a>

Colombia is een presidentiële republiek en één van de oudste democratieën in Zuid-Amerika. Juan Manuel Santos heeft in 2014 opnieuw de presidentsverkiezingen gewonnen. Het volk is vertegenwoordigd in twee kamers, het Parlement (165 leden) en het Congres (102 leden). De ministers zijn geen verantwoording verschuldigd aan het parlement maar aan de president, die ook regeringsleider is. De president is tevens de bevelhebber over het leger dat in conflictgebieden vergaande bevoegdheden heeft. Colombia is een eenheidsstaat die bestaat uit 32 departementen en het Hoofdstedelijk District van Bogota. Dichtbevolkte departementen zijn verder ingedeeld in regio's of provincies, die evenwel relatief weinig bevoegdheden hebben. Het laagste bestuursniveau is doorgaans dat van de gemeente (*municipio*). De dichtstbevolkte departementen bestaan uit meer dan honderd gemeenten, de dunst bevolkte maar uit enkele (die soms groter zijn dan Vlaanderen). In sommige departementen worden zeer dunbevolkte gebieden bestuurd als departementale districten (*corregimiento departamental*) of gemeentelijke districten (*corregimientos municipal*). De meeste mensen wonen in het Andesgebied en het Caraïbisch kustgebied. Zo'n 49% van de Colombianen woont in de steden.

A. DOUANEREGLEMENTERING ALGEMEEN KADER

Wie op zoek is naar een nuttig vertrekpunt voor informatie over de invoerformaliteiten in XX kan terecht op de website van de Colombiaanse douaneadministratie (<http://www.dian.gov.co>).



Deze website bevat heel wat nuttige informatie over de douaneformaliteiten, douanewetgeving, internationale handelsakkoorden enz. De informatie is ook in beperkte mate in het Engels consulteerbaar.

Andere nuttige internetbronnen met informatie over de Colombiaanse invoerreglementering zijn:

- De website van de Andean Community (CAN)
 - o De portaalsite <http://www.comunidadandina.org/>
 - o Douane portaal van CAN <http://www.comunidadandina.org/ingles/customs.htm> (Engels)
 - o CAN regelgeving <http://www.comunidadandina.org/Normativa.aspx> (Spaans)
 - o Officiële documenten <http://www.comunidadandina.org/Documentos.aspx>
- Tariff Schedule van Colombia, Venezuela, Mexico en Peru(betalend) : <http://arancel.legis.com.co/>

Voor informatie over het Colombiaanse burgerlijk en handelsrecht kan men ook terecht op:

- Portaalsite van de Kamer van volksvertegenwoordigers ([Camera de Representantes](http://www.camara.gov.co)): <http://www.camara.gov.co/>
- Portaalsite van de Senaat <http://www.secretariassenado.gov.co>
- Het staatsblad “ Diario Oficial »: http://www.imprenta.gov.co/portal/page/portal/IMPRENTA/Productos/Diario_Oficial
 - o Engelse versie http://www.imprenta.gov.co/portal/page/portal/IMPRENTA_INGLES
- Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia (MINCIT) : www.mincit.gov.co/

- Een website van MINCIT (<http://www.mincit.gov.co/>) die stap-voor-stap en vanuit het oogpunt van de gebruiker, de belangrijkste formaliteiten aanduidt die u moet om zaken te doen in Colombia: <http://colombia.eregulations.org/index.asp?l=en>
- Website van de rechterlijke macht in Colombia: <http://www.ramajudicial.gov.co/csi/>
- Juridische, fiscale en zakelijke informatie(betalend): <http://vlex.com.co/>
- Academische database economische en juridische informatie (betalend): <http://www.levex.info/>
- LEGIS bevat in full-text documenten voor de volgende Latijns-Amerikaanse landen waaronder Peru Volkstaal (betalend). (<http://www2.legis.com.co/HomeRediseno.asp>)
- Lexadin (meer dan 70.000 Links naar juridische websites in meer dan 180 landen): <http://www.lexadin.nl/wlg/legis/nofr/oeur/lxwecol.htm>
- <http://latinlawyer.com/reference/countries/8/colombia/>

Actualiteit:

- <http://colombiareports.co/>
- <http://www.lavanguardia.com/index.html>
- <http://www.elpais.com.co/elpais/>

1. Overzicht van rechtsbronnen en rechtssysteem in Colombia

Het Colombiaanse rechtssysteem staat bekend als één van de ingewikkeldste ter wereld, aldus de lokale krant *El Tiempo*. Sinds het aantreden van President Juan Manuel Santos in 2010 werden verschillende pogingen ondernomen om die scheve situatie recht te trekken. Uiteenlopende belangen van de wetgevende, uitvoerende en rechterlijke macht staan een compromis momenteel in de weg, maar de moed wordt niet opgegeven en een nieuwe poging tot hervorming zit momenteel in de pijplijn.

De juridische structuur van Colombia volgt het Frans continentaal model waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen burgerlijk- en strafrecht dat behoort tot de bevoegdheid van het Hof van Justitie (*Corte Suprema de Justicia*), de hogere arrondissementsrechtbanken, de districtsrechtbanken en lagere rechtbanken, en het publiekrecht waarvoor de administratieve rechtbanken en de Raad van State (*Consejo de Estado*) bevoegd zijn. Het Grondwettelijk Hof (*Corte Constitucional*) toetst de nieuw uitgevaardigde wetten aan hun overeenstemming met de grondwet. De Hoogste Raad van de Rechtspraak (*Consejo Superior de la Judicatura*) is verantwoordelijk voor het toezicht op het juridisch systeem in Colombia en het schorsen of afzetten van corrupte rechters en advocaten. De uitvoerende macht oefent ook controle uit over de rechtsgang (meer bepaald de feitelijke werking van de rechtbanken en het strafsysteem) via het ministerie van Justitie en de Raad van State.

De strikte hiërarchie der rechtsnormen bepaalt dat de Grondwet voorrang heeft boven alle andere wetgeving. In geval van onverenigbaarheid tussen de economische integratieovereenkomsten (vrijhandelsakkoorden, ...) en de Grondwet bijvoorbeeld, moet de regering ofwel het verdrag wijzigen, ofwel de Grondwet hervormen. Wetten worden eerst goedgekeurd door beide kamers van het Parlement en vervolgens bekrachtigd en afgekondigd door de uitvoerende macht. Het Parlement kan de president de buitengewone bevoegdheid geven om decreten uit te vaardigen met kracht van wet om redenen van openbaar belang. Het Parlement kan dergelijke besluiten te allen tijde en op eigen initiatief wijzigen.

Deze structuur, die wordt toegepast door een lange reeks lagere en specifieke rechtbanken (zoals een tribunaal voor de inheemse indiaanse bevolking)², waarbij de rechters van de verschillende hoven en rechtbanken elkaars uitspraken negeren of zelfs tegenspreken, maakt een efficiënte rechtspraak quasi onmogelijk. Verschillende pogingen onder rechters om tot een meer coherent systeem te komen zijn op niets uitgedraaid.

Een ander probleem vormen de vele manoeuvres die advocaten kunnen uitvoeren om een proces te laten vastlopen. Als gevolg hiervan gaat de rechtspraak tergend langzaam. Op de 'doing business website' van de Wereldbank (<http://www.doingbusiness.org/>) kan u voor alle landen nagaan hoelang gerechtelijke incassoprocedures gemiddeld lopen en wat ze gemiddeld kosten (ga naar de pagina 'Enforcing Contracts': (<http://www.doingbusiness.org/data/exploretopics/enforcing->

² Artikel 246, Constitución Política de Colombia, De Grondwet kent ook rechtsprekende bevoegdheden toe aan de autoriteiten van de inheemse indiaanse volkeren.

contracts). Wat deze informatie nog interessanter maakt is dat telkens ook de contactgegevens van de advocatenkantoren worden megedeeld die deze informatie hebben aangebracht.

Volgens dit overzicht duurde het in 2013 gemiddeld 1288 dagen om in Colombia een rechterlijke uitspraak te bekomen (één instantie – eenvoudig incasso). Ter vergelijking: het regionaal gemiddelde ligt op 734 dagen terwijl de Belgische score gemiddeld 505 dagen geeft. Dat betekent concreet dat een procedure in Colombia gemiddeld 3 keer zo lang duurt (en twee keer zo duur is) dan een vergelijkbare procedure in België. Dat verhoogt de aantrekkelijkheid van ‘arbitrage’ als alternatieve techniek van geschillenbeslechting.

Niet alleen is de rechtspraak uitermate traag, ze is ook weinig efficiënt. Tussen 2005 en 2008 volgden slechts in 2.7% van al de moordonderzoeken een veroordeling. De resultaten waren iets beter in de andere domeinen, maar blijven ver onder de verwachtingen van een performante rechtstaat. Colombia staat op de bedroevende 155^e plaats van de 188 landen wat de gerechtelijke uitvoering van handelsgeschillen betreft (België staat op de 16^e plaats).

Colombia – Gerechtelijke procedures (2013)

Aantal procedures	34
Duur (aantal dagen)	1288
Dagvaarding en voorbereiding	68
Debatten en vonnis	855
Tenuitvoerlegging	365
Kost (% van de vordering)	47,9
Honorarium advocaat	23,2
Gerechtskost	12,6
Uitvoeringskost	12,1
Uitvoeringskost	3

België – Gerechtelijke procedures (2013)

Aantal procedures	26
Duur (aantal dagen)	505
Dagvaarding en voorbereiding	15
Debatten en vonnis	400
Tenuitvoerlegging	90
Kost (% van de vordering)	17.7
Honorarium advocaat	10
Gerechtskost	4.7
Uitvoeringskost	3

En er is het probleem van de onafhankelijkheid van de rechtsmacht (zie ook hieronder). Colombia kent op dat vlak een tragisch verleden. Vooral het *Medellinkartel*, genoemd naar de stad van waaruit enkele machtige cocaïne verhandelende families en syndicaten opereerden, teisterde in de jaren tachtig het systeem. Ze corrupteerden heel de rechterlijke macht en organiseerden quasi ongestraft de moord op meer dan vijftig magistraten. Daaronder twaalf rechters van de Hoogste Raad. Ook twee opeenvolgende Ministers van Justitie werden vermoord terwijl verschillende drugsbaronnen werden vrijgelaten.

Deze donkere periode is ondertussen gelukkig voorbij maar het systeem wordt nog steeds regelmatig opgeschrikt door duistere affaires. De bevoegdheid van de rechters van de hoge rechtbanken om belangrijke functionarissen te nomineren en zelfs aanstellen, houdt onvermijdelijk grote deontologische risico's in.

In 2012 werd er in het parlement een poging ondernomen om de hele juridische structuur te hertekenen. Deze poging leidde uiteindelijk tot één van de meest gênante hoofdstukken uit de recente Colombiaanse institutionele geschiedenis³. Na een afkoelingsperiode werd in 2013 een nieuwe werkgroep in het leven geblazen, bestaande uit academische, politieke als juridische experts. Deze zou in de zomer van 2014 haar aanbevelingen moeten doen aan het nieuwe parlement en de herverkozen President.

In juni lichtte Minister van Justitie, Alfonso Gómez Méndez, alvast een tipje van de sluier op. Volgens hem is er niet alleen een hervorming van het huidige rechtssysteem nodig maar moet er dieper gewerkt worden, tot en met de opleiding van beginnende advocaten. Daarnaast zal er speciale aandacht besteed worden aan de werking van de hoge hoven. Voornamelijk de macht van magistraten uit deze hoven om personen te benoemen in belangrijke functies staat ter discussie. Ook blijft de werking van de Hoogste Raad onder druk staan, net als de schier eindeloze trukendoos om een proces te vertragen.

Meer juridische efficiëntie is nodig voor de verdere economische ontwikkeling die rechtszekerheid vraagt. De procedurekost als percentage van de claim ligt nu met 47.9 % ver boven het regionale gemiddelde (31 %) en zeker boven het Belgische (17.7 %). De situatie is dermate dramatisch dat bepaalde grote bedrijven die het zich kunnen veroorloven naar private arbitrage overstappen zich niet meer in de gewone rechtbanken laten zien.

³ De Hoogste Raad, een volgens de regering overbodig hof, overleefde het voorstel. Maar het was vooral een amendement waarin het parlement haar eigen belangen vooropstelde dat President Santos ertoe noopte om de wet af te wijzen. Dit amendement hield in dat de Openbare Aanklager niet langer kon oordelen over dossiers van publieke functionarissen, wat meer dan 1500 lopende zaken in het gedrang zou brengen. Bovendien mochten de functionarissen volgens het voorstel op post blijven als ze onderzocht worden zelfs als de zaak tot een veroordeling zou leiden. Dit amendement kwam op een moment dat 138 voormalige parlementsleden terechtstonden en 38 anderen reeds veroordeeld waren voor hun banden met paramilitaire organisaties. Bovendien werd ondertussen nog een andere groep voormalige parlementsleden voor corruptie en andere misdaden vervolgd. Ironisch genoeg zijn er naar aanleiding van dit amendement twaalf parlementsleden in verdenking gesteld van corruptie en belangenvermenging. Zelfs President Santos werd in deze zaak als getuige opgeroepen.

2. Praktische benadering van de invoerregeling

Cijfers schetsen soms veel beter dan woorden hoe een markt functioneert en voor wie een marktstrategie wil uitwerken, kunnen statistische gegevens een objectief kader creëren.

2.1. Global Competition Index⁴ (GCI)

In het “Global Competitiveness Report 2013-2014” van het World Economic Forum, staat Colombia op een 69^e plaats van de 148 staten die gerangschikt worden op basis van hun concurrentiekracht. Vóór Vietnam en na Jordanië. Dit is een status quo in vergelijking met het jaar ervoor. De meest problematische factoren om zaken te doen zijn de corruptie (vermeld door 20,2% van de respondenten), een ontoereikende infrastructuur (14,6%) en een inefficiënt overheidsapparaat (12,2%).

De positieve punten belicht in het rapport zijn een zeer goede macro-economische situatie, met een begroting in evenwicht, een lage overheidsschuld en een inflatie die onder controle is op ongeveer 3%, een financiële dienstverlening (52^e plaats) die relatief geavanceerd is naar regionale standaarden en een aanzienlijke marktomvang.

De infrastructuur is kennelijk een steeds belangrijker obstakel voor de verdere economische ontwikkeling van Colombia. Colombia is in 2014 namelijk 33 plaatsen gedaald in de wereldranglijst voor wat betreft ‘logistiek en infrastructuur’ en staat voor dit aspect nu op de 97^e plaats⁵. De ontoereikende infrastructuur is ook te wijten aan de complexe topografie in het land maar de kwaliteit van de wegen en de verbindingen tussen de twee belangrijkste havens (Buenaventura en Cartagena) heeft zeer grote gevolgen voor de leveringstijden. De weginfrastructuur wordt gezien als het grootste probleem. Colombia heeft amper 900 km aan snelwegen tussen zijn vijf belangrijkste havens aan de Stille en de Atlantische oceaan.

2.2. Transparency International World Corruption Index van 2013⁶

Colombia heeft tijdens de laatste tien jaren een aantal verbeteringen gerealiseerd op het gebied van de “rule of law”. De lopende vredesonderhandelingen met de FARC (Colombiaanse Revolutionaire Strijdkrachten) staan symbool voor de toenemende politieke stabiliteit. Daarnaast hebben de opleving in de mijnbouw en de verbeterde veiligheidssituatie de sterke economische groei gedreven sinds de vroege jaren 2000. Dat belet niet dat deze ontwikkelingen, de nieuwe institutionele hervormingen waaronder de nieuwe anti-corruptie wet, de oprichting van een nieuw anti-corruptie-kantoor het probleem van de corrupte onder controle hebben gekregen. In de Transparency International 2012 Corruption Perception Index, kreeg het land de slechtste score in tien jaar tijd, en viel het land terug van de 57^e plaats in 2002 naar plaats 94 in 2013.

⁴ World Economic Forum, Global Competition Index 2013-2014: <http://www.weforum.org/reports/global-competitiveness-report-2013-2014>

⁵ <http://lpi.worldbank.org/international/global/2014?sort=asc&order=LPI+Score#datatable>, <http://colombiareports.co/colombias-infrastructure-investment-25-last-quarter/>

⁶ Transparency International, World Corruption Index 2013: http://www.transparency.org/whatwedo/answer/colombia_overview_of_corruption_and_anti_corruption

Colombia kampt nog steeds met een aantal structurele uitdagingen: collusie van de publieke en private sector, cliëntelisme, infiltratie van de georganiseerde misdaad in de overheid, zwakke overheid in afgelegen gebieden van het land en de inefficiëntie van het strafrechtelijk systeem. Bovendien is het ontbreken van adequate regelgeving en verantwoordingsmechanismen een reden tot bezorgdheid, vooral als de eerste symptomen van de 'resource curse' of paradox van de overvloed zich laten zien. Of het land de bestuurlijke prestaties blijft verbeteren zal afhangen van haar vermogen om haar robuuste juridisch kader af te dwingen en haar strategische verbintenissen tegen corruptie te implementeren.⁷

Met deze resultaten verbaast het dan ook niet dat de OESO het landenrisico van Colombia inschat als een substantieel risico, namelijk op plaats 4 van de acht categorieën (0-7).⁸

Ook de werking van de Colombiaanse belastingdienst (DIAN) baart soms zorgen. Tijdens de exporthausse in 2004 slaagde de georganiseerde misdaad erin om de douaneautoriteit van DIAN te infiltreren en op zeer grote schaal de fiscale terugbetalingen wegens export (BTW-carroussels) op te zetten. Alle gearresteerde douane-ambtenaren waren al meer dan 20 jaar in dienst en het verduisterde bedrag werd op meer dan 1,5 miljard USD per jaar geschat.

2.3. De Economic Freedom Index 2014⁹

Volgens de Index of Economic Freedom 2014 van de Heritage Foundation bekleedt Colombia een mooie 34^e positie op een totaal van 177 landen, met een score van 70,7 (een lichte stijging van 1,1). Deze score plaatst het land in de categorie "mostly free". Ter vergelijking bevindt België zich met een score van 69,9 in de categorie "moderately free". Colombia rangschikt zich als 3^e onder de Zuid- en Centraal-Amerikaanse landen, na Chili en St. Lucia.

2.4. Global Enabling Trade Report

In het Global Enabling Trade Report 2014 van het World Economic Forum behaalt de republiek een 73^e plaats op 132 landen op het vlak van de vlotheid waarmee handel kan worden gedreven. Dat is een vooruitgang van 16 plaatsen in vergelijking met het voorgaande klassemment in 2010.

⁷[http://www.transparency.org/whatwedo/answer/colombia overview of corruption and anti corruption](http://www.transparency.org/whatwedo/answer/colombia%20overview%20of%20corruption%20and%20anti%20corruption)

⁸ <http://www.oecd.org/tad/xcred/cre-crc-current-english.pdf>: All other countries (and a limited number of supranational multilateral/regional financial institutions) are classified into one of eight categories (0-7) through the application of a two-step methodology:

1. The Country Risk Assessment Model (CRAM) produces a quantitative assessment of country credit risk based on three groups of risk indicators (the payment experience of the Participants, the financial situation and the economic situation).
2. A qualitative assessment of the CRAM results by country risk experts from OECD members, considered country-by-country to integrate political risk and/or other risk factors not taken (fully) into account by the CRAM.

2.5. *World Bank Doing Business Survey.*¹⁰

In de 'Ease of Doing Business 2014 "-indicator van de Wereldbank, staat Colombia op de 43e plaats van de 185 landen. Colombia maakte de grootste vooruitgang in het verbeteren van de regelgeving voor lokale ondernemers in de Latijns-Amerikaanse en Caribische regio, en is een van de 20 economieën wereldwijd waar de kloof kleiner is geworden met de wereldwijde standaard voor goed bestuur sinds 2005.

Colombia verbeterde de toegang tot elektriciteit door het openen van een one-stop-shop voor aansluitingen van elektriciteit en verbeterde de efficiëntie van de interne processen. Daarnaast werd het afdwingen van contracten iets gemakkelijker door de vereenvoudiging en versnelling van de procedure voor commerciële geschillen, toch blijft Colombia wat dat betreft op een bedroevende 155^e plaats staan (zie hierboven).

Wat de grensoverschrijdende goederenbewegingen (douaneprocedures bij in- en uitvoer) betreft, scoort Colombia een 94^e plaats van de 189 landen. De cijfers (voor een dry-cargo, 20-foot, full container load) tonen aan dat Colombia is gedaald van de 93^{ste} plaats in 2013 naar een 94^{ste} plaats voor 2014. Ter vergelijking, België werd op de 36^{ste} plek gerangschikt.

Wat de kost van in- en uitvoerbewegingen betreft is Colombia heel wat duurder dan België. Ook qua snelheid van uitvoering en aantal benodigde documenten bij in- en uitvoer is België heel wat beter geplaatst. De belangrijkste problemen liggen bij de kosten verbonden aan binnenlands vervoer en goederenbehandeling en de douane-operaties. Het ambitieuze programma voor investeringen in infrastructuur, met name de nieuwe generatie van de wegenconcessies moeten deze knelpunten helpen verlichten, mits de uitvoering fiscaal verantwoordelijk blijft. Kritiek luidt echter dat Colombia zich de langdradige voorbereiding om het investeringsplan voor betere infrastructuur te ontwikkelen eigenlijk niet meer kan veroorloven, en dat dit obstakel de snelle economische groei ernstig in de weg staat.

Dit wordt geïllustreerd door volgende schema's:

Colombia: <http://www.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/colombia>

Exportprocedure	Duur (in dagen)	Kost (in USD) per container
Voorbereiding documenten	5	300
Douane-afhandeling en technische controle	2	350
Haven- en terminalhandling	3	170
Binnenlands vervoer en behandeling	4	1535
Totaal	14	2355
Importprocedure	Duur (in dagen)	Kost (in USD) per container
Voorbereiding documenten	6	250
Douane-afhandeling en technische controle	2	170
Haven- en terminalhandling	2	150
Binnenlands vervoer en behandeling	3	1900
Totaal	13	2470

België: <http://www.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/belgium/>

Exportprocedure	Duur (in dagen)	Kost (in USD) per container
Voorbereiding documenten	3	190
Douane-afhandeling en technische controle	1	100
Haven- en terminalhandling	2	300
Binnenlands vervoer en behandeling	3	650
Totaal	9	1,24
Importprocedure	Duur (in dagen)	Kost (in USD) per container
Voorbereiding documenten	4	270
Douane-afhandeling en technische controle	1	100
Haven- en terminalhandling	2	300
Binnenlands vervoer en behandeling	1	730
Totaal	8	1,4

Contacten met de Colombiaanse overheid zijn over het algemeen vrij delicaat. Met name de relaties met de douaneadministratie zijn niet altijd even voorspelbaar, temeer daar de douanematerie uit zichzelf een gevoelige aangelegenheid is:

- buitenlanders zijn dikwijls niet goed vertrouwd met de lokale invoervorschriften en elke documentaire fout kan door de plaatselijke administratie worden uitgebuit;
- administratieve pesterijen ten aanzien van buitenlanders – die dikwijls worden verondersteld in overvloed te baden – worden maatschappelijk vaak als minder erg beschouwd dan pesterijen ten aanzien van eigen bedrijven en onderdanen;

- de douanewetgeving geeft de administratie doorgaans zeer veel vrijheid in de toepassing van de regels (de douane mag uitleg vragen, kan documenten aanvaarden...) en bij het bepalen van eventuele sancties (bevoegdheid tot dading). Van die subjectieve bevoegdheden wordt wel eens misbruik gemaakt;
- buitenlanders kunnen zich dikwijls niet verweren tegen administratieve willekeur (taal, afstand, kosten, ...);
- het documentaire karakter van de procedures, de taalproblemen, de verschillen in wetgeving tussen het land van uitvoer en het land van bestemming en het gebrek aan communicatie tussen de administraties van de betrokken landen maken procedures vaak erg riskant;

Deze realiteit mag in de analyse van het Colombiaanse invoerregime nooit uit het oog verloren worden.

Aan de andere kant mag men echter ook geen verkeerde conclusies trekken en doen alsof er helemaal geen regels zijn:

- hoe beter men de geldende regels kent en naleeft, hoe minder men 'ambtelijke assistentie' nodig heeft;
- wie werkt met gevestigde bedrijven en met systemen van integrale kwaliteitszorg kan zich geen geur van corruptie veroorloven;
- corruptie en ambtelijke beïnvloeding zijn oplossingen op korte termijn. Wie wenst te investeren in een langdurige aanwezigheid op de Colombiaanse markt kan zich geen dergelijke wankel basis veroorloven.

Het is voor Belgische bedrijven niet altijd eenvoudig om beide realiteiten met elkaar te verzoenen, maar toch zijn er enkele vuistregels in acht te nemen:

- laat de invoerformaliteiten in Colombia over aan uw klant, ook wanneer u er over een rep office beschikt. Verkoop dus niet DDP;
- laat u er niet toe verleiden om (bewust) zelf in dubieuze mechanismen (onderfacturatie, tarificatiefraude, ...) mee te stappen. Als uw commerciële partner die keuze maakt, kan u dit niet altijd verhinderen maar laat hem daar dan in elk geval zelf alle verantwoordelijkheid voor dragen (door FOB te verkopen, via tussenvennootschappen, ...).
- gevestigde bedrijven nemen doorgaans zo weinig mogelijk risico's. Structuren waar niets te rapen valt als het mis loopt en/of die snel kunnen worden opgedoekt (traders, agenten, ...) zijn veel gevoeliger.

3. Internationale integratie

3.1. WTO

Colombia is op 30 april 1995 toegetreden tot de *World Trade Organisation*¹¹, heeft deelgenomen aan de onderhandelingen over telecommunicatie en financiële diensten na de Uruguay-ronde en ondertekende de Vierde en de Vijfde Protocollen bij de Algemene Overeenkomst inzake de handel in diensten (*General Agreement on Trade in Services (GATS)*); Colombia is een waarnemend lid in de commissie overheidsopdrachten sinds 2006 en trad toe tot de Information Technology Agreement op 28 maart 2012.

3.2. Andean Community (CAN)

<http://www.comunidadandina.org/>

http://www.comunidadandina.org/public/SomosCAN_ingles.pdf



<http://www.comunidadandina.org/index.aspx>

De regionale integratie in de Andeslanden begon in 1969 met de ondertekening van de Overeenkomst van Cartagena in 1969 dat de Andes-groep oprichtte met als doel het creëren van een douane-unie en een gemeenschappelijke markt. In 1993 werd de vrijhandelszone gevestigd en in 1995 kregen de Andeslanden een gemeenschappelijk buitentarief.

Hoewel een gemeenschappelijk buitentarief (Common External Tariff of CET) een van de doelstellingen van de integratie van de Andeslanden vormt, is dit instrument onder evaluatie gezien het huidige tariefbeleid van lidstaten.¹² Het CET is dus momenteel niet verplicht en de toepassing ervan is opgeschort tot 31 december 2014.

In 1996, wordt het Protocol van Trujillo voorzien van een hervorming van de institutionele structuur dat een opening creëert tot de oprichting van de Andesgemeenschap (Andean Community of CAN).

¹¹ Law No. 170 of 1994.

¹² Het gemeenschappelijk buitentarief werd in 1995 door de goedkeuring van Besluit 370 aangenomen door Bolivia, Colombia, Ecuador en Venezuela

Het secretariaat-generaal is gevestigd te Lima, met niet alleen technische, maar ook politieke functies wat een nieuwe politieke koers aan het integratieproces gaf. Sinds 2001 bestaat het Andes Passport, waardoor de burgers van de lidstaten kunnen reizen tussen de lidstaten zonder visumaanvraag. In 2005 kreeg de integratie van de Latijns- Amerikaanse en Caribische regio prioriteit in de agenda van de Andesgemeenschap.

3.3. CAN en Mercosur

De Andesgemeenschap (CAN) en Mercosur (Argentinië, Brazilië, Uruguay en Paraguay) zijn de twee belangrijkste handelsblokken van Zuid-Amerika. In april 1998 tekenden ze een kaderovereenkomst voor de totstandkoming van een vrijhandelszone tussen de twee blokken en werden daartoe onderhandelingen gelanceerd. De eerste fase van de ondertekening door CAN van overeenkomsten van economische complementariteit of tariefpreferenties met individuele leden van Mercosur is afgesloten en werd gevolgd door ondertekening van een vrijhandelsovereenkomst door elk CAN lid met Mercosur. Vervolgens hebben CAN en Mercosur, samen met landen als Chili, een toonaangevende rol gespeeld in de diepere integratie van Zuid-Amerika via de Unie van Zuid-Amerikaanse Naties (UNASUR) naar het voorbeeld van de Europese Unie.

3.4. EU-Colombia

De onderhandelingen over het vrijhandelsakkoord tussen de EU enerzijds en Colombia en Peru anderzijds werden met succes afgerond in 2011. De tekst van de vrijhandelsovereenkomst ([Peru and Colombia Trade Agreement - full text](#)) werd op juni 2012 ondertekend en hoewel de overeenkomst voor de aangelegenheden waarover de lidstaten nog zeggenschap hebben nog wacht op ratificatie door alle lidstaten van de EU, trad ze voor de douanematerialen in werking op 1 maart 2013.¹³

De bepalingen van het vrijhandelsakkoord zijn dus van toepassing op de in aanmerking komende producten die zijn gedekt door een bewijs van preferentiële oorsprong in de EU of Peru op of na 1 maart 2013.

De overeenkomst voorziet in een geleidelijke en wederzijdse liberalisering door middel van een ambitieuze, alomvattende en evenwichtige vrijhandelszone.

Bepaalde invoertarieven zullen onmiddellijk worden verwijderd, terwijl andere tarieflijnen zullen worden teruggebracht tot een nulrecht op een gefaseerde basis (zie hoofdstuk Invoerrechten).

Dit is belangrijk voor het verbeteren van de handel tussen de twee regio's, het aantrekken van investeringen in de Andeslanden en het helpen van lokale bedrijven om daadkracht te ontwikkelen in hun regionale markt om internationaal te kunnen concurreren. De betere, stabilere condities

¹³ Official Journal (OJ) L56 28 februari 2013, <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2013:056:0001:0001:EN:PDF>, http://europa.eu/rapid/press-release_IP-13-173_en.htm.

voor handel en investeringen voorzien in het akkoord zullen naar verwachting renderen in de vorm van een transparant, voorspelbaar en afdwingbaar handelsklimaat.

[http://www.ev.com/Publication/vwLUAssets/Trade_Watch_March_2013/\\$File/TradeWatch_March_2013.pdf](http://www.ev.com/Publication/vwLUAssets/Trade_Watch_March_2013/$File/TradeWatch_March_2013.pdf)

<http://trade.ec.europa.eu/doclib/press/index.cfm?id=691>

Meer informatie:

- [Full text of the agreement](#)
- [MEMO: Summary of the benefits of the agreement](#)
- [On EU-ANDEAN trade relations](#)

3.5. Overige vrijhandelsovereenkomsten

De vrijhandelsovereenkomst tussen Colombia en Mexico zet de economische relatie tussen de twee landen verder nadat Venezuela zich terugtrok uit de G-3 (groep van drie). Bovendien heeft Colombia vrijhandelsovereenkomsten met Canada, Chili en de Verenigde Staten en met de Noordelijke Driehoek (bestaande uit El Salvador, Guatemala en Honduras).

Verder is de vrijhandelsovereenkomst tussen Colombia met de Europese Vrijhandelsassociatie (EVA, bestaande uit IJsland, Liechtenstein, Noorwegen en Zwitserland) gedeeltelijk in werking getreden, voor Noorwegen en IJsland, is de inwerkingtreding verwacht op een later tijdstip.

Gedeeltelijke preferentiële overeenkomsten zijn van kracht zijn tussen Colombia en Costa Rica, Cuba, Nicaragua, Panama en Venezuela, alsook de CARICOM (een regionale handel gemeenschap die Antigua en Barbuda, de Bahama's, Barbados, Belize, Dominica, Grenada, Guyana, Haïti, Jamaica, Montserrat, Saint Kitts en Nevis, Saint Lucia, St. Vincent en de Grenadines, Suriname en Trinidad en Tobago omvat).

Sinds 2012 vormt Colombia samen met Chili, Mexico en Peru de Pacific-Alliance. Een onderdeel van deze alliantie is de creatie van een vrijhandelszone tussen de lidstaten.

Goederen die van oorsprong zijn in de zin van de overeenkomsten hierboven kunnen preferentiële behandeling krijgen in Colombia.

Lijst van regionale vrijhandelsovereenkomsten in werking;¹⁴

- [Andean Community \(CAN\)](#)
- [Canada - Colombia](#)

¹⁴ <http://rtais.wto.org/UI/PublicSearchByMemberResult.aspx?MemberCode=604&lang=1&redirect=1>

- [Chile - Colombia](#)
- [Colombia - Mexico](#)
- [Colombia - Northern Triangle \(El Salvador, Guatemala, Honduras\)](#)
- [EFTA - Colombia](#)
- [EU - Colombia and Peru](#)
- [Global System of Trade Preferences among Developing Countries \(GSTP\)](#)
- [Latin American Integration Association \(LAIA\)](#)
- [US - Colombia](#)

B. DOUANEREGLEMENTERING INVOERFORMALITEITEN

1. Bevoegde administraties

De Directie van de Belastingen en Nationale Douane of *Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales* (Dian) is de autoriteit die verantwoordelijk is voor de douane in Colombia.¹⁵

Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), Nivel Central, Carrera 8 No. 6 - 64, Edificio San Agustín, CO-Bogotá, phone number: +57 1 6079999, fax number: +57 1 3337841.

2. Wettelijk kader

De douaneprocedures worden geregeld door Decreet no. 2.685 van 1999 (en wijzigingen daarvan)¹⁶ en bij resolutie nr. 4240 van 2000.

Deze wet is in het Spaans te consulteren op de website van DIAN: <http://www.dian.gov.co/dian/13Normatividad.nsf/e9f4a60f9d1ed93a05256f8800650b07/b7b949878ddfc474052575b50055089e?OpenDocument>

3. Verplichte registratie van importeurs

Elk bedrijf dat zaken doet in Colombia en er dus zelf in eigen naam wil invoeren of uitvoeren, moet zich bij de douaneadministratie als importeur of exporteur registreren in het Single Tax Register (*Registro Único Tributario* / RUT). Zoals dat in alle landen het geval is (denk aan EORI in de Europese Unie) kunnen enkel bedrijven die onder de jurisdictie van de Colombiaanse douanediens vallen als ‘importer’ of ‘exporter of record’ optreden.

De registratie moet worden aangevraagd bij DIAN waarop een fiscaal identificatienummer (*número identificación tributaria*, NIT) wordt toegewezen.

Het aanvraagformulier is te verkrijgen bij het lokale douanekantoor of online in te vullen via de website www.dian.gov.co (<http://www.dian.gov.co/content/muisca/muisca.htm>). De aanvraag wordt behandeld binnen dertig minuten. Er zijn geen administratiekosten en de geldigheidsduur van de inschrijving is onbeperkt.

Het concrete gevolg van deze registratieplicht is dat het niet mogelijk is om in Colombia als buitenlandse onderneming EXW te kopen of DDP te verkopen (voor zover deze leveringsvoorwaarden volgens de definitie van Incoterms 2010 worden toegepast).

¹⁵ Decree No. 1.071 of 1999.

¹⁶ Amended by Decrees Nos. 2.101 of 13 June 2008 and 1.039 of 1 May 2009.

De internationale handelstransacties in Colombia worden vereenvoudigd door middel van het elektronische systeem VUCE (*Ventanilla Única de Comercio Exterior*), dat een centraal verwerkingssysteem voor alle commerciële activiteiten en transacties aanbiedt. Hiermee kunnen importeurs aanvragen, verstrekte informatie over import registraties en / of vergunningen, goedkeuringen en verklaringen van de bevoegde autoriteiten bijhouden. Bovendien kunnen ze via dit systeem ook de status van bepaalde procedures bij betrokken overheidsinstanties raadplegen.

Om dit systeem te gebruiken is een inschrijving bij het Ministerie van Handel, Industrie en Toerisme (MINCOMERCIO) nodig.

Meer informatie over het "*Ventanilla Única de Comercio Exterior*" is beschikbaar op <http://www.vuce.gov.co>.

Om de VUCE gebruiken moet de importeur geregistreerd zijn bij het RUT en een digitaal certificaat bezitten dat werd uitgegeven door een geaccrediteerde certificatie- onderneming *Superintendencia de Industria y Comercio* (SIC).

4. Praktisch - de aangifte

Colombia heeft zijn douaneprocedures bijna volledig geautomatiseerd. Enkel in noodgevallen (wanneer het elektronisch systeem niet functioneert), wordt nog de handmatige procedure gebruikt. Om de goederen aan te geven wordt één enkel formulier (enig document) gebruikt voor alle douaneregimes (invoer, uitvoer, transit, wederuitvoer en douane-entrepot), in plaats van voor elke goederenbeweging een apart aangifteformulier te moeten invullen. Bovendien bestaat er een risicoanalyse systeem dat de frequentie van douane- inspecties heeft verminderd.

Bij import met een waarde van meer dan 1000 USD moeten de goederen worden aangegeven door een douaneagent.¹⁷

Ingevoerde goederen blijven in het douane-entrepot tot de invoerprocedure is vervuld en een douanebestemming aan de goederen wordt gegeven. De goederen kunnen in afwachting daarvan gedurende één maand in een douane-entrepot blijven, verlengbaar met nog een maand (artikel 115 van het decreet nr. 2.685 van 26 december 1999).

De douane-expediteur moet de aangifte (*Declaración de Importación*) indienen vergezeld van de handelsfactuur (of pro forma factuur); een manifest (*Manifiesto de Carga*); het vervoersdocument (*Bill of Lading* of een *Airway Bill*); een paklijst (*Lista de Empaque*); en een aangifte van de douanewaarde (*Declaración Andina del Valor*). Er kunnen nog documenten vereist zijn, zoals een verzekeringscertificaat, een EUR 1 (*Certificado de Origen*), bepaalde importregistraties en vergunningen, of een gezondheidscertificaat, afhankelijk van de zending. Voorafgaande

¹⁷ Title II, Chapter I, Article 10 of Decree No. 2.685 of 26 December 1999 (and amendments thereto).

toestemming van de douaneautoriteit DIAN is nodig voor de invoer van bepaalde goederen, evenals tijdelijke invoer voor actieve veredeling of wederinvoer na tijdelijke uitvoer.¹⁸

Goedkeuring voor sanitaire of fytosanitaire doeleinden moet worden verkregen vóór de documentaire of fysieke inspectie en vóór de vrijgave van de goederen. Deze procedure wordt online uitgevoerd door middel van het centraal automatisch verwerkingssysteem (Ventanilla Única de Comercio Exterior) VUCE.

Zodra dit proces is voltooid, zijn de douanerechten betaalbaar (die kunnen online worden voldaan). Importeurs kunnen ook hun aangifte ten invoer doen voordat de goederen aankomen, dit is facultatief behalve voor de invoer van schoeisel, textiel en kleding (GS hoofdstukken 50- 68).

Douanerechten zijn verschuldigd op de datum waarop de aangifte ten invoer wordt ingewilligd. Zodra de rechten zijn betaald en erkend, wordt een risicoanalyse uitgevoerd om te bepalen of de goederen direct kunnen worden verzonden (automatische klaring), dan wel of een documentaire inspectie (geel kanaal) of een fysieke controle (rood kanaal) noodzakelijk is. De risicoanalyse is gebaseerd op een aantal criteria, rekening houdend met de categorie van de gebruiker, de aard van de goederen, en het douanekantoor in kwestie. Het niveau van de inspectie wordt vastgelegd per douanekantoor waarlangs de invoer plaatsvindt.

Colombia heeft het concept van de zogenaamde Authorised Economic Operator (AEO) aangenomen. Binnen dit concept, dat bedoeld is om de veiligheidseisen van de internationale handel aan te pakken door een geïntegreerde controle op de supply-chain, kunnen de economische actoren AEO-status worden verleend als blijkt dat ze voldoen aan de wettelijke bepalingen en de voorwaarden en ten minste 3 jaar hun betrouwbaarheid en medewerking hebben bewezen.

Economische operatoren die beschouwd worden als “regular customs users” moeten geen douane-agent gebruiken en krijgen onmiddellijke en automatische douaneklaring. De verdere voorwaarden worden verder beschreven in Titel II, hoofdstuk II, Artikel 29 van decreet No. 2.685 van 26 december 1999.

Meer info:

- <http://www.dian.gov.co/dian/12SobreD.nsf/0/27798f3f06ca4f2405256f0f0073dcac?OpenDocument>
- <http://www.dian.gov.co/content/muisca/muisca.htm>
- <http://www.mincit.gov.co/englishmin/publicaciones.php?id=654>
- http://www.dian.gov.co/contenidos/otros/tlc_UA.html

¹⁸ Under Decree No. 1.299 of 2006, individuals or legal entities intending to import textiles, clothing, footwear and accessories (Chapters 50 to 64 of the Customs Tariff) and alcoholic beverages (tariff line 2208, apart from sub-item 2208.90.10.00) must obtain authorization from the DIAN. The permit remains valid for two years, provided the accounting and property requirements are fulfilled as required. The authorization is processed through the Subdirectorate of Customs Registration Management of the Customs Management Directorate, and is decided on within 15 days from the day following the date on which the application is received.

5. Invoer- en uitvoer restricties en verboden

Colombia gebruikt een systeem van automatisch en niet-automatisch toegekende invoervergunningen. De automatische vergunningen worden aangeduid met "invoerregistratie" (Registro de Importación), terwijl de niet-automatische vergunningen als "invoervergunning" (Licencia de Importación) gekend zijn.

Het aantal tarieflijnen dat onderworpen is aan automatische en niet-automatische vergunningen is sinds 2006 toegenomen als gevolg van een wijziging in de tariefclassificaties wat betreft de automatische vergunningen. Bij de niet automatische vergunningen is de stijging te wijten aan het feit dat sinds 2010 een niet-automatische vergunning vereist is voor de invoer van bepaalde precursoren voor de productie van narcotica.

Zowel de invoerregistraties als de invoervergunningen moeten worden aangevraagd bij de *General Directorate of Foreign Trade of the Ministry of Trade, Industry and Tourism (MINCOMERCIO)* via het elektronische verwerkingssysteem VUCE (zie bovenstaand hoofdstuk).

5.1. Invoerregistraties

Een invoerregistratie (automatische invoervergunning) bij MINCOMERCIO is verplicht waar invoer van goederen voorafgaande goedkeuring of toelating moet krijgen, of waar aan andere voorafgaande vereisten van overheidswege moet worden voldaan. Meestal worden deze vereisten tegelijkertijd verwerkt met de aanvraag voor een invoerregistratie. Wanneer de aanvraag tot registratie ingediend wordt via VUCE moet de vereiste informatie voor een aparte goedkeuring of toelating op hetzelfde moment worden meegestuurd. Deze informatie zal dan aan de bevoegde instanties worden doorgestuurd. Pas nadat de aanvraag door de bevoegde instantie werd goedgekeurd is de invoerregistratie volledig.

Deze procedure moet ten laatste twee dagen voor vrijgave van de goederen worden doorgevoerd. Indien de goederen in de haven toekomen zonder vergunning (invoerregistratie), kan de invoer echter gewoon doorgaan. Indien de vergunning naderhand niet wordt verstrekt bij gebrek aan een goedkeuring of rectificerend document moeten de goederen her-uitgevoerd of achtergelaten worden. Op dit moment worden deze vergunningen (registraties) binnen 24h verstrekt en kosten ze ongeveer USD 15.

Automatische invoervergunningen zijn tot 6 maanden na uitgifte geldig, vergunningen voor kapitaalgoederen, zijn 12 maanden geldig. De geldigheidsduur kan worden verlengd met 3 maanden, met uitzondering voor vergunningen voor (op maat) gemaakte kapitaalgoederen of voor producten die moeilijk verkrijgbaar zijn op de internationale markt omwille van tekorten. In deze gevallen kunnen bijkomende verlengingen worden verkregen voor opeenvolgende periodes van telkens 3 maanden, maar nooit langer dan 6 maanden in totaal. De vergunningen kunnen worden aangepast en er is geen boete wanneer zij niet worden gebruikt.

De voorafgaande invoerregistratie is vereist voor de volgende producten (zie ook de

productspecifieke secties verderop):

- visserijproducten
- uitrusting voor private bewakings- en beveiligingsbedrijven
- radioactieve isotopen en radioactief materiaal
- uniformen voor de officiële strijdkrachten
- hydrocarburanten en brandstoffen
- producten onderworpen aan sanitaire registraties of een voorgaande sanitaire registratie
- goederen onderworpen aan verplichte technische standaarden
- goederen onderworpen aan homologaties
- goederen die een fytosanitaire of veterinaire invoervergunning, een handelsvergunning of registratie vereisen
- goederen waarvoor een emissiecertificaat vereist is
- goederen onderworpen aan kwantitatieve veiligheidsmaatregelen
- goederen onderworpen aan invoerquota ingevolge internationale verdragen of handelsakkoorden
- goederen onderworpen aan de controle op de bescherming van het milieu

5.2. Niet-automatische invoervergunningen

Het systeem van niet-automatische invoervergunningen (of prior licenties) is bedoeld voor de controle op die soorten invoer die specifieke invoercontroles vereisen. Het Decreet nr. 444 uit 1967n Wet nr. 7 uit 1991 en Decreet nr 3.808 uit 2006, inter alia, vormen de wettelijke basis voor het verstrekken van de vergunningen.

Een invoervergunning (niet-automatische invoervergunning) van MINCOMERCIO is vereist voor een hele lijst producten aangeduid door de nationale overheid. Het gaat onder meer over:

- bepaalde vleesproducten
- lichte olie
- bepaalde chemische producten
- wapens, munitie en bijhorigheden

Daarnaast moet ook voor de volgende producten een invoervergunning verkregen worden bij MINCOMERCIO bij invoer:

- bepaalde motorvoertuigen
- nieuwe goederen met een productiedatum van meer dan twee jaar geleden
- goederen in een bijzondere conditie: bijv. gebruikt, gerepareerd of gereviseerd, etc.
- bepaalde soorten afval
- goederen waarvoor een tariefuitzondering werd aangevraagd
- goederen onderworpen aan controle door de *National Narcotics Fund* (FNE), de *National Board for the Monitoring of Narcotics* (CNE) en de *Colombian Military Industry* (INDUMIL)
- goederen voor de nationale veiligheid of landsverdediging bedoeld voor het leger of voor de

- nationale politiediensten
- goederen onderworpen aan een systeem van jaarlijkse vergunningen

5.3. Verboden

Sommige goederen zijn verboden in Colombia. Het gaat onder meer over de volgende goederen:

- bepaalde brandbare stoffen
- bepaalde plantenrassen en vers fruit
- bepaalde chemische producten
- bepaalde radioactieve stoffen
- chemische en / of nucleaire wapens
- giftig en / of nucleair afval
- speelgoedwapens
- ...

Voor informatie over de huidige status van deze producten, neem contact met Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian), Nivel Central, Carrera 8 No 6-64, Edificio San Agustín, CO-Bogotá, telefoonnummer : +57 1 6079999, fax: +57 1 3337841.

5.4. Quota

Een tariefcontingent is een handelsbeleidsmaatregel die invoer van goederen mogelijk maakt met een preferentieel tarief in toepassing van een vrijhandelsovereenkomst, maar slechts voor een beperkte hoeveelheid en/of voor een bepaalde duur. Bepaalde tariefposten voor goederen van oorsprong uit de EU worden zo in toepassing van het vrijhandelsakkoord tussen de EU enerzijds en Peru en Colombia anderzijds geliberaliseerd binnen een contingent onder de voorwaarden van het preferentieel vrijhandelsakkoord. De ingevoerde hoeveelheden die de quota overschrijden moeten de normale tarieven betalen.

Het mechanisme bij de toepassing van tariefcontingenten is "first in, first out" Het komt er dus op aan op tijd de contingenten te reserveren.

6. Douanewaarde

Bij invoer in Colombia moet, zoals dat in alle landen het geval is (cf. D.I.V. in de EU), een verklaring worden opgesteld waarin de opgave van de douanewaarde wordt toegelicht. Documenten die deze verklaring kunnen staven zijn de factuur, kostennota's van de vracht, de verzekeringspolis, enz.

Ingevolge Artikel 6 van de Andean Community Decision No. 571 hanteert Colombia voor het vaststellen van de douanewaarde, zoals de EU en alle andere WTO lidstaten, de principes van het

Customs Valuation Agreement van de WTO (http://www.wto.org/english/docs_e/legal_e/20-val_01_e.htm).¹⁹

Hierbij worden zes verschillende methodes van waardebepaling voorgesteld in een bepaalde volgorde. Enkel wanneer de 'hogere' methode niet kan worden toegepast, mag de volgende methode gehanteerd worden.²⁰

1. transactiewaarde van de ingevoerde goederen (= te betalen prijs/factuurwaarde);
2. transactiewaarde van identieke goederen;
3. transactiewaarde van soortgelijke goederen;
4. deductieve methode (= kostprijs op de markt met aftrek 'binnenlandse kosten');
5. methode van de berekende waarde (= kostprijs in het land van herkomst met toevoeging 'buitenlandse kosten');
6. methode van de redelijke middelen.

De douanewaarde bij invoer is in de overgrote meerderheid van de transacties – als de invoer in het kader van een koopovereenkomst plaatsvindt – gebaseerd op de transactiewaarde van de goederen. Colombia gebruikt voor het vaststellen van deze transactiewaarde ('prijs') de prijs bij aankomst in Colombia (= CIF-waarde). De transportkosten voorafgaand aan de invoer, de kosten van laden, overladen, de behandelingskosten voor aankomst in Colombia en de kosten van de transportverzekering maken dus deel uit van de douanewaarde.

Colombia heeft geen minimumprijzen meer toegepast sinds 2003, maar het blijft referentieprijzen (Artikel 237 van Decree No. 2.685) gebruiken als controleparameter bij het verifiëren van de door de importeurs aangegeven douanewaarde. Momenteel zijn er referentieprijzen voor ongeveer 50 producten, die periodiek door de DIAN worden bijgewerkt. De referentieprijzen worden alleen gebruikt als basis voor de berekening van de douanewaarde wanneer de ingevoerde goederen niet kunnen worden gewaardeerd overeenkomstig de artikelen 1-7 van de WTO-overeenkomst inzake douanewaarde.

7. Invoerrechten

Colombia maakt gebruik van de gemeenschappelijke nomenclatuur van de lidstaten van de Andesgemeenschap (NANDINA) die is gebaseerd op de internationale standaard, het Geharmoniseerd Systeem (HS). De Colombiaanse douane – zoals de GN in de EU – vult de HS-code aan met 2 cijfers.

¹⁹ Artikels 247 en 248 van Decree No. 2.685 en Artikel 192 van Resolutie No. 4.240

²⁰ De volgorde van toepassing van de methodes 5 en 6 kan worden omgekeerd wanneer de importeur daarom verzoekt en op voorwaarde dat DIAN daarmee instemt. Colombia heeft geen minimumprijzen gebruikt sinds 2003.

In Colombia gelden alleen *ad valorem* tarieven, waarvoor de rechten worden berekend op basis van de CIF waarde van de goederen in kwestie. Het implementeert echter ook het “Priceband Systeem (SAFP)”²¹ van de Andesgemeenschap, dat werkt met referentieprijzen op de invoer van diverse landbouwproducten, waaronder palmolie, sojaolie, witte rijst, witte suiker, ruwe suiker, varkensvlees, gerst, volle melk, gele maïs, witte maïs, gele soja, tarwe en kippenbouten.

- [Decreto Número 4927 del 26 de Diciembre de 2011](#)
- [Por el cual se adopta el Arancel de Aduanas y otras disposiciones](#)
- [Decretos modificatorios al 4589 de 2006](#)

Ondanks de inspanningen van Colombia om zijn douanetarief te vereenvoudigen, hebben de talrijke overeenkomsten inzake economische integratie voor overlappingen gezorgd in de Colombiaanse tarieven. Zo kan een product worden onderworpen aan meer dan tien verschillende tarieven afhankelijk of het afkomstig is van vb. een lid van de Andesgemeenschap, de Latijns-Amerikaanse Integratie overeenkomst, de Caribische Gemeenschap,...

Of producten in toepassing van het vrijhandelsakkoord tussen Europa en Peru en Colombia de preferentiële Europese oorsprong hebben en dus kunnen genieten van verlaagde invoerrechten, wordt bepaald door bijlage II bij de overeenkomst met betrekking tot de definitie van het begrip “producten van oorsprong” en methoden van administratieve samenwerking (meer uitleg hierover in het hoofdstuk “oorsprong” hieronder).

[Sectie A - tarief eliminatie van douanerechten Colombia voor goederen van oorsprong uit de EU \(http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2011/march/tradoc_147705.pdf\)](#):

Annex I - Tariff elimination schedules

- **Appendix 1 - Elimination of customs duties**
 - [Section A - tariff elimination schedule of Colombia for goods originating in the EU](#)
 - **Section B - Tariff elimination schedules of the European Union**
 - [Subsection 1 - For goods originating in Colombia](#)
 - **Subsection 2 - For goods originating in Peru**
 - [Part 1](#)
 - [Part 2](#)
 - [Section C - Tariff elimination schedule of Peru for goods originating in the EU](#)
- [Appendix 2 - EU entry prices](#)
 - **Section A - Colombia**
 - **Section B – Peru**

<http://trade.ec.europa.eu/doclib/press/index.cfm?id=691>

De overeenkomst omvat meer dan 20 “lijsten inzake tariefafschaffing” die verschillende gefaseerde afbouwcategorieën voorziet, gebaseerd op de economische gevoeligheid van de producten. Per

²¹ Het “price bandsysteem” heeft als gevolg dat wanneer de referentieprijzen (op de internationale markt) voor de berekening van het specifiek recht onder een bepaalde bodem worden gewaardeerd, een tarief toeslag wordt opgelegd en wanneer de referentieprijs boven het plafond rijst, wordt een korting op de *MFN ad valorem* tarief toegepast. Indien de referentieprijs binnen de “band” ligt is het bijbehorende *MFN ad valorem* tarief van toepassing, zonder toeslagen of kortingen.

afbouwcategorie verminderen de tarieflijnen elk jaar in gelijke stappen, te beginnen op de datum van inwerkingtreding van het vrijhandelsakkoord, tot op het moment dat het nulrecht wordt bereikt.

Vanuit Europees perspectief zullen vooral exporteurs van machines en apparatuur, auto's en auto-onderdelen van oorsprong uit de EU voordeel kunnen halen uit het vrijhandelsakkoord tussen Europa en Colombia.

Daarnaast kunnen wederkerig bilaterale vrijwaringsmaatregelen worden opgelegd gedurende een overgangsperiode, volgens dewelke tariefpreferenties kunnen worden opgeschort als een onverwachte toename van de invoer van een product bijzondere ernstig schade dreigt te veroorzaken aan de plaatselijke industrie.

Invoerrechten en bijkomende heffingen kan u raadplegen op:

- de website van DIAN de douaneautoriteiten http://www.dian.gov.co/descargas/normatividad/2011/Decreto_4927_26122011.pdf
- de *Market Access Database* (<http://madb.europa.eu/mkaccdb2/indexPubli.htm>); Hiervoor volstaat het op de startpagina het trefwoord 'Tariffs' aan te klikken (of ga rechtstreeks naar http://madb.europa.eu/madb/datasetPreviewFormATpubli.htm?datacat_id=AT&from=publi);
 - selecteer vervolgens het land naar waarnaar u wil uitvoeren;
 - voer de eerste 4 (of 6) cijfers van het douanetarief in of een goederenomschrijving in het Engels. Klik de zoekfunctie aan en (na een copyright notice) verschijnen de invoerrechten.
 - door op het douanetariefnummer te klikken krijgt u de bijkomende heffingen (btw, douanebehandelingstaks, accijnzen, ...)

Via deze databank kan u de 'landed cost' van uw producten opzoeken en dus ook of uitvoer wel of niet de moeite loont. Let op: u kan deze laatste website enkel via een Europese server consulteren.

8. Vrijstellingen

De douanereglementering bevat algemene vrijstellingen voor diplomaten, gehandicapten, persoonlijke bagage van passagiers, persoonlijke en huishoudelijke goederen bij verandering van woonplaats, ...

Daarnaast kent de douanewetgeving een vrijstelling voor tijdelijke invoer, stalen zonder waarde, en een regeling voor actieve veredeling. Onder deze regelingen mogen de goederen echter niet in het vrije verkeer gebracht worden. Het verkeer van deze goederen is dus beperkt, tenzij anders bepaald in de betreffende regels.

9. Oorsprong

Bij uitvoer in Colombia uit de EU is het normaal gezien de bedoeling gebruik te maken van het vrijhandelsakkoordakkoord tussen de EU en zijn lidstaten enerzijds en Peru en Colombia anderzijds. Dit akkoord bepaalt dat bij invoer in Colombia verminderde invoerrechten gelden:

- voor producten die volgens de criteria van het akkoord 'Europees' zijn
- op voorwaarde dat de zending vergezeld gaat van het door het akkoord voorgeschreven bewijs van oorsprong en
- op voorwaarde dat de goederen rechtstreeks van de EU naar Colombia reizen.

Het bewijs van het rechtstreekse vervoer kan worden geleverd door de vrachtbrief of bijvoorbeeld door een "non-manipulation certificate" afgegeven of geïssueerd door de autoriteiten van het land van transit. De voorwaarde van rechtstreeks vervoer wordt gesteld om fraude te vermijden en daarom is vervoer via het grondgebied van een derde land alleen geoorloofd als de goederen ondertussen onder douanetoezicht blijven.

Of producten in toepassing van het akkoord de preferentiële Europese oorsprong hebben en dus kunnen genieten van verlaagde invoerrechten, wordt bepaald door bijlage II bij de overeenkomst met betrekking tot de definitie van het begrip "producten van oorsprong" en methoden van administratieve samenwerking.

Meer uitleg hierover alsook de tekst van het vrijhandelsakkoord vindt u op:

- [http://eur-lex.europa.eu/legal-content/nl/TXT/PDF/?uri=CELEX:22012A1221\(01\)&rid=1](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/nl/TXT/PDF/?uri=CELEX:22012A1221(01)&rid=1)
- http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/customs_duties/rules_origin/preferential/article_779_en.htm
- http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/customs_duties/rules_origin/introduction/index_en.htm

Per tariefcode wordt in de lijst van bijlage II bij de overeenkomst aangegeven welke transformatie een van buiten de EU ingevoerd product precies moet ondergaan om in toepassing van dit akkoord als product van preferentiële EU-oorsprong te worden beschouwd en bij invoer in Peru tariefpreferentie te genieten.

Deze oorsprongsregels verschillen van die welke de oorsprong in toepassing van het Communautair Douanewetboek bepalen en die gebruikt worden om bij de Kamer van Koophandel een certificaat van oorsprong te bekomen. Het certificaat van de Kamer van Koophandel geeft namelijk – in tegenstelling tot de EUR1 die door de douane wordt geïssueerd en de oorsprongsverklaring op factuur – geen recht op tariefverlaging, wordt niet in het kader van een vrijhandelsakkoord gebruikt en gebruik je bijvoorbeeld bij uitvoer naar landen waarmee de EU (nog) geen vrijhandelsakkoord heeft.

Het vrijhandelsakkoord bepaalt ook op welke manier de oorsprong moet worden aangetoond. In

principe gebruik je hiervoor een EUR1 (geen EUR MED!) die de douane moet viseren. Je kan hiervoor dus geen certificaat van de Kamer van koophandel gebruiken.

Bewijs van oorsprong – EUR 1

MOVEMENT CERTIFICATE			
1. Exporter (Name, full address, country)		EUR. 1 No A 693350	
		See notes overleaf before completing this form	
3. Consignee (Name, full address, country) (Optional)		2. Certificate used in preferential trade between	
		and (Insert appropriate countries, groups of countries or territories)	
		4. Country, group of countries or territory in which the products are considered as originating	5. Country, group of countries or territory of destination
5. Transport details (Optional)		7. Remarks	
(1) If goods are not packed, indicate number of articles or bales or bulk as appropriate	8. Item number; marks and numbers	Number and kind of packages (1); description of goods	9. Gross weight (kg) or other measure (litres, cumm, etc.)
			10. Invoices (Optional)
11. CUSTOMS ENDORSEMENT		12. DECLARATION BY THE EXPORTER	
Declaration certified: Export document (2): _____ Form _____ No. _____ Customs office: _____ Issuing country or territory: _____ Date: _____ _____ (Signature)		I, the undersigned, declare that the goods described above meet the conditions required for the issue of this certificate. Place and date: _____ _____ (Signature)	

(2) Complete only where the regulations of the export and country of territory require

Om het bewijs te leveren dat de goederen aan de opgelegde oorsprongscriteria voldoen en dat dus een EUR1 mag worden geviseerd (of een factuurverklaring mag worden opgesteld) kan de exporteur aan zijn leverancier een leveranciersverklaring vragen. In bijlage II bij de overeenkomst werd een bijzonder model opgenomen voor Colombiaanse exporteurs maar Europese exporteurs kunnen het gewone model (Verordening (EG) Nr. 1207/2001) gebruiken.

Ook voor de tariefpreferenties die in het kader van de andere vrijhandelsakkoorden die Colombia heeft afgesloten worden verleend, moeten telkens de in dat akkoord overeengekomen oorsprongscriteria worden nageleefd en moet het overeenstemmende oorsprongscertificaat worden gebruikt.

10. Bijzondere economische douane regelingen

Artikel 116 in hoofdstuk IV van decreet no. 2.685 somt de mogelijke invoerregimes op:

« *CAPITULO IV. PROCESO DE IMPORTACION ARTICULO 116. MODALIDADES DE IMPORTACIÓN.*

En el régimen de importación se pueden dar las siguientes modalidades:

- a) Importación ordinaria;*
 - b) Importación con franquicia;*
 - c) Reimportación por perfeccionamiento pasivo;*
 - d) Reimportación en el mismo estado;*
 - e) Importación en cumplimiento de garantía;*
 - f) Importación temporal para reexportación en el mismo estado;*
 - g) Importación temporal para perfeccionamiento activo:*
 - Importación temporal para perfeccionamiento activo de bienes de capital*
 - Importación temporal en desarrollo de Sistemas Especiales de Importación - Exportación;*
 - Importación temporal para procesamiento industrial;*
 - h) Importación para transformación o ensamble;*
 - i) Importación por tráfico postal y envíos urgentes;*
 - j) Entregas urgentes y,*
 - k) Viajeros.*
 - l) <Literal adicionado por el artículo 11 del Decreto 2557 de 2007.> Muestras sin valor comercial.*
- Según la modalidad de la importación, la mercancía quedará en libre o en restringida disposición. Salvo la modalidad de viajeros, a las demás modalidades de importación se les aplicarán las disposiciones contempladas para la importación ordinaria, con las excepciones que se señalen para cada modalidad en el presente Título. »*

10.1. Free Trade Zones

Colombia heeft momenteel achttien vrijhandelszones in Barranquilla, Bogota, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Cúcuta, Medellín en in de Triángulo del Café. Verder kent Colombia een procedure voor speciale vrijhandelszones, waarvan de status kan worden toegekend aan individuele ondernemingen die investeringsprojecten ontwikkelen met een hoge sociaaleconomische impact op het land.

Sommige van de incentives voor bedrijven in de vrijhandelszones zijn bijvoorbeeld, lagere belastingen of de schorsing van de douanerechten. Het is niet toegestaan om wapens, explosieven, giftige of nucleaire afval stoffen of precursoren voor de transformatie, verwerking of productie van verdovende middelen of drugs in de vrijhandelszones te brengen.

Verder werden de belastingvrije havens van San Andres, Providencia en Santa Catalina opgericht in Colombia, evenals drie zones voor het voltrekken van bijzondere douaneprocedures. Invoer in deze zones behoeven geen import registraties of vergunningen. Om de goederen uit te klaren, moeten de importeur de vereenvoudigde aangifte gebruiken in plaats van de gebruikelijke aangifte ten invoer.

10.2. Douane entrepot

Goederen die het douanegebied binnenkomen kunnen in afwachting van hun definitieve bestemming onder douanetoezicht in een entrepot (*bonded warehouse*) worden opgeslagen. Er bestaan zowel private als publieke douane entrepots. De voorwaarden en formaliteiten hiervoor worden gereguleerd door hoofdstuk II artikel 47 en volgende van Decreet No 2.685.

10.3. Tijdelijke invoer

Colombia is niet toegetreten tot het ATA-systeem. Bij tijdelijke invoer moet dus toepassing worden gemaakt van de nationale douanewetgeving

Tijdelijke invoer wordt geregeld in de Sección IV tot VII van Decreet No. 2685. Samengevat komt het er op neer dat niet-vervangbare goederen die kunnen worden geïdentificeerd door markeringen, serienummers, of andere symbolen tijdelijk in Colombia kunnen worden ingevoerd, voor specifieke doeleinden. De koopwaar moet onmiddellijk weder- uitgevoerd worden na de toegestane duur, in dezelfde staat met uitzondering van de normale slijtage door gebruik.

Er zijn twee categorieën voor tijdelijke invoer. DIAN bepaalt welke van de twee systemen dienen te worden toegepast voor elk specifiek geval:

Korte termijn: dit is de invoer van goederen voor een specifiek doel gedurende een periode van niet meer dan zes maanden; een verlenging met drie maanden kan worden aangevraagd. Goedkeuring daarvoor moet worden verkregen vóór het verstrijken van de oorspronkelijke vergunning. Invoer op korte termijn is niet onderworpen aan invoerrechten, maar een waarborg gelijk aan 10 procent van de overeenkomstige invoerrechten moet worden voorgelegd om de goedkeuring te verkrijgen.

Demonstratiemateriaal: Het internationale ATA-carnet voor de tijdelijke invoer van demonstratieapparatuur (voor promotionele campagnes of beurzen) is nog niet van toepassing in Colombia. In plaats daarvan verzoekt DIAN de bezoekers die hun apparatuur voor demonstratiedoeleinden willen invoeren een speciaal formulier in te vullen bij aankomst op een internationale luchthaven. De apparatuur mag tot 90 dagen in het land blijven. Er is geen aanbetaling vereist.

Lange termijn: De Colombiaanse douaneregels staan ook tijdelijke invoer toe van apparatuur voor een periode van maximaal vijf jaar. De regering laat op die manier bedrijven toe om machines en apparatuur, alsmede aanverwante accessoires en onderdelen tijdelijk te importeren (opgenomen in één en dezelfde zending). Dit systeem moet worden toegepast op apparatuur die wordt gebruikt in openbare werken en andere activiteiten die belangrijk zijn voor de nationale economische en sociale ontwikkeling. Langdurige tijdelijke invoer wordt ook goedgekeurd voor de invoer van machines en uitrusting in het land gebracht onder leasingcontracten binnen een termijn van zes maanden tot vijf jaar.

De importeur kan worden verplicht om een equivalent van 100 procent van de invoerrechten te

garanderen. Invoerrechten worden niet terugbetaald.

10.4. Stalen en Monsters

Colombia is ook niet toegetreden tot de *International Convention to Facilitate the Importation of Commercial Samples and Advertising Material* van Genève (1952) maar kent wel een speciale procedure voor invoer van stalen en monsters

Artikel 134-1 van het Decreet 2685 uit 1999 *juncto* artikel 14 van Decreet 2557 uit 2007, bepalen de krijtlijnen voor de invoer van monsters en stalen zonder handelswaarde. Als staal zonder handelswaarde worden beschouwd alle goederen die als zodanig worden aangegeven en waarvan de FOB-waarde een vooraf door de *Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales* bepaald bedrag niet overschrijdt.

ARTÍCULO 134-1. IMPORTACIÓN DE MUESTRAS SIN VALOR COMERCIAL.

<Artículo adicionado por el artículo 14 del Decreto 2557 de 2007.> Se consideran muestras sin valor comercial aquellas mercancías declaradas como tales cuyo valor FOB total no sobrepase el monto que señale la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales. La Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales podrá establecer condiciones y requisitos para el ingreso de mercancías como muestras sin valor comercial.

Para la importación de estas mercancías no se requerirá registro o licencia de importación, salvo que por su estado o naturaleza requieran el cumplimiento de vistos buenos o requisitos que conlleven a la obtención de licencias o registros de importación, de acuerdo a las disposiciones establecidas por el Gobierno Nacional.

Dit bedrag wordt bepaald volgens Resolutie 9990 uit 2008 (art. 5) *juncto* artikel 88-1 van de Resolutie 4240 uit 2000, die de invoer van promotiemateriaal behandelen. Promotiemateriaal, waaronder dus ook monsters en stalen, wordt gedefinieerd als materiaal dat slechts occasioneel wordt ingevoerd, om deel te nemen aan beurzen, tentoonstellingen of andere promotionele events, waarbij de goederen door hun voorkomen uitgesloten zijn voor verkoop, de hoeveelheid ingevoerde goederen niet van commerciële aard is en de FOB-waarde niet hoger ligt dan USD 5.000.

Voor de invoer van dergelijke stalen is geen registratie of invoervergunning vereist, behalve indien de aard of samenstelling van de goederen bepaalde goedkeuringen (*vistos buenos*) of andere vereisten tot het verkrijgen van een invoervergunning of importregistratie met zich meebrengt.

11. Bijkomende heffingen

De Kaderwet inzake belastingen *Estatuto Tributario Decreto 624 de 1989*, werd in december 2012 grondig gewijzigd door *Ley No.1607*, dat in werking trad vanaf 1 januari 2013.

De wetteksten zijn is onder meer terug te vinden via:

Ley

No.1607:

http://www.dian.gov.co/descargas/normatividad/2012/Leyes/Ley_1607_2012_Congreso_de_la_República.pdf

Estatuto Tributario Decreto 624 de 1989 (geconsolideerde versie):

<http://www.leyex.info/leyes/Decreto624de1989.htm>

De hervorming omvat belangrijke wijzigingen voor de inkomensbelastingen voor particulieren en bedrijven, en het transfer pricing regime. De omzetbelasting (BTW) wordt gewijzigd met een nieuwe tariefstructuur van 0%, 5% en 16%, het veranderen van de procedure van fiscale vergoedingen en de behandeling van aftrekbare belastingen. Daarnaast creëert de wet een nationale verbruiksbelasting.

11.1. BTW

Ingevoerde goederen zijn in de regel onderworpen aan belastingen op de toegevoegde waarde (BTW) tegen hetzelfde tarief als binnenlandse producten. Bepaalde invoer van niet in Colombia geproduceerde goederen is vrijgesteld of uitgesloten van betaling van de BTW.

Om als importeur in aanmerking komen voor BTW-vrijstelling, moet het ministerie van handel, industrie en toerisme (MCIT) vóór de invoer een certificaat uitvaardigen, dat het in te voeren product niet in eigen land wordt geproduceerd.²²

« Artículo 482-1. Adicionado por la Ley 383 de 1997, art. 34. LIMITACIÓN A LAS EXENCIONES Y EXCLUSIONES EN IMPORTACIÓN DE BIENES. No podrá aplicarse exención ni exclusión del IVA en las importaciones de bienes, cuando tengan producción nacional y se encuentren gravados con el impuesto sobre las ventas.

Quando en cualquier caso se requiera certificación de la no existencia de producción nacional, para que no se cause el impuesto sobre las ventas en las importaciones, dicha certificación deberá expedirse por parte del Incomex.

Parágrafo. *La limitación prevista en el primer inciso de este artículo, no será aplicable a las empresas determinadas en el Decreto 1264 de 1994, ni a las importaciones que al amparo del Convenio de Cooperación Aduanera Colombo Peruano (CCACP) ingresan al departamento del Amazonas, de conformidad con el artículo 27 de la Ley 191 de 1995, ni a las importaciones de que tratan los literales b) y d) del artículo 428 del Estatuto Tributario. Ver artículo 134 de la Ley 633 de 2000, que derogó el artículo 27 de la Ley 191 de 1995, con respecto al texto subrayado*

²² Tax Statute, Articles 428 and 482-1.

en

Artículo 482-1. Adicionado por la [Ley 383 de 1997](#), art. 34. **LIMITACIÓN A LAS EXENCIONES Y EXCLUSIONES EN IMPORTACIÓN DE BIENES.** No podrá aplicarse exención ni exclusión del IVA en las importaciones de bienes, cuando tengan producción nacional y se encuentren gravados con el impuesto sobre las ventas.

Quando en cualquier caso se requiera certificación de la no existencia de producción nacional, para que no se cause el impuesto sobre las ventas en las importaciones, dicha certificación deberá expedirse por parte del Incomex.

Parágrafo. La limitación prevista en el primer inciso de este artículo, no será aplicable a las empresas determinadas en el Decreto 1264 de 1994, ni a las importaciones que al amparo del Convenio de Cooperación Aduanera Colombo Peruano (CCACP) ingresan al departamento del Amazonas, de conformidad con el artículo 27 de la Ley 191 de 1995, ni a las importaciones de que tratan los literales b) y d) del artículo 428 del Estatuto Tributario. Ver artículo 134 de la Ley 633 de 2000, que derogó el artículo 27 de la Ley 191 de 1995, con respecto al texto subrayado»

Belasting over de toegevoegde waarde, in Colombia ook wel bekend als sales tax, wordt geheven over de transactiewaarde van het ingevoerde product (invoerheffingen inbegrepen). Wanneer de waarde bij invoer ook de levering van een dienst omvat, wordt de maatstaf van heffing bepaald op grond van de bepalingen van de WTO-overeenkomst inzake douanewaarde.²³

« **Estatuto Tributario Decreto 624 de 1989**

Artículo 459. Modificado por la [Ley 633 de 2000](#) artículo 126. **BASE GRAVABLE EN LAS IMPORTACIONES.** La base gravable, sobre la cual se liquida el impuesto sobre las ventas en el caso de las mercancías importadas, será la misma que se tiene en cuenta para liquidar los derechos de aduana, adicionados con el valor de este gravamen.

Parágrafo. Cuando se trate de mercancías cuyo valor involucre la prestación de un servicio o resulte incrementado por la inclusión del valor de un bien intangible, la base gravable será determinada aplicando las normas sobre valoración aduanera, de conformidad con lo establecido por el Acuerdo de Valoración de la Organización Mundial de Comercio (OMC) »

Sinds 2006 bedraagt het algemene BTW-tarief 16%, met een aantal uitzonderingen.²⁴ Bepaalde producten worden belast tegen een tarief van 0% of 5%. Deze tarieven en de producten waarop zij van toepassing zijn kunnen veranderen.

Hieronder worden enkele goederen en diensten opgesomd die worden belast aan 5%:

- landbouwproducten
- basis levensmiddelen
- medische diensten

De volgende zijn de belangrijkste goederen en diensten belast aan 0%:

²³ Tax Statute, Article 459.

²⁴ Tax Statute, Article 468.

- vlees, verse eieren en zuivelproducten
- biobrandstof
- internetdiensten voor klanten (ingezetenen) met een laag tot gemiddeld inkomen
- goederen geproduceerd voor uitvoer
- toerismediensten aan niet-ingezetenen
- ...

Onder de huidige wetgeving zijn er BTW-vrijstellingen voor (onder andere) volgende items:

- apparatuur en materiaal voor de bouw, installatie, montage, en de werking van milieu-monitoring-en controlesystemen
- de invoer van grondstoffen en voorraden in het kader van het zogenaamde VALLEJO PLAN voor verdere verwerking en voor verwerking in producten die naderhand worden geëxporteerd
- tijdelijke invoer van zware machines en uitrusting voor de basisindustrie (mijnbouw, koolwaterstoffen, zware chemie, de ijzer- en staalindustrie, de metallurgie, energie- opwekking en -transmissie, en de water industrie).
- invoer van machines en apparatuur, die niet worden geproduceerd in het land, voor recycling en verwerking van afval en schroot
- regelmatige invoer door de belangrijkste exporteurs van industriële apparatuur, die niet wordt geproduceerd in het Colombia, voor transformatie van grondstoffen
- rente en andere financiële inkomsten uit krediettransacties
- ...

11.2. Toeslag op luxegoederen- Accijnz

Het Colombiaanse belastingstelsel voorziet belastingen op nationaal niveau en belastingen op een sub-nationaal niveau (departementaal en gemeentelijk). De accijnzen worden geheven op gemeentelijk niveau, waardoor de belastingtarieven en vigerende regelgeving per gemeente variëren.

Er zijn een aantal accijnzen voor de consumptie van bier en zijn derivaten, wijn, sterke drank en zijn derivaten, en sigaretten en soortgelijke producten.

11.3. Verbruiksbelasting

Vanaf 1 januari 2013 wordt een nieuwe nationale verbruiksbelasting geheven op een aantal goederen en diensten:

- mobiele telefoon diensten aan 4%
- bepaalde voertuigen, vliegtuigen en andere goederen aan 8% of 16%
- restaurant en cafetaria aan 8%

De diensten onderhevig zijn aan deze belasting zullen in de toekomst wellicht een regeling krijgen die beter kan worden verzoend met de BTW;

11.4. Brandstoftaks

De globale belasting op benzine en motorolie werd door de recente belastinghervorming ([Ley 1607 de 2012 Reforma Tributaria](#)) vervangen door een nationale belasting op de toegevoegde waarde en accijnzen.

Meer informatie hierover in artikel 167 van Ley 1607 de 2012 Reforma Tributaria:

<http://www.legismovil.com/BancoMedios/Archivos/l-1607-12.pdf>

11.5. Antidumpingrechten, compenserende ('anti- subsidie') maatregelen

Dumping betekent het exporteren van goederen naar een buitenlandse markt tegen een prijs die lager is dan de productiekost of onder de "eerlijke" marktprijs. Dumping is oneerlijke concurrentie en om deze praktijk te bestrijden worden zowel nationaal als door de Andesgemeenschap richtlijnen geformuleerd en een specifiek beleid uitgewerkt. De Colombiaanse autoriteit die bevoegd is voor het onderzoek naar dumping, subsidiëring en bescherming van de markt is het Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia (<http://www.mincit.gov.co/>).

In de Colombiaanse nationale wetgeving zijn de belangrijkste voorzieningen hierover te vinden in:

- decreet nr. 2.550 van 2010, dat ingetrokken besluit nr. 991 van 1998 over anti- dumping (AD) vervangt
- decreten nr. 152 van 1998 en nr. 1480 van 2005 over multilaterale vrijwaringsmaatregelen
- decreet nr. 1.820 van 26 mei 2010 over bilaterale vrijwaringsmaatregelen in vrijhandelsovereenkomsten;
- decreet nr. 299 van 1995 over compenserende maatregelen tegen subsidies.

Binnen de Andesgemeenschap zijn de belangrijkste maatregelen te vinden in

- Besluiten nr. 283 van 1991 en nr. 456 van 1999 met betrekking tot dumping en subsidies in derde landen;
- Besluit nr. 457 van 1999 voor intracommunautaire subsidies;
- Besluit nr. 452 van 1999 vrijwaring voor derde landen;
- Hoofdstuk XI van de Overeenkomst van Cartagena en besluit nr. 563 van 2003 voor intracommunautaire waarborgen.

C. DOCUMENTEN BIJ INVOER IN COLOMBIA

1. Algemeen

Informatie over de documenten die bij inkling in Colombia moeten worden voorgelegd vindt men onder meer op de “Market Access Database” van de Europese Commissie (<http://mkacddb.eu.int/>)

Voor de invoerformaliteiten gaat u naar “Exporters Guide to Import Formalities”

1. selecteer het betrokken land (“Colombia”);
2. voer vervolgens de eerste 4 (of 6) cijfers van het douanetarief of een goederenomschrijving in het Engels in en dan krijgt u drie kolommen met hyperlinks:
 - een eerste met algemene informatie over de invoervorschriften;
 - een tweede met informatie over de documenten die in principe steeds nodig zijn en
 - een derde met de lijst van documenten die voor het geselecteerde product in het bijzonder vereist zijn.
3. klik op de hyperlink (formaliteit, naam van het document, ...- en u krijgt nadere informatie (hoe aanvragen, kostprijs, eventueel model ...).

In principe is het aan de Colombiaanse importeur (agent, distributeur of jointventure-partner) om zijn buitenlandse leverancier de nodige instructies te geven aangaande de documentaire verplichtingen waaraan hij moet voldoen voor de inkling (vrachtbrief, factuur, packing list, oorsprongscertificaat, inspectiecertificaat, ...). Onder de Incoterms 2010 (Rubriek A 10) is de leverancier, als hij dergelijke instructies krijgt, gehouden tot een bijstandsplicht ‘voor rekening en risico van de koper’.

Behalve bij een verkoop DDP moet de verkoper m.a.w. “waar van toepassing, de koper op verzoek en voor rekening en risico van de koper tijdig verschaffen, dan wel hulp verlenen ter verkrijgen van, ieder document en iedere informatie, inclusief veiligheidsrelevante informatie, die de koper nodig heeft voor de invoer van de goederen en/of voor hun vervoer naar hun eindbestemming.” In het contract of in het documentair krediet (L/C) wordt doorgaans aangegeven welke documenten concreet nodig zijn.

2. L/C instructies

In de praktijk is het vaak pas wanneer de kredietbrief (L/C) wordt geopend, dat de koper aanduidt welke documenten hij precies nodig heeft. Het is daarom niet alleen belangrijk om steeds de overeenstemming van de kredietbrief met de contractuele afspraken te controleren, het is nog belangrijker om vooraf, al tijdens de contractuele onderhandelingen, aan de koper duidelijke instructies te vragen/geven aangaande de documenten die men in het kader van het documentair krediet wil meedelen. Op die manier kunnen amenderingen van de kredietbrief vermeden worden

en spaart men heel wat kosten en tijd uit. Dit kan door de koper een ontwerp van de kredietbrief te bezorgen of door tijdens de onderhandelingen als volgt instructies te geven:

Dear Sirs,

Please take note of our following INSTRUCTIONS FOR ISSUING A DOCUMENTARY CREDIT.

Be informed that all documentary credits issued in our favour must be sent directly to our bankers as per following instructions.

Note that we retain the right to refuse any documentary credit which does not meet following requirements.

Payment through

- irrevocable documentary credit issued in our favour by any prime bank in your country
- available with advising bank
- payable for 100 pct. Of invoice value
 - o 'at sight'
 - o 'at ... days' after shipment

Note: Advising bank must be instructed that they 'May add' their confirmation to the credit..

Important dates:

- latest date of shipment: at least 3 months after issue date of credit;
- documents to be presented within 21 days after shipment date
- expiry date of credit: at counters of (verkoper moet zijn bank aanduiden)

Important notices:

The documentary credit must state:

- partial shipments and transshipments are allowed;
- following documents only to be asked under the documentary credit:
 - for sea shipment: full set of the original bill of lading made out to order of issuing bank, notify applicant, marked 'freight collect/freight prepaid' (as per respective delivery terms)
 - for air shipment: 'original nr 3' of the airway bill, consigned to L/C issuing bank, notify applicant, marked 'freight collect/freight prepaid' (as per respective delivery terms)
 - for road shipment: senders copy of the CMR, consigned to L/C issuing bank, notify applicant, marked 'freight collect/freight prepaid' (as per respective delivery terms)
- o invoice
- o certificate of origin
- o insurance policy or certificate for 110 pct. Of invoice value covering all risks (in case of CIF or CIP delivery).
- o

Thanks for your kind cooperation in following up these instructions.

To avoid unnecessary amendments we kindly ask you to forward us by fax or e-mail your application form before giving definite instructions to your bank to issue the documentary credit.

Yours faithfully,

3. Handelsfactuur

De factuur heeft tal van functies. Op privaatrechtelijk vlak bevestigt zij het bestaan van een schuld in geld van de geadresseerde (de klant/debiteur) ten voordele van de afzender van de factuur (de leverancier/schuldeiser) en van de modaliteiten ervan (betalingstermijn, munt ...).

Daarnaast is de factuur een uitnodiging aan de geadresseerde om zijn schuld te betalen en vormt zij een beschrijving van een overeenkomst. Zo geldt de factuur dus ook, allereerst tegen de leverancier die de factuur heeft uitgereikt, als het bewijs van de overeenkomst.

De factuur is echter veel meer dan dat. Een factuur kan ook een kredietfunctie hebben (bijvoorbeeld omdat zij het mogelijk maakt de gefactureerde schuldvordering over te dragen of in pand te geven) en zij vormt het centrale document in het douane- en BTW-gebeuren (informatie over de toepasselijke BTW-regeling, document ter bepaling van de douanewaarde, ...). Zij vormt voor de transportverzekeraar een beschrijving van de aard en waarde van de goederen, enz.

In de internationale handel komen daar nog tal van functies bij en afhankelijk van het doel waarvoor men de factuur concreet wil gebruiken, zal de factuur bepaalde bijkomende vermeldingen moeten bevatten.

3.1. *Factuur als document ter ondersteuning van de invoeraangifte in Colombia*

De exportfactuur is het basisdocument voor de uitvoeraangifte (uit de EU) en de invoeraangifte (in Colombia). Zij bezorgt de douane en alle andere partijen die bij de douaneformaliteiten betrokken zijn (douaneagent, ...) de elementen voor het vaststellen van het goederentarief, voor het bepalen van de douanewaarde, voor de toepassing van de handelspolitieke maatregelen (vergunningen, contingenten, ...) en voor het verzamelen van de statistische informatie.

Daarom is het belangrijk dat de exportfactuur niet alleen aan de voorschriften voldoet die gelden in het land van de exporteur – in België moet zij als uitgaande factuur kunnen worden verwerkt – maar in de mate van het mogelijke ook alle gegevens bevat die de importeur nodig heeft om de invoeraangifte in Colombia te kunnen invullen.

Er zijn geen specifieke vormvereisten voor een factuur. Hieronder vindt u de voorwaarden waaraan een factuur ter ondersteuning van een invoeraangifte in Colombia in principe minstens moet voldoen. Algemeen genomen gaat het om de ‘gewone principes’:

De factuur mag in elke taal opgesteld zijn, maar een vertaling naar het Engels of Arabisch is aanbevolen.

Het originele document moet worden ingediend. Bijkomende kopieën kunnen worden gevraagd, afhankelijk van de noden van de invoerder en/of de bepalingen van de bevoegde overheid

aangaande goederen die aan invoerbeperkingen onderhevig zijn), indien van toepassing.

Factuur moet minstens vermelden:

- naam en adres van de exporteur
- naam en adres van de geadresseerde
- naam en adres van de koper, indien anders dan de geadresseerde
- plaats en datum van uitgifte
- factuurnummer
- land van oorsprong
- plaats waar geladen werd
- aanleghaven
- plaats van levering
- uiteindelijke bestemming
- transportinformatie, inclusief schipgegevens of vluchtnummer
- levering- en betalingsvoorwaarden
- markeringen en aantallen, nummer en type van verpakkingen, inclusief verpakkingsdetails van bulk cargo of containernummer voor volle containers
- precieze beschrijving van de goederen onder verwijzing naar de HS-code
- hoeveelheid goederen
- totale prijs en hoeveelheid en prijs per stuk (in USD), inclusief netto en bruto gewicht
- nummer invoervergunning, indien van toepassing
- handtekening van de uitvoerder

3.2. Documentair krediet

De factuur is verder het “document de référence” voor het opstellen van de transportdocumenten, de verzekeringscertificaten, de uitvoering van het documentair krediet...

In het kader van de betalingscondities (L/C) kunnen dan ook bijzondere factuurvermeldingen noodzakelijk zijn. Om het goed functioneren van het documentair krediet te garanderen, moet de verkoper (en zijn bank) er bij het opstellen van de facturen met name op toezien dat:²⁵

- de factuur werd uitgereikt door de begunstigde van het documentair krediet, diegene dus voor wie de betaling onder L/C bestemd is
- de factuur werd gericht aan de aanvrager van het documentair krediet (de koper), tenzij het L/C zelf anders bepaalt
- de factuur niet “pro-forma” of “provisional” wordt genoemd
- de factuur de goederen omschrijft in overeenstemming met de goederenomschrijving die het L/C gebruikt
- op de factuur geen bijkomende elementen ter beschrijving van de goederen worden opgenomen die vragen zouden kunnen doen rijzen aangaande de hoedanigheid of de waarde van de goederen

²⁵ CH. del BUSTO, ICC Guide to Documentary Credit Operations, ICC Publication 515, 1994, p. 98-99.

- de goederenspecificaties, prijs en betalingsvoorwaarden op de factuur letterlijk overeenstemmen met die van het L/C
- iedere andere informatie (merken, nummering, transportinformatie ...) op de factuur overeenstemt met de informatie op de andere begeleidende documenten (paklijst, transportdocumenten ...)
- de facturatiemunt overeenkomt met die van de wissel onder het L/C
- het totale factuurbedrag het beschikbare bedrag van het documentair krediet niet overschrijdt
- de factuur de hele levering betreft die door het L/C gedekt wordt (tenzij deellieferingen toegelaten zijn)
- de factuur, indien zo vereist in het L/C, ondertekend, geïllustreerd, consulaire geïllustreerd ... is
- de informatie op de factuur aangaande transport, verpakking, gewicht, vrachtkosten en andere kosten van transport, behandeling en opslag ... overeenstemt met de gegevens die op andere documenten vermeld worden
- het correcte aantal originelen, duplicaten en/of kopieën van de factuur wordt uitgereikt.

Voor nadere details kan men de *'International Standard Banking Practice for the Examination of Documents under Documentary Credits (2013 revised edition), ICC Publication n° 745'* consulteren.

Merk op: als voor de betaling met een documentair krediet wordt gewerkt of met een documentair incasso, worden de factuur en de andere handelsdocumenten niet rechtstreeks naar de klant verstuurd maar gebeurt dit via de bank. Dat betekent dat, in de mate dat bepaalde documenten de goederen moeten vergezellen, extra exemplaren moeten worden uitgereikt. In dit geval hebben de bepalingen van de L/C of de documentaire instructies vanuit het standpunt van de verkoper overigens VOORRANG op de geldende administratieve bepalingen. Voor een exporteur is het namelijk belangrijker dat de geleverde goederen betaald worden, dan dat zij in het land van bestemming kunnen worden ingevoerd.

4. Proformafactuur

Een proforma factuur wordt vaak gevraagd voor de financiering (opening L/C), voor de aanvraag van een invoervergunning of wanneer een voorschot of voorafbetaling wordt gevraagd. Vaak geldt zij als orderconfirmatie en zij wordt doorgaans, zoals de factuur, ondertekend en van een firmazegel voorzien. Dit document kan ook worden gebruikt bij tijdelijke invoer, leveringen zonder betaling, ...

In de praktijk kan het – zeker bij een eerste levering – interessant zijn om de koper voorafgaand aan verzending van de goederen een proforma factuur ter verificatie te bezorgen zodat de definitieve factuur correct wordt opgesteld.

Zorg er, zeker wanneer de proforma wordt gebruikt in het kader van een L/C, steeds voor dat de uiteindelijke factuur naar het evenbeeld van de proforma kan worden opgesteld.

5. Paklijst

Een paklijst is de gedetailleerde lijst van de verscheepte goederen met o.m. de hoeveelheden, het aantal eenheden, afmetingen, bruto- en nettogewicht. Het document is nodig voor de douaneklaring, en helpt de douaneagent bij de afhandeling van de invoerformaliteiten.

De paklijst wordt best in het Engels of het Spaans opgesteld, zo niet kan de douane voor controledoelinden een vertaling vragen. Zij wordt meestal in 3 exemplaren uitgereikt en er gelden geen bijzondere vormvoorschriften (volg instructies klant).

6. Certificaat van oorsprong

Voor tariefpreferentie in toepassing van het vrijhandelsakkoord tussen Europa en Peru en Colombia (zie hoger) moet een EUR 1-certificaat en bewijs van rechtstreeks vervoer bij inkling kunnen worden overgelegd. Voor 'toegelaten exporteurs' volstaat een geijkte oorsprongsvermelding op de uitgereikte factuur (of proformafactuur) onder verwijzing naar het nummer van de vergunning. Voor leveringen met een waarde beneden 6.000 EUR volstaat een factuurvermelding, zonder verwijzing naar het vergunningsnummer:

Voor deze factuurverklaring gebruikt men best de overeengekomen tekst in een van de officiële talen die in het vrijhandelsakkoord werd overeengekomen.

Engelse Versie:

The exporter of the products covered by this document (customs authorisation N°....) declares that, except where otherwise clearly indicated, these products are ofpreferential origin.

Franse Versie

L'exportateur des produits couverts par le présent document (autorisation douanière ou de l'autorité gouvernementale compétente n° ...) déclare que, sauf indication claire du contraire, ces produits ont l'origine préférentielle

Duitse versie:

Der Ausfühler (Ermächtigtger Ausfühler; Bewilligung der Zollbehörde oder der zuständigen Regierungsbehörde Nr. ...) der Waren, auf die sich dieses Handelspapier bezieht, erklärt, dass diese Waren, soweit nicht anders angegeben, präferenzbegünstigte Ursprungswaren ... sind.

Spaanse versie:

El exportador de los productos incluidos en el presente documento (autorización aduanera o de la autoridad gubernamental competente n° ...) declara que, salvo indicación en sentido contrario, estos productos gozan de un origen preferencial

.....
(Datum en plaats)

.....
(Handtekening van de exporteur, gevolgd door de naam van de persoon die de verklaring tekent in blokletters)

Voor de tariefpreferenties op grond van de andere vrijhandelsakkoorden ondertekend door Colombia moet een bijzonder model worden gebruikt.

Indien de goederen geen preferentiële oorsprong hebben – en dus geen EUR 1 kan worden gevisieerd – kan eventueel een (economisch) certificaat van oorsprong, uitgereikt door de Kamer van Koophandel worden gebruikt. Strikt genomen volstaat echter de oorsprongsverklaring op de exportfactuur.

Declaration of the manufacturer

Soms vraagt de importeur een apart document waarbij de verkoper bevestigt dat de goederen door hem in het land, vermeld op de factuur werden geproduceerd. Op te maken in het Spaans op briefpapier van de verkoper in 1 exemplaar. Visum door de vernoemde Kamers van Koophandel (en eventueel legalisatie) indien gevraagd door de importeur.

Verplichte vermeldingen: naam en adres exporteur en importeur, factuurnummer en datum, goederenbeschrijving, naam en adres elke fabrikant, plaats datum en handtekening.

Deze verklaring moet verwijzen naar het certificaat van oorsprong en kan als volgt geformuleerd worden: *‘We hereby declare that the mentioned merchandise is being exported for our own account and that the goods are of pure national origin of the exporting country/of pure national origin of the country the goods originated from Country of origin: (land). Manufacturers of the goods are:’* (volledige naam en adres van de producenten).

7. Vrachtbrief

Bij inklinging moet de vrachtbrief (B/L voor zeevervoer; AWB voor luchtvracht) aan de douane worden voorgelegd. In plaats van de *Ocean B/L* kunnen ook een *Seawaybill*, *Express B/L*, ... worden gebruikt maar deze documenten hebben, zoals de AWB, niet het karakter van “goederentitel”. Zij kunnen dus niet door endossering worden overgedragen. Ze laten echter wel toe dat de koper, zonder in het bezit te zijn van zijn origineel exemplaar van de vrachtbrief, in het bezit van de goederen kan treden.

Dat kan een voordeel zijn (geen “*detention*” in Colombia bij vertraging in de verzending van de documenten), maar ook een nadeel (bij documentaire incasso’s).

Een orderconnossement is toegestaan als op de B/L een “notify-adres” is vermeld. Vraag aan de scheepvaartlijn instructies voor een correcte endossering van de B/L! In het geval er voor de betaling met een L/C wordt gewerkt, zal de krediet openende bank meestal vragen dat (1) de B/L aan haar order wordt geconsigneerd met (2) de verplichting de aanvrager van het krediet (of zijn agent) te verwittigen van de aankomst van de goederen. Op die manier verzekert de bank zich ervan (1) dat de koper de goederen niet in ontvangst kan nemen zonder de gewenste waarborgen te stellen en (2) dat de koper aan de andere kant toch tijdig de ontvangst voorbereidt om het betalen van “*detention*” te vermijden.

Als het om gevaarlijke goederen gaat, moet een “*dangerous goods declaration*” de zending vergezellen.

8. Verzekeringcertificaat

Contractueel kan de verkoper zich ertoe verbinden om een transportverzekering af te sluiten. Dat is bijvoorbeeld het geval bij een CIF- of CIP-verkoop maar ook bij FCA- en FOB-leveringen (“*additional service*”) heeft de verkoper vaak de verplichting om het transportrisico te verzekeren. In voorkomend geval zal de kredietbrief de betaling vaak afhankelijk maken van overlegging van een verzekeringscertificaat volgens de afgesproken dekkingsmodaliteiten (*minimal cover/maximum cover/war risk/SRCC (Strike/Riot/Civil Commotion)*).

In dat geval zal aan de koper/importeur een verzekeringscertificaat moeten worden bezorgd zodat hij, als bij aankomst schade aan de goederen wordt vastgesteld, de verzekering kan aanspreken.

9. Legalisatie

Colombia is aangesloten bij het Verdrag tot afschaffing van de vereiste van legalisatie van buitenlandse openbare akten (den Haag, 5 oktober 1961; wet van 5 juni 1975, BS 7 februari 1976 – Apostille-verdrag) toe. Hierdoor hoeven bepaalde documenten in principe niet meer consulaire gelegaliseerd te worden, maar volstaat het om bij de FOD Buitenlandse Zaken

(http://diplomatie.belgium.be/nl/diensten/legalisatie_van_documenten/) een apostille aan te vragen.

FOD Buitenlandse Zaken

dienst Legalisatie C2.1

Bezoekadres: karmelietenstraat 27

postadres: karmelietenstraat 15

1000 Brussel

APOSTILLE	
(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)	
1. Country:	
This public document	
2. has been signed by	
3. acting in the capacity of	
4. bears the seal/stamp of	
.....	
Certified	
5. at	6. the
7. by	
8. N°.....	
9. Seal/stamp:	10. Signature:

Voor meer informatie over het Verdrag, de e-APP, en de bijzondere commissie voor de praktische werking van de Haagse Apostille, service, bewijsvergaring en toegang tot de Conventies, zie de "Apostille Sectie" op de website van de Haagse Conferentie www.hcch.net.

D. PRODUCTREGLEMENTERING

1. Industriegoederen – Normen en Technische voorschriften

Het Colombiaanse standaardisatiesysteem is gebaseerd op de internationale normen en standaarden²⁶ onder het *Agreement on Technical Barriers to Trade* van de Wereldhandelsorganisatie (*World Trade Organisation – WTO*). In Colombia staat het *Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC)* in voor de redactie en goedkeuring van normen en technische voorschriften samen met andere ministeries, commissies en andere gedecentraliseerde instanties.

Organismo Nacional de Acreditación de Colombia – ONAC: www.onac.org.co/

De technische voorschriften van Colombia zijn doorgaans gelijkaardig aan de internationale normen maar voor bepaalde productgroepen bestaan bijzondere technische voorschriften, eigen aan de Colombiaanse markt. Een breed scala aan producten kan alleen op de Colombiaanse markt worden gebracht indien zij voldoen aan de deze technische voorschriften. Importeurs van deze goederen moeten zich registreren bij het [Superintendencia de Industria y Comercio](http://www.sic.gov.co/) (SIC) dat toezicht houdt op de naleving van de Colombiaanse technische normen en standaarden.

Superintendencia de Industria y Comercio: www.sic.gov.co/

Bij invoer van goederen die aan normen of technische voorschriften onderworpen zijn, moet de conformiteit aan de overeenkomstige standaard worden aangetoond door de voorgeschreven labels en etikettering, of met een conformiteitsattest (*Certificate of Conformity*), uitgereikt door een labo dat geaccrediteerd is door ONAC. Voor een lijst van geaccrediteerde instellingen en voor verdere details aangaande de Colombiaanse normen en technische voorschriften kan men op de website van ONAC terecht:

<http://www.onac.org.co/modulos/contenido/default.asp?idmodulo=234>

Alle betrokken goederen mogen zonder conformiteitsattest worden ingevoerd indien zij niet bedoeld zijn voor vrij verkeer. De volgende productgroepen zijn onderworpen aan technische regelgeving in Colombia:

- Producten voor menselijk gebruik(bijv. schoeisel, kleding en speelgoed)
- Huishoudelijke producten (bijv. schotels, keramische tegels, batterijen, koelkasten en stoomketels)
- Gas voor gebruik in vervoermiddelen of in het huishouden (bijv. huishoudelijke gasinstallaties en natuurlijk gas onder druk als brandstof voor motorvoertuigen)
- Onderdelen voor voertuigen (bijv. veiligheidsgordels, kogelwerend en veiligheidsglas, remsystemen en pneumatische banden)

²⁶ De regels zijn gebaseerd op internationale standaarden, richtlijnen en aanbevelingen opgesteld door internationale organisaties, met name de *International Plant Protection Convention (IPPC)*, de *World Organisation for animal Health (OIE)* en de *Codex Alimentarius*.

- Industriële producten (bijv. elektrische installaties, verpakking van landbouwproducten, straatverlichting en verlichting van andere openbare plaatsen, tanks en cilinders, reflecterende tape en gegolfd plaatstaal)

Op de MarketAccess Database van de Europese Commissie kan u, onder het trefwoord 'Formalities', aan de hand van de tariefcode nagaan of bij invoer in Colombia overeenstemming met één of andere norm of technisch voorschriften moet worden gedocumenteerd.

2. Levende dieren en producten van dierlijke oorsprong

De invoer van levende dieren en producten van dierlijke oorsprong kan enkel na fysisch onderzoek van de zending door het *Instituto Colombiano Agropecuario (ICA)*. Daarnaast is ook een veterinair gezondheidscertificaat verplicht, dat bewijst dat de ingevoerde goederen geen besmettelijke ziekten met zich meedragen. Certificaten afkomstig uit lidstaten van de EU worden aanvaard indien alle relevante informatie verstrekt wordt. Specifieke beschermende maatregelen kunnen van kracht zijn bij de invoer van levende dieren of dierlijke producten, bijvoorbeeld als gevolg van het uitbreken van besmettelijke ziekten.

Bovendien is een automatische vergunning (zie Invoer- en uitvoer restricties en verboden) verplicht voor dieren en dierlijke producten, inclusief vis en visproducten. De vereiste voor het bekomen van zo'n vergunning voor wat vis en visproducten betreft is een invoervergunning van de *Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca (AUNAP)* en een invoervergunning van het *Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural de Colombia (MINAGRICULTURA)* indien het gaat om andere dieren en dierlijke producten.

Instituto Colombiano Agropecuario: www.ica.gov.co/

Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca: www.aunap.gov.co/

Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural de Colombia:
<https://www.minagricultura.gov.co/>

Landbouwproducten zoals veeproducten en onbewerkt materiaal moeten geregistreerd staan bij het ICA om te mogen worden ingevoerd. Invoerders van deze producten moeten bij deze instantie tevens een bijzondere invoervergunning verkrijgen. Ook pesticiden en meststoffen moeten bij het ICA geregistreerd worden.

3. Planten en plantaardige producten

Invoerders van planten en plantaardige producten moeten een invoervergunning verkrijgen van ICA en ook beschikken over een fytosanitair certificaat uitgegeven door de bevoegde instantie in het land van oorsprong. Certificaten uitgereikt in lidstaten van de EU worden aanvaard indien alle informatie vereist door de Colombiaanse autoriteiten wordt vermeld.

Daarnaast is het aan te bevelen om een fumigatieattest voor te leggen aan de quarantaine-inspecteurs. De invoer van planten en plantaardige producten die als potentieel gevaarlijk voor de gezondheid kunnen worden beschouwd is verboden, behoudens uitzonderingen bijvoorbeeld voor wetenschappelijke doeleinden.

4. Bedreigde soorten

Ladingen die bedreigde soorten bevatten of producten die daarvan zijn afgeleid zijn en onderworpen zijn aan de *Washington Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (CITES)* mogen enkel worden ingevoerd mits een specifieke vergunning uitgereikt door de *Autoridad Nacional de Licencias Environmental* van het *Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial (MINAMBIENTE)*. Volgens Decreet nr. 2811 uit 1974 en Besluit nr. 454 uit 2001 moeten invoerders van exemplaren van bedreigde soorten en afgeleide producten die niet onder de CITES vallen desalniettemin een invoervergunning aanvragen bij de bovenvermelde instantie.

Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial: www.minambiente.gov.co/ (Engelse versie <http://www.minambiente.gov.co/contenido/contenido.aspx?conID=7050&catID=1200>)

5. Genetisch gemodificeerde organismen (ggo's)

Het *Cartagena Protocol on Biosafety*, dat deel uit maakt van de *Convention on Biological Diversity (CBD)* is een internationaal akkoord dat garanties moet bieden op de veilige behandeling, transport en gebruik van genetisch gemodificeerde organismen. Het Protocol onderscheidt 5 risico-klassen gaande van ggo's zonder risico tot ggo's met een hoog risico, alle gedefinieerd in specifieke lijsten. Colombia onderschreef het *Cartagena Protocol on Biosafety*. Voor landen die lid zijn kunnen vereenvoudigde procedures gelden in de vorm van een zgn. *advanced informed agreement (AIA)* over bepaalde producten.

The Convention on Biological Diversity (CBD): <http://www.cbd.int/>

Het *BHC (Biosafety Clearing House)* is een platform voor de uitwisseling van wetenschappelijke, technische, milieugerelateerde, wettelijke informatie en ervaring met gemodificeerde organismen. Het biedt ook steun aan derden bij de implementatie van het Protocol, via lokale afdelingen in verschillende landen. Meer informatie kan opgevraagd worden bij het Biosafety Clearing House (BCH), 413, St. Jacques Street, Suite 800, CA-Montreal, Quebec, H2Y1N9, phone number: +1 514 2882220, fax number: +1 514 2886588.

6. Controle van medicijnen, cosmetica, voedingswaren en andere goederen

Het *Instituto Nacional de Vigilancia de Medicamentos y Alimentos (INVIMA)* oefent in Colombia de

gezondheidscontrole uit over bepaalde productgroepen.

Instituto Nacional de Vigilancia de Medicamentos y Alimentos: <https://www.invima.gov.co/v>

De meeste productgroepen moeten bij bovenstaande instantie geregistreerd staan om te mogen worden ingevoerd of op de markt gebracht worden in Colombia. Voor andere producten is wel een melding bij INVIMA, maar geen registratie vereist. Voor de invoer van producten onderworpen aan een registratie of een verplichte melding moet een invoerregistratie (*Registro de Importación* zie *infra*) worden verkregen. De volgende productgroepen staan onder controle in Colombia:

- Voedingswaren en alcoholische dranken
- Cosmetica
- Medische instrumenten
- Medicijnen
- Producten voor huishoudelijke en persoonlijk hygiëne
- Pesticiden voor huishoudelijk gebruik en desinfecteermiddelen.

Bij het aanvragen van een registratie kan, afhankelijk van het type product, worden gevraagd om bijkomende documenten met de technische details van de producten of de bevestiging van de kwaliteitscontrole van de goederen of hun fabricage. Zo is het bijvoorbeeld voor voedingswaren verplicht om bij de aanvraag een “*Certificate of Analysis*” mee te sturen of bij medicijnen een “*Certificate of a Pharmaceutical Product*”. Bij medische apparatuur moet ook een “*Certificate of Good Manufacturing Practice*” worden voorgelegd bij de aanvraag. Daarnaast moeten invoerders via een “*Free Sale Certificate*” gewoonlijk ook bewijzen dat de betrokken goederen in hun land van herkomst vrij verkocht mogen worden. De aanvraag voor een sanitaire registratie voor pesticiden voor huishoudelijk gebruik moet bovendien vergezeld gaan van een vergunning van de [Ministerio de Salud y Protección Social](http://www.minsalud.gov.co) (www.minsalud.gov.co). Invoerders moeten zich ervan bewust zijn dat hun producten aan bepaalde etiketteringsvereisten moeten voldoen, bijvoorbeeld voor voedingswaren en cosmetica. Voor meer informatie wordt verwezen naar het hoofdstuk over *Verpakkings- en etiketteringsvereisten*.

7. Landbouwkundige pesticiden, meststoffen en andere gevaarlijke chemicaliën

De invoer van pesticiden voor landbouwkundige toepassingen (voor vereisten bij de invoer van pesticiden voor huishoudelijk gebruik, zie hierboven) en de invoer van meststoffen wordt gecontroleerd door ICA²⁷ bij het MINAGRICULTURA.²⁸ Pesticiden moeten voor invoer geregistreerd worden bij bovenvermelde instantie. Daarnaast moeten zowel de invoerders van deze producten als de invoerders van meststoffen zich registreren bij ICA.

Colombia ondertekende het Verdrag van Rotterdam inzake de procedure met betrekking tot voorafgaande geïnformeerde toestemming ten aanzien van bepaalde gevaarlijke chemische stoffen

²⁷ Instituto Colombiano Agropecuario www.ica.gov.co/

²⁸ Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural de Colombia <https://www.minagricultura.gov.co/>

en pesticiden in de internationale handel (*Rotterdam Convention on the Prior Informed Consent Procedure for Certain Hazardous Chemicals and Pesticides in International Trade*), beter gekend als het Verdrag van Rotterdam.

Dit verdrag wil verzekeren dat de uitvoer van bepaalde chemische substanties enkel kan doorgaan met toestemming van de invoerende partij via een procedure van voorafgaande geïnformeerde toestemming (*PIC – Prior informed consent*). Het verdrag vereist verder ook nog dat alle partijen het secretariaat van het Verdrag (*Convention Secretariat*) op de hoogte houden van alle nationale wijzigingen in de wetgeving aangaande een verbod of een strenge beperking van een bepaald chemisch product. In geval een bedrijf chemische stoffen wil uitvoeren die onder het Verdrag vallen (zoals pesticiden en industriële chemische stoffen opgesomd in Bijlage III van het Verdrag) of die onderwerp uitmaken van een nationale regulerende bepaling (een verbod of strenge beperking op het grondgebied van het invoerende land), moet een exportnotificatie worden gestuurd naar de bevoegde *Designated National Authority (DNA)* van het invoerende land, om op deze wijze een voorafgaande toestemming te verkrijgen.

Naast het Verdrag van Rotterdam ondertekende Colombia ook het Verdrag van Stockholm inzake persistente organische verontreinigende stoffen (*persistent organic pollutants – POP, vandaar ook POP-conventie*) een verdrag dat de productie, het gebruik en de handel van giftige en persistente chemicaliën moet afremmen en uiteindelijk uitschakelen. Als gevolg daarvan kan de invoer en uitvoer van chemische stoffen die onder het Verdrag van Stockholm vallen onderworpen zijn aan invoerverboden of strenge beperkingen op de invoer. Invoerders nemen dus best contact op met de verantwoordelijke instanties voor milieubescherming, het *Official Contact Point (OCP)*.

8. Narcotica en psychotropische substanties en hun precursoren

De invoer van narcotica en psychotropische substanties is onderworpen aan strikte controle door de Colombiaanse autoriteiten. Invoerders van dergelijke goederen moeten eerst een invoervergunning aanvragen bij het *Subdirección de Control y Fiscalización de Sustancias Químicas y Estupefacientes* bij het *Ministerio de Justicia y del Derecho*. De invoervergunning is de bevestiging van bovengenoemde instantie dat de invoerder geen illegale antecedenten heeft op gebied van narcotica en daarom dus deze goederen mag invoeren. Bijkomend bepaalt het *Subdirectorate* via de invoervergunning ook de hoeveelheid goederen die de invoerder het land mag binnenbrengen. Daarnaast moet ook het *National Narcotics Directorate (DNE)* van de *National Board for the Monitoring of Narcotics (CNE)* onder hetzelfde ministerie zijn goedkeuring verlenen via een voorafgaande invoervergunning (*Preliminary Import Licence*) van de vermelde goederen.

Tegelfdertijd is de *Fondo Nacional de Estupefacientes (FNE)* verantwoordelijk voor de controle op precursoren en chemische substanties die kunnen gebruikt worden voor de productie van narcotica. Controlemaatregelen van de FNE omvatten registratie van invoerders, het bepalen van invoerquota en de eindgoedkeuring van de voorafgaande invoervergunning.

- *Ministerio de Justicia y del Derecho* : www.minjusticia.gov.co/
- *Subdirección de Control y Fiscalización de Sustancias Químicas y Estupefacientes* : *SQyE* :

<http://www.minjusticia.gov.co/Ministerio/EstructuraorganizacionaldeLaEntidad/ViceministerioPol%C3%ADticaCriminalJusticiaRestaurativa/Direcci%C3%B3ndePol%C3%ADticacontralasdrogasYactividadesrelacionadas/Subdirecci%C3%B3ndeControlFiscalizaci%C3%B3ndeSQyE.aspx>

- *FNE - Fondo Nacional de Estudeficientes*: www.fne.gov.co/index.aspx?id=13280

9. Ozone-depleting Substances (ODS)

Colombia onderschreef het afbouwsysteem voor producten die de ozonlaag aantasten, zoals dat vastgelegd werd in het Montrealprotocol. In het kader van de systematische afbouw is de invoer verboden van materiaal en toestellen die ODS nodig hebben voor hun werking, zoals vastgelegd in de bijlagen A en B van het Montrealprotocol. Daardoor moeten invoerders van bepaalde uitrusting en van huishoudelijke apparaten zoals koelkasten, diepvriezers en koelinstallaties een invoervergunning aanvragen bij het *MINAMBIENTE*, waarin bevestigd wordt dat de in te voeren goederen geen ODS bevatten.

10. Radioactieve substanties

Voor de invoer van radioactieve substanties en uitrusting voor het gebruik van radioactief materiaal is een vergunning vereist van de *Unidad de Energía Nuclear del Instituto Colombiano de Geología y Minería, dependiente del Ministerio de Minas y Energía*. Bepaalde radioactieve stoffen zijn onderworpen aan een volledig invoerverbod in Colombia.

11. Gebruikte goederen

De vereisten voor de invoer van gebruikte of zogenaamde tweedehands goederen verschillen vaak van de voor dezelfde goederen bij invoer in nieuwe staat, bijvoorbeeld met het oog op de bescherming van de nationale fauna en flora. Beperkende maatregelen werden opgelegd voor de invoer van gebruikt textiel, medische apparaten en motorvoertuigen.

In de meeste gevallen moeten de invoerders van deze gebruikte goederen een niet-automatische invoervergunning aanvragen bij de bevoegde instantie in Colombia *MINCOMERCIO* (zie *infra*).

In het geval van gebruikte motorvoertuigen, mogen invoerders deze voertuigen slechts onder bepaalde voorwaarden invoeren in Colombia. De invoer mag bijvoorbeeld alleen gebeuren indien wordt voldaan aan bepaalde grenzen qua ouderdom; zo mogen antieke auto's wél worden ingevoerd in Colombia. In overeenstemming met de *Resolution on Taxation of Automobiles van 2005*, worden voertuigen ouder dan 35 jaar beschouwd als antiek. Zie ook de paragraaf over *Motor Vehicles* voor meer details over de invoerprocedures voor voertuigen.

12. Gevaarlijk afval

Colombia ondertekende het Verdrag van Bazel inzake de beheersing van de grensoverschrijdende overbrenging van gevaarlijke afvalstoffen en de verwijdering ervan (*Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and Their Disposal*). Het land verbiedt elke invoer van gevaarlijk afval voor recyclage of definitieve opslag op zijn grondgebied. Invoerders van ladingen afval moeten *MINAMBIENTE* verwittigen om na te gaan of de goederen als gevaarlijk afval worden beschouwd of niet.

13. Wapens, Munitie en explosieven

Wapens, munitie en explosieven mogen enkel worden ingevoerd via de Industria Militar (*INDUMIL*) <https://www.indumil.gov.co/>, een door de staat gerunde producent van wapens, munitie en explosieven voor de strijdkrachten, via andere openbare eenheden van nationale veiligheid, via de industrie van energie en mijnbouw, of via andere private bedrijven uit de sector.

Industria Militar: <https://www.indumil.gov.co/>

Economische actoren die deze producten willen verwerven voor commerciële doeleinden moeten een verzoekschrift richten aan INDUMIL om de invoer op te starten, op voorwaarde dat aan bepaalde vereisten wordt voldaan. De invoer van chemische of nucleaire wapens en van speelhoedwapens is verboden in Colombia.

14. Motorvoertuigen

Motorvoertuigen mogen enkel worden ingevoerd mits een invoervergunning uitgereikt door het Ministerie van Transport. Bovendien moeten de invoerders van dergelijke goederen bewijzen dat de uitstoot van de motorvoertuigen bij invoer voldoen aan de Colombiaanse standaarden en dit via een *Emissions Certificate* uitgegeven door *MINAMBIENTE*. Indien de ingevoerde voertuigen kogelvrij zijn is ook een invoervergunning van het Ministerie van Defensie noodzakelijk.

Het invoeren van tweedehandsvoertuigen is onderworpen aan specifieke invoerbeperkingen, er zijn bijvoorbeeld ouderdomsgrenzen voor deze goederen. Zie de paragraaf over gebruikte goederen.

In overeenstemming met Decreet nr. 540 uit 1995 (na amendement) moeten geïmporteerde motorvoertuigen gehomologeerd zijn. Het Ministerie van Transport vereist een typegoedkeuring voor motorvoertuigen of chassis bedoeld voor publiek transport, in overeenstemming met de geldende normen. Toch voorziet Decreet nr. 2150 uit 1195 (na amendement) in een automatische homologatie voor motorvoertuigen ingevoerd voor privé-transport. De hierboven vermelde invoer of typegoedkeuringen evenals het emissiecertificaat zijn bovendien ook nodig voor de aanvraag van de vereiste voorafgaande invoervergunning.

E. VERPAKKING EN ETTIKETERING

Verpakkings- en etiketteringsvereisten

Op de meeste producten de naam van het product /de inhoud, nodige waarschuwingen, productiedata, vervaldata en het land van oorsprong worden aangeduid. Voor bepaalde producten kunnen daar nog specifieke vereisten aan worden toegevoegd. De etikettering van voedingswaren moet bijvoorbeeld de volgende bijkomende informatie bevatten:

- Lijst van ingrediënten
- Informatie over het nettogewicht: in volume voor vloeibare voedingswaar, in gewicht voor vaste voeding en in gewicht of volume voor half-vaste of viskeuze voedingswaar
- Identificatie van het lot
- Instructies voor gebruik

Cosmetica en producten voor huishoudelijke en persoonlijke hygiëne moeten de volgende informatie op het etiket vermelden:

- Commerciële productnaam of -merk
- Naam van de producent of het producerende bedrijf
- Bedrijfsnaam van de invoerder
- Land van oorsprong
- Inhoudelijk nettogewicht per verpakking
- Bijzondere voorzorgen, met Spaanse vertaling indien van toepassing
- Batchnummers
- Verplicht *sanitary notification number*
- Samenstelling van het product
- Vervaldatum

Textielproducten moeten op het etiket worden voorzien van het percentage aan vezels, het land van oorsprong of van productie, en onderhoudsinstructies.

Daarnaast heeft Colombia de *International Standard for Phytosanitary Measures (ISPM) no. 15* voor houten verpakkingen ondertekend (*WPM – wood packaging material*). Ingevolge daarvan moeten alle houten verpakkingen van ladingen worden behandeld volgens de methodes beschreven door de *International Plant Protection Convention (IPPC)* en een duidelijk merkteken dragen. De behandeling moet bovendien worden uitgevoerd in een installatie die werd goedgekeurd door de instantie voor florabescherming in het uitvoerende land.



agentschap voor
buitenlandse handel

Agentschap voor Buitenlandse Handel
Montoyerstraat 3
1000 Brussel
☎ +32 2 206 35 11
www.abh-ace.be



FLANDERS
INVESTMENT &
TRADE

Flanders Investment and Trade
Koning Albert II-laan 37
1030 Brussel
☎ +32 2 504 87 11
www.flandersinvestmentandtrade.be



invest-export.brussels

Brussel Invest & Export
Louizalaan 500, bus 4
1050 Brussel
☎ +32 2 800 40 00
www.brusselinvestexport.be



Wallonia.be

EXPORT
INVESTMENT

**Agence Wallonne à l'Exportation et aux
Investissements étrangers**
Sainteletteplein 2
1080 Brussel
☎ +32 2 421 82 11
www.awex.be

Hoewel alles in het werk werd gesteld om nauwkeurige en actuele informatie te geven, kunnen noch het Agentschap voor Buitenlandse Handel, noch zijn partners (Flanders Investment and Trade, Brussel Invest & Export en het Agence wallonne à l'Exportation et aux Investissements étrangers) verantwoordelijk worden gesteld voor fouten, weglatingen en leugenachtige verklaringen. Ze kunnen evenmin verantwoordelijk worden gesteld voor het gebruik of de interpretatie van de informatie in deze studie.

Deze studie heeft niet de bedoeling advies te verstrekken.

DATUM VAN PUBLICATIE: SEPTEMBER 2014

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: FABRIENNE L'HOOST

AUTEUR: KATRIEN VAN LOECKE

GEDRUKT OP PAPIER MET EEN FSC-LABEL

DEZE STUDIE IS OOK BESCHIKBAAR OP DE WEBSITE VAN HET
AGENTSCHAP VOOR BUITENLANDSE HANDEL: WWW.ABH-ACE.BE



agentschap voor
buitenlandse handel

