agentschap voor buitenlandse handel

SAOEDI-ARABIE



Landenstudie

Redactie: Patrick Gillard
Vertaling: A. Van Wittenberghe

Studie verwezenlijkt ter gelegenheid van de gezamenlijke economische zending voorgezeten door Z.K.H. Prins Filip (23 ▪ 29 oktober 2009)

AGENTSCHAP VOOR BUITENLANDSE HANDEL / SEPTEMBER 2009

1. ALGEMEEN 3
1.1. HET LAND 3
1.2. BEVOLKING 4
1.3. VERVOER 5
1.4. DISTRIBUTIE 6
1.5. POLITIEKE EN ADMINISTRATIEVE ORGANISATIE 7
1.6. GESCHIEDENIS EN ENKELE DATA 7
2. DE ECONOMIE EN DE BELANGRIJKSTE SECTOREN 9
2.1. EEN OP DE PETROLEUMSECTOR GEBASEERDE ECONOMIE 9
2.2. ANDERE ECONOMISCHE SECTOREN 9
2.3. ECONOMISCHE BASISGEGEVENS 10
2.4. EEN MINDER KWETSBARE ECONOMIE DAN DIE VAN DE BUREN 11
2.5. TEKENEN VAN ECONOMISCHE VRIJHEID 11
2.6. BUDGET 2009 11
3. BELANGRIJKSTE SECTOREN, OPEN VOOR INVESTERINGEN 13
3.1. MOGELIJKHEDEN VOLGENS AWEX 14
3.2. VOLGENS FIT 14
4. BUITENLANDSE HANDEL 16
4.1. ALGEMEEN 16
4.2. BILATERALE HANDELSRELATIES 16
4.3. LANDENRISICO 17
4.4. PRAKTISCHE RAADGEVINGEN OM ZAKEN TE DOEN IN SAOEDI-ARABIË 18
5. PRAKTISCHE INLICHTINGEN 20
6. NUTTIGE ADRESSEN 23
6.1. IN BELGIË 23
6.2. IN SAOEDI-ARABIË 23
7. BELANGRIJKSTE BRONNEN EN TE RAADPLEGEN WEBSITES 26

1. Algemeen

1.1. Het land

Officiële naam: Koninkrijk Saoedi-Arabië



(Bron: World Factbook)

Geografische ligging

Oppervlakte: 2.149.690 km² waarvan enkel 1,7% bouwland
Grenzen: Totaal: 4.431 km en 2.600 km kust
Buurlanden: Irak 814 km, Jordanië 744 km, Koeweit 222 km, Oman 676 km, Qatar 60km, VAE 457 km en Jemen 1.458 km

Klimaat

Saoedi-Arabië heeft een woestijnklimaat. Topografie speelt een belangrijke rol in de verscheidenheid van het Saoedische klimaat. In Riyadh, die in het centrum ligt, is het veel warmer in de zomer en veel kouder in de winter; er kunnen dan zware onweders optreden. De temperatuur kan er in de zomer oplopen tot 50°C. Zandstormen komen dikwijls voor, dagenlang razen ze uit de noordelijke woestijnen en dempen het zonnelicht.

1.2. Bevolking

Bevolking (07/2008): 28,2 miljoen (22,6 miljoen autochtonen; 5,6 miljoen autochtonen, waarvan 1,3 miljoen Indiërs,1 miljoen Bangladeshi en 900.000 Pakistani).

Hoofdstad: Riyadh (4,2 miljoen inwoners, schatting 2007). Administratief, politiek, handels en universitair centrum. De stad is ook actief op industrieel vlak (olieraffinaderijen, cement, voedingsnijverheid).

Belangrijkste steden met hun agglomeratie (schatting 2007)**:**

- **Jeddah** (3,4 miljoen inwoners).
  Dankzij haar geografische ligging naar het westen toe is deze grote stad aan de Rode Zee (Bahr el-Ahmar) de zakenhoofdstad bij uitstek. Jeddah is niet alleen de eerste haven van het koninkrijk (60% van de invoer) maar telt ook een zeer belangrijke internationale luchthaven die o.a. ook de bedevaarten naar Mekka verzorgt.

- **Mekka** (1,4 miljoen inwoners).
  De « haj », bedevaart naar de heilige stad Mekka (niet toegankelijk voor niet-moslims). Elke moslim is verplicht die bedevaart minstens éénmaal in zijn leven te doen. In 2008 heeft Saoedi-Arabië officieel 3,5 miljoen bedevaarders ontvangen, maar sommige spreken van 5 miljoen deelnemers.

- **Medina** (900.000 inwoners).
  Tweede heilige stad van de islam.

- **De stedelijke agglomeratie van Dammam en Al Khobar** (0,8 miljoen inwoners).

  Zeer belangrijke petrochemische en industriële zone aan de Arabisch-Perzische Golf. Haven- en scheepsbouwactiviteiten (tweede haven van het land) zowel burgerlijk als militair. Hoofdkwartier van Saudi Aramco. Belangrijke ontziltingsinstallaties. De agglomeratie ligt 115 km ten

zuiden van het belangrijke industriële centrum van Jubail.

Opmerking: een brug verbindt de stad met het eiland Bahrein.

Bevolkingsgroei: 2,5% (2007).

Levensverwachting: 72,2 jaar (2007).

Alfabetiseringsgraad: 82,9% (2008).

Ontwikkelingsindex: 0,812 (61ste op 159) volgens het Wereldverslag over de Menselijke Ontwikkeling 2007-2008 uitgegeven door het United Nations Development Programme.

Meer gegevens, zie:
http://hdr.undp.org/en/media/HDR_200720O8_EN_Cornplete.pdf

Verstedelijking: 80%.

Bevolkingsdichtheid: 11 inwoners/ km².

Arbeidskrachten (2007): 6,49 miljoen (waarvan 35% gastarbeiders).

1.3. Vervoer

Saoedi-Arabië beschikt over een goed ontwikkelde vervoersinfrastructuur, zowel wat lucht- als wegtransport betreft. Op maritiem vlak is het land ook goed bedeeld.

Ten gevolge van de grote afstanden tussen de belangrijkste Saoedische steden, neemt het luchttransport een bevoorrechte plaats in. De drie belangrijkste luchthavens (Riyadh, Jeddah en Dammam) bieden een groot aantal internationale en nationale vluchten aan. Saoedi-Arabië telt daarnaast nog 22 plaatselijke en regionale luchthavens.

Ofschoon men op alle luchthavens een wagen kan huren, is dit niet aan te raden voor verplaatsingen in de stad, gezien het bijzondere rijgedrag.
Anderzijds bezit Saoedi-Arabië een indrukwekkend net van autowegen dat alsmaar toeneemt en dat de belangrijkste steden en regio's van het land met elkaar verbindt. Een goed autobusnet verbindt met elkaar de belangrijkste stedelijke centra van het land.

Saoedi-Arabië telt 7 belangrijke en ultramoderne havens: *Jeddah*, *Yanbu*, *Dammam*, *Jubail*, *Jizan*, *Rabigh* en *Dhiba*.
De havens van Jeddah et Dammam zijn eersterangs handelshavens. Die van Yanbu en Jubail zijn speciaal uitgerust voor stortgoederen en containers. Ras Tanura is een van de belangrijkste olieterminals ter wereld.

Het spoorwegnet is niet sterk ontwikkeld, maar een uitbreiding ervan ligt ter studie.

1.4. Distributie

Saoedi-Arabië is de grootste verbruiker van de landen van de Golf. De vraag naar de talrijke "westerse goederen" wordt nog vergroot door het feit dat het merendeel van de bevolking jonger is dan 25 jaar.
Het koninkrijk telt drie belangrijke handelscentra: het westen met de stad Jeddah is het belangrijkste handelscentrum, de centrale regio met Riyadh en de oostprovincie waar de petrochemie en de gaswinning geconcentreerd zijn (Dammam).

Men telt er zeer veel grote, druk bezochte handelscentra. Deze zijn trouwens ook de enige uitgaansmogelijkheid voor (vergezelde!) vrouwen.
Alhoewel de exclusiviteit van de distributie geen verplichting is, streeft het Saoedische Ministerie van Handel ernaar alle regelingen exclusief te maken wat de geografische regio of de productielijn betreft.

In het koninkrijk vindt men volgende type winkels:

- Hypermarkten *(Carrefour, Géant, Euromarché, Hyper Panda)*
- Supermarkten *(Rammah Supermarket, Tamimi Markets, Giant Stores, Al Raya...)*
- Grootwarenhuizen *(Bin Dawood, Harvey Nichols, Saks Fifth Avenue...)*
- Handelscentra *(Khurais Plan, Riyadh Sahara Mal4* ...)
- Gespecialiseerde winkels *(Paris Gallery- in luxe producten gespecialiseerde detailhandel)*
- Buurtwinkels *("Bakalahs" genaamd)*
  Directe marketing blijft beperkt tot teleshopping en is niet erg populair omdat het tegen de islamitische principes indruist.

Het consumentengedrag

De prijs speelt een relatief grote rol in het aankoopgedrag. In het algemeen wenst de Saoedi eerst te vergelijken alvorens te kopen. De dienst naverkoop is een belangrijk element geworden in de ontwikkeling van de getrouwheidsrelatie met de klant. De verbruiker is geëvolueerd van passieve koper die sterk afhangt van andermans opinie tot een actieve klant die het beste wiI.

Het profiel van de verbruiker en zijn koopkracht

De Saoedische verbruikers worden beter geïnformeerd en zijn meer kieskeurig. Zij blijven niet altijd trouw aan een bepaald merk. De modale consument is jong en geeft veel uit. Het land heeft een hoog inkomen per capita en een marktgerichte economie. Opgelet: de Saoedi's kopen dikwijls luxegoederen tijdens hun vele reizen naar het buitenland.

Beroep op het verbruikerskrediet

De huishoudens beginnen voor hun aankopen een beroep te doen op het verbruikerskrediet.

1.5. Politieke en administratieve organisatie

- **Staatsstructuur:** Absolute monarchie
- **Staatshoofd:** Koning Abdallah bin Abdulaziz Al-Saoud (besteeg de troon op 1 augustus 2005) draagt de titel van "Behoeder van de twee heilige moskeeën van Mekka en Medina".
- **Wettelijke macht:** de Koning regeert per decreet met het advies van de Majlis Al-Choura (soort Raadgevend Parlement) gevormd in 1993 en samengesteld uit 150 leden, allen benoemd door de Koning.
- **Regering**: De koning is tevens Eerste Minister. De laatste ministeriële herschikking dateert van maart 2009. De Prinsen bekleden de belangrijkste ministeriële posten, alsook de gouverneursposten in de 13 provincies.
- **Administratieve indeling**: Saoedi-Arabië is onderverdeeld in 13 provincies of regio's *(mintaqah* meervoud: *manatiq).* Ze worden onderverdeeld in gouverneursschappen *(muhafazat)* en ondergouverneursschappen *(markaz).*
- **Buitenlandse betrekkingen**: Saoedi-Arabië is een invloedrijk lid van de "Gulf Cooperation Council" (GCC), maar ook van de VN, de Arabische Liga, de Organisatie van de Islamitische Raad (zetel in Jeddah) en de OPEC sinds december 2005.

1.6. Geschiedenis en enkele data

Het Koninkrijk Saoedi-Arabië werd in 1932 uitgeroepen door koning Abdulaziz bin Abdulrahman Al-Saoud, hervormingsgezind en voorstander van een zeer strenge islam.

Het land herbergt de twee belangrijkste heilige plaatsen van de islam: Mekka en Medina. Zich op deze godsdienstige legitimatie berustend, regeert de familie Al-Saoud de Staat sinds zijn ontstaan.

De ontdekking van aardolie in de jaren 30, haar uitbating op grote schaal vanaf de jaren 50 en de belangrijke prijsstijging in de jaren 70 hebben in grote mate bijgedragen tot de modernisering van het land.
Met de troonsbestijging van koning Abdallah in augustus 2005, na de dood van koning Fahd en na 10 jaar regentschap, zijn de uitdagingen waarmee het koninkrijk geconfronteerd wordt nog acuter geworden. Deze uitdagingen zijn o.m. de relatieve verarming van de middenklasse, de drang van de jeugd (65% is jonger dan 25 jaar) naar werk en erkenning, de verwachtingen van de vernieuwers, van de sjiitische minderheid (15%), die vooral in de rijke oostelijke provincie leeft, van de vrouwen, enz.

De nieuwe koning voert geleidelijk aan een beleid van hervorming en politieke openheid dat rekening houdt met het evenwicht in de Saoedische maatschappij en het politieke

regime.

Het koninkrijk heeft een reeks zeer zware terroristische aanslagen gekend, die door Al Qaida opgeëist werden. Deze gewelddaden hebben de Saoedische gezagsdragers overtuigd van de noodzakelijke strijd tegen het terrorisme. Veiligheid blijft de eerste prioriteit.
De strijd tegen het terrorisme gaat gepaard met een hervormingsprogramma.

2. De economie & de belangrijkste sectoren

2.1. Een op de petroleumsector gebaseerde economie

Olie, olie en nog eens olie: de Saoedische economie berust volledig op het zwarte goud.

Het land bezit niet alleen de belangrijkste oliereserves ter wereld, maar is ook de grootste wereldproducent en uitvoerder van olie. Olie en in mindere mate aardgas leveren 45% van het BNP en dragen voor meer dan 90% bij tot de uitvoer van het land.
De bewezen oliereserves in het gebied benaderen ± 260 miljard vaten, hetzij 25% van de wereldreserves. De aardgasontginning daarentegen vertegenwoordigt 4% van de wereldreserves. Saoedi-Arabië is de eerste uitvoerder met een huidige productie van 8,7 miljoen vaten/dag, m.a.w. bijna een derde van de totale OPEC-productie.
Als gevolg van de belangrijke overheidsuitgaven, de buitenlandse investeringen, de steeds stijgende olieprijs en de daling van de olieproductie, zal het land in de komende jaren een stevige economische groei kennen, nu de inflatie in haar opmars is gestuit en terug onder de 5% is gebracht.

De regering tracht de afhankelijkheid van aardolie te verminderen door de economische activiteiten te diversifiëren en zich te concentreren op privatisering en landbouw. De particuliere investeringen worden gesteund door royale financieringsprogramma's en allerlei overheidsvoordelen.
De werkloosheid in het land wordt op 12% geschat.
Het toerisme zorgt voor zeer belangrijke inkomsten ter waarde van USD 7 miljard per jaar, dankzij de 4 miljoen toeristen die jaarlijks naar Mekka op bedevaart gaan.

Na zijn toetreding tot de WHO heeft Saoedi-Arabië zijn markt opengesteld voor buitenlandse goederen en diensten. Het aandeel van de internationale transacties bedraagt +/- 90% van het BNP.

2.2. Andere economische sectoren

Naast de sleutelsectoren olie en gas is Saoedi-Arabië ook actief, zij het op kleinere schaal, in de volgende sectoren:

- Fabricage
- Bouw
- Bankwezen
- Waterontzilting
- Verzekering
- Mijnontginning (goud, uranium, bauxiet, kolen, ijzer, fosfaat, wolfraam, zink, zilver en koper)
- Voedingswaren

Zelfvoorziening blijft een zorg voor de Saoedische overheid. Saoedi Arabië is een netto invoerder van landbouwproducten, vooral rijst, maïs, soja. Dit zet het koninkrijk er toe aan in buitenlandse landbouwsectoren te investeren, namelijk in Turkije, Oekraïne, Egypte, Soedan, Thailand, de Filippijnen, Vietnam, Ethiopië en Oezbekistan.

2.3. Economische basisgegevens

		2005	2006	2007	2008*	2009*	2010**
BNP	Mia USD	315,6	356,6	384,1	468,8	405,5	447,8
1. BNP/inwoner (BNPP)	USD	21.236	22.082	22.899	23.692	23.044	23.260
2. Reële groei van het BNP	%	5,5	3,2	3,4	4,2	- 1,0	3,3
3. Gemiddelde inflatie	%	0,4	0,5	6,5	9,0	3,0	3,8
4. Handelsbalans	Mia USD	126,1	147,4	151,5	201,5	86,9	101,9
5. Totale buitenlandse schuld	Mia USD	43,7	49,4	70,4	82,1	73,6	79,1
6. Reserves in buitenlandse munt	Mia USD	26,7	27,7	34,0	30,6	29,5	35,2
7.Budgettair saldo/BNP in %	%	18,4	21,0	12,3	33,6	- 0,5	0,2
8. Werkloosheidsgraad (Mannelijke bevolking met Saoedische nationaliteit)	%	8,4	8,7	8,0	6,9	12,0	11,8
9. Wisselkoers/USD	SAR	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
10. Wisselkoers/ EURO	SAR	4,4	4,7	5,1	5,6	4,8	4,9

* Schatting

** Voorspelling

(Bron : EIU)

2.4. Een minder kwetsbare economie dan die van de buren

Zoals alle economieën lijdt Saoedi-Arabië onder de slechte wereldconjunctuur. Toch kan het rekenen op verscheidene fundamenteel bijzonder gunstige elementen, waaronder vooral:

- zijn stevige financiële en economische structuur, want minder gericht op speculatie en gemakkelijk toegekende risicokredieten;
- zijn overvloedige en goedkope energiereserves (olie en gas);
- zijn strategische ligging, dicht bij de grote Aziatische klanten;
- zijn jonge en toenemende bevolking, daarenboven sterk verstedelijkt.

Op lange termijn lijkt de groei van de Saoedische economie verzekerd en is de industriële basis breed en stevig genoeg om serener het hoofd te bieden aan de crisis. Verschillende economische actoren, zowel nationale als internationale (Wereldbank), zijn het eens om te bevestigen dat de Saoedische economie beter weerstand biedt aan de financiële crisis dan sommige buurlanden.

(Bron: AWEX)

2.5. Tekenen van economische vrijheid

Totale beoordeling (index 2009): 64,3/100 (+1,8% t.o.v. 2008)

- *Business freedom : 79,6%*
- *Trade freedom : 81,8%*
- *Fiscal freedom : 99,6%*
- *Government size : 73,4%*
- *Monetary freedom : 68,4%*
- *Investment freedom : 40,0%*
- *Financial freedom : 50,0%*
- *Property rights :40,0%*
- *Freedom from corruption: 34,0%*

Rang in de wereld: 59ste op 157

Rang in de regio: 8ste op 17

(Bron: Heritage Foundation www.heritage.org/index/Country/SaudiArabia)

2.6. Budget 2009

Het budget 2009 van Saoedi-Arabië dat eind 2008 werd voorgesteld, sluit voor het eerst af met een tekort. Na het jaar 2008 dat uitzonderlijk was geweest ingevolge de gemiddelde hoge oliekoers, houdt het budget 2009 rekening met de crisis, die zwaar op de inkomsten zou kunnen doorwegen.

De economie is inderdaad voor 85% afhankelijk van het oliemanna. De diepe val van de koers per vat zou een budgettair tekort tot gevolg kunnen hebben.

Met geplande uitgaven van USD 126,7 miljard en USD 109,3 miljard aan inkomsten blijkt het budget van Saoedi-Arabië in 2009 het belangrijkste te worden van de geschiedenis van het land.

(Bron: Ambassade van Frankrijk en het Saoedische Ministerie van Financiën)

3. Belangrijkste sectoren, open voor investeringen

De koers naar de herstructurering van de economie blijft aanhouden.
De grote lijnen kunnen als volgt worden omschreven: diversificatie van de economie, werkverschaffing aan eigen bevolking (dus vermindering van de immigratie door de **«** nationalisering **»** van de werkgelegenheid).

Liberalisering en inwerking in een geglobaliseerde economie, oproep tot buitenlandse investeerders, opening van de gassector en ontwikkeling van het toerisme.

De privatisering heeft nu een vaste vorm gekregen en slaat op de volgende sectoren: telecommunicatie, ontzilting van het zeewater, elektriciteitsproductie, de met de olie gerelateerde diensten en de luchtvaart.
De financiering van de infrastructuurwerken (ontwikkeling van het elektriciteitsnet, telecommunicatie, weg- en spoorwegtransport, stadsontwikkeling, ontzilting, water- en afvalbehandeling, milieubeheer, mijnontginning) is nog niet afgerond ofschoon de financiële behoeften de komende 10 à 20 jaar op USD 17 miljard per jaar worden geraamd.

Het oplossen van het probleem van het drinkwater werd door Koning Abdallah tot regeringsprioriteit uitgeroepen. Dit is één van de redenen van de geleidelijke afbouw van de subsidies aan de graanproductie, die veel water verbruikt. Het koninkrijk zal vanaf 2016 de totaliteit van zijn graanverbruik moeten invoeren. Tezelfdertijd tracht Saoedi-Arabië akkerland in het buitenland aan te kopen (zie punt 2.2).

Het budgettair overschot (meer dan USD 47,6 miljard in 2007), te danken aan de olieproductie en de marktprijzen (nog zeer hoog in september) draagt er veel toe bij, maar blijft conjunctureel. Het heeft in elk geval geholpen het project « King Abdullah Economic City » (een reusachtig economisch en technisch centrum ten noorden van Jeddah), op te starten.

(Belangrijkste bron: www.diplomatie.gouv.fr)

KAEC-King Abdullah Economic City

De bouw van de KAEC begon in december 2005 en moet voltooid zijn in 2016. Indrukwekkender dan Masdar (Abu Dhabi, Verenigde Arabische Emiraten) of Durrat (Bahrein), zal de stad van koning Abdallah zich uitstrekken over 168 vierkante kilometer en USD 27 miljard kosten. Gelegen aan de Rode zee, dichtbij Jeddah zal ze een containerhaven omvatten, een aluminiumgieterij en een terminal die 500.000 Mekkabedevaarders kan ontvangen en veel duizenden gemeenschappelijke woningen, samen goed voor twee miljoen inwoners. Andere nieuwe steden staan in het teken van de "economie van de kennis" zoals bijvoorbeeld de Knowledge Economic City (KEC), gepland dichtbij Medina, waar de Saoedische regering een regionaal" Silicon Valley" wil maken.

www.kingabdullahcity.com/eWHome/index.htm

3.1. Mogelijkheden volgens AWEX (Agence wallonne à l'Exportation & aux Investissements étrangers)

De gouverneur van SAGIA ("Saudi Arabian General Investment Authority") voorspelt zelfs dat 2009 voor het koninkrijk een zeer goed jaar inzake investeringen zal zijn.

In diverse sectoren zoals energie, transport en kennisindustrie staan er verschillende grote projecten in de steigers (voor USD 600 miljard), zoals bv.:

1. De uitbreiding van de luchthaven van Jeddah;
2. De bouw van de spoorweg Jeddah-Mekka-Medina, Jeddah-Riyad;
3. De uitbating van de fosfaatmijnen van Raz Zour aan de Golf;
4. De bouw van zeven nieuwe geïntegreerde steden (1ste is King Abdallah Economic City bij de Rabigh, ten noorden van Jeddah)
5. De bouw van nieuwe raffinaderijen (Total-Aramco);
6. De bouw van een groot fabriekscomplex voor fosfaatbehandeling bij Raz Zour (Maaden-Sabic)
7. De bouw van een aluminiumfabriek;
8. De bouw van elektriciteitscentrales (het land is één van de belangrijkste elektriciteitsverbruikers ter wereld).

Het Koninkrijk Saoedi-Arabië behoort nog steeds tot de best gerangschikte landen op het gebied van gunstig investeringsklimaat, en dit in het hart van het Midden-Oosten en de Arabische wereld.

3.2. Mogelijkheden volgens FIT (Flanders Investment & Trade)

België heeft een goede naam in Saoedi-Arabië, vooral inzake spitstechnologie:
Enkele kansrijke sectoren:

1. **Voedingsnijverheid / drank en landbouwtechnieken** (methodes voor het besparen van water, enz). Ongeveer 85% van de voedingswaren wordt ingevoerd en de plaatselijke jeugd hunkert vooral naar Europese producten. De lokale voedingsnijverheid heeft ook nood aan grondstoffen;

2. **De bouwnijverheid**. Saoedi-Arabië is de grootste markt in het Midden-Oosten zowel voor de bouwnijverheid als voor de binnenhuisdecoratie en de meubels. Er lopen ook vele projecten in de logistieke sector, de medische sector (ziekenhuizen) en de scholenbouw;

3. **Vervoer en logistiek**. Het land is een onvermijdelijke "hub" op regionaal en internationaal vlak. Er lopen reusachtige investeringen inzake haveninfrastructuur (vooral aan de Rode zee, haven van KAEC - zie hierboven) en in de luchtvaart (vernieuwing van luchthavens). De spoorwegsector biedt ook mogelijkheden.

4. **Materieel voor de olie- en gassector** (computers, compressoren, veiligheidsmateriaal, brandbeveiliging, chemische producten enz.);

5. **Petrochemie** (zie onder meer de investeringsmogelijkheden op de website van SAB1C-Saudi Arabia Basic industries Corporation, www.sabic.com);

6. Water en elektriciteit;

7. Milieutechnieken en alternatieve energie;

8. Medische sector (constructie en modernisering, personeel, farmaceutische producten, medische toebehoren enz.;

9. ICT;

10. Bank- en verzekeringswezen;

11. Onderwijs, vorming en consultancy.

4. Buitenlandse handel

4.1. Algemeen

Saoedi-Arabië werd in december 2005 lid van de WHO. Sindsdien heeft het land zijn markt meer opengesteld voor buitenlandse goederen en diensten. De internationale handel bedraagt 90% van het BNP.

De belangrijkste klanten van Saoedi-Arabië zijn de Verenigde Staten (18,3%), Japan (16,3%), VR China (10,9%) en Rep. Korea (8,9%). Het land voert vooral de volgende producten uit: ruwe olie, kunststoffen en organische scheikundige producten.

De belangrijkste leveranciers zijn de Verenigde Staten (12,3%), VR China (10,5%), Japan (7,8%) en Duitsland (7,5%).

De Europese Unie is de eerste handelspartner van het land (meer dan 30% van de invoer van Saoedi-Arabië en 13% van zijn uitvoer).

Saoedi-Arabië voert vooral voertuigen en machines (44,2%), voedingswaren (14,0%) scheikundige producten, elektrische uitrusting, ijzer en staal in. Saoedi-Arabië is de grootste invoerder van gerst in de wereld. Om de internationale handel te promoten, buitenlandse investeringen aan te trekken en de niet olie gerelateerde sectoren te diversifiëren, heeft de overheid plannen aangekondigd voor de bouw van 6 "economische steden" in verschillende regio's van het land.

Saoedi-Arabië heeft in 2008 een handelsoverschot geboekt. Ondanks een daling van de oliekoers blijft het land een positief saldo boeken.
- Uitvoer van Saoedi-Arabië (FOB, 2008): USD 309,8 miljard;
- Invoer van Saoedi- Arabië (F0B, 2008): USD 108,3 miljard.

4.2. Bilaterale handelsrelaties

Handelsrelaties België – Saoedi-Arabië 2005-2009 (5 maanden)

EUR miljoen	2005	2006	2007	2008	5 eerste maanden '09
Uitvoer	753,9	906,8	924,9	1088,9	356,1
Invoer	615,0	933,5	1003,1	973,6	316,1
Uitvoer: (% variatie)	8,9	20,3	2,0	17,7	- 18,9
Import: (% variatie)	40,9	51,8	7,5	- 3,0	- 6,9
Handelsbalans	138,9	- 26,7	- 78,2	115,3	40,0

Belangrijkste Belgische uitvoerproducten naar Saoedi-Arabië (2008)

- Chemische producten: 28,3%
- Machines & toestellen: 27,6%
- Onedele metalen: 10,5%

Belangrijkste Belgische importproducten uit Saoedi-Arabië (2008)

- Kunststoffen: 52,5%
- Chemische producten: 31,2%
- Minerale producten: 13,1%

4.3. Landenrisico

RISICOBEOORDELING door DELCREDERE

Exporttransacties

Politiek risico

Licht  Hoog risico

Commercieel risico

Licht  Hoog risico

Deze dekking kan worden verleend in **"open account"**, d.w.z. zonder dat een bankgarantie vereist is en zonder verdere bijzondere voorwaarden. Er is één uitzondering: een bankgarantie is vereist voor de dekking van transacties met debiteuren die in hoge mate afhankelijk zijn van bestellingen van het Ministerie van Volksgezondheid

(Situatie op 10 september 2009)

4.4. Praktische raadgevingen om zaken te doen in Saoedi-Arabië

Uiterlijk voorkomen

- Men verwacht van vreemde bezoekers dat ze de lokale kledingsnormen respecteren, maar het wordt als zeer ongepast beschouwd als een buitenlandse zakenman lokale kledij draagt.
- Een vest en een das zijn vereist voor zakenlui. En ondanks het warme klimaat moet gans het lichaam bedekt blijven (dus geen korte mouwen, geen te diepe open kraag).
- Vrouwen moeten steeds de "abaya" dragen (een lang zwart kleed dat gans het lichaam bedekt) en een halsdoek op het hoofd (enkel om de hals in de grote internationale hotels).

Gedrag

- De vreemdelingen die de gedragsregels van het land niet strikt in acht nemen, riskeren lastig gevallen te worden, achtervolgd of zelfs aangerand door de Mutawa (ook gekend als de religieuze politie) of door de gewone Saoedische burgerbevolking.
- De restaurants tellen twee afzonderlijke ruimtes: één voor de mannen en een andere voor families en voor de al dan niet vergezelde vrouwen. Dit is ook dikwijls het geval in de grote internationale hotels (zoals de Hilton in Jeddah).
- Het is de gewoonte zijn schoenen uit te doen bij het betreden van bepaalde gebouwen. Doe zoals uw gastheer.
- Alcohol en varkensvlees zijn verboden.
- Er bestaan verschillende manieren om iemand te begroeten. Het is beter te wachten tot uw gesprekspartner u groet om te weten wat u moet doen. Mannen geven elkaar doorgans de hand, maar omhelzen elkaar soms ook op traditionele wijze.
- De linkerhand wordt als onrein beschouwd en alleen gebruikt voor persoonlijke hygiëne. Men moet dus elk gebaar met die hand vermijden (iemand anders aanraken, eten…). Het past

helemaal niet iemand met de hand aan te wijzen.

- Kruis nooit de benen wanneer u zit en toon nooit de schoenzolen aan de persoon die tegenover u zit.

- De duim in de lucht steken met gesloten vuist is een beledigend teken en wordt als zeer onbeschoft beschouwd.

- Geschenken zijn niet verplicht maar worden altijd gewaardeerd.

- Wanneer men een geschenk ontvangt, is het zeer onbeleefd het te weigeren.

- Vrouwen mogen niet met de wagen rijden, noch op de fiets, noch zwemmen in het bijzijn van mannen (dus zijn de zwembaden in de hotels enkel toegankelijk voor mannen en kinderen).

Gesprekken

- Sport is een geschikt gespreksonderwerp, temeer daar de Belg Eric Gerets trainer is bij de Saoedi club Al-Hilal.

- Het gebruik van namen geeft dikwijls aanleiding tot verwarring. Men moet dus zeer voorzichtig zijn bij het gebruik ervan.

- Gesprekken verlopen langzaam; men moet zich niet verplicht voelen stilte te vullen met verhalen over koetjes en kalfjes. Opgelet: "ja" betekent dikwijls "eventueel".

- Uw Saoedische gastheer kan de vergadering of het gesprek onderbreken en de kamer voor een 15 tot 20 minuten durend gebed verlaten.

- De persoon die de meeste vragen stelt tijdens de vergaderingen kan de minst belangrijke zijn. De beslisser wacht dikwijls in stilte.

- Het is gebruikelijk elkaar eerst te begroeten met *"salaam alaykum"* ("vrede zij met u") en vervolgens de hand te drukken en te zeggen «*kaif halak* » *(*"hoe gaat het met u?)"

(Belangrijkste bronnen: AWEX, www.infoexport.gc.ca/ie-fr/Office.jsp?oid=313, www.geert-hofstede.com)

5. Praktische inlichtingen

Reisformaliteiten

Een paspoort dat nog minstens zes maanden geldig is en een visum zijn vereist

Reisadvies

Reisadvies (doorlopend aangepast) vindt men op de website van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking
www.diplomatie.belfr/travei/countrydetailasp?countryid=77

Veiligheidssituatie: Niet essentiële reizen worden afgeraden

Werktijden

Donderdag en vrijdag zijn de wekelijkse rustdagen.

Het islamitisch gebed gebeurt 5 maal per dag en duurt een half uur. De vreemde bezoekers dienen te weten dat de meeste openbare diensten (en dikwijls ook privé-instellingen) alle bedrijvigheid stop zetten gedurende dit tijdstip. Het schema van de gebedstijden verschilt van dag tot dag en van stad tot stad. Inlichtingen over de uurroosters vindt men in de plaatselijke (Engelstalige) pers.

Openingsuren van de bedrijven: in het algemeen tussen 08u00 en 17u00. Soms van 08u00 tot 12u30 en van 16u30 tot 19u30.

Telecommunicatie & land- en zonenummer

Om vanuit België naar Saoedi-Arabië te bellen, draai 00 (of +) 966.
Om vanuit Saoedi-Arabië naar België te bellen, draai 00 (of +) 32.

Nuttige telefoonnummers:

Politie: 999
Verkeersongeval: 993
Ziekenwagen: 997
Brandweer: 998
Phone Directory (Fees Apply): 905

Er is een goede internetverbinding, maar sommige sites zijn geblokkeerd.

Taal

Arabisch en Engels in de zakenwereld.

De wegsignalisatie is in het Arabisch en het Engels

Feestdagen

Voor de aanpassing van de feestdagen zie:
www.tv5.org/TV5Site/voyageurs/jours_feries.php

NB: 2009 = jaar 1430-1431 in de Hijra-jaarrekening.

Plaatselijke tijd

In de zomer een uur meer dan in België, in de winter twee

Munt

De munt is de Saoedische rial (SAR). Kredietkaarten en traveller cheques worden bijna overal aanvaard, vooral in de grote steden. Verdelers vindt men in de meeste grote hotels en in de handelscentra.

1 SAR = EUR 0,1807 (op 10 september 2009)
1 EUR = SAR 5,535 (op 10 september 2009)

De verhouding Rial/USD is sinds 1986: 3.7450

Vervoer

Vliegtuig

Goed binnenlands net.

- King Abdul Aziz Internalional Airport (JED; 02-684 2227) Jeddah. 20km verwijderd van het stadscentrum. Prijs traject: tussen SAR 45 en 60.

- King Fahd International Airport (DMM; 03-883 5151) Dammam 50km verwijderd van het stadscentrum. Prijs traject: meer dan SAR 120.

- King Khaled Internalional Airport (RUH; 01-221 1000) Riyadh. 30km verwijderd van het stadscentrum. Prijs: tussen SAR 60 et 80.

www.saudiairlines.com/portal/site/saudiairlines/Welcome

Wagen

Huurwagen: Verkeersongevallen komen veel voor; de Saoedi's hebben immers een slecht rijgedrag, rijden zeer snel en respecteren noch de wegcode, noch de verkeerstekens.

Bij een ongeval mag men niets veranderen tot de komst van de verkeerspolitie. Het is wel afgeraden een wagen te huren en zelf te rijden. Vrouwen mogen niet met de wagen rijden.

AVIS Hala Rent-a-car:
Jeddah: +966 2 685 5544
Riyadh: +966 1 220 2639
www.avis.com.sa

Budget Rent A Car;
Jeddah: +966 2 685 5543
Riyadh: +966 1 477 8239

www.budget.com

***Taxi's**:*

In het algemeen zijn ze veilig. Het is aangeraden alleen taxi's met een officieel logo te gebruiken. Over de prijs moet onderhandeld worden alvorens te vertrekken. Ook moet men vragen de taximeter aan te zetten.
Opgelet: het komt veel voor dat niet alleen taxichauffeurs in de straat, maar ook chauffeurs limousines van het hotel de plaats van afspraak niet kennen. Men moet dus tijdens de rit telefoneren naar de persoon of het bedrijf dat men wenst te bezoeken om de weg te vragen.

Maten en gewichten

Metrisch stelsel.

Elektriciteit

220 of 110 Volt
In geval van verschillende stopcontacten zijn er adapters voorhanden. Men vindt wel Europese stopcontacten in de meeste grote hotels.

Fooien

Een "dienstentakse" is voorzien op alle hotelfacturen; op andere plaatsen wordt het geven van een fooi aan de klanten overgelaten.

Godsdienst

Alleen de Soennitische islam is toegelaten: het Wahabisme domineert. Men telt een kleine minderheid van 1,5 miljoen Sjiieten, vooral in de oostelijke olieprovincies.

Elke concrete uiting van andere godsdiensten (beoefening, bekeringszucht, symbolen) is verboden.

Niet-moslims mogen niet naar Mekka en Medina gaan.

Ramadan:

2009 (1430): Augustus 21 - September 19
2010 (1431): Augustus 11 - September 9
2011 (1432): Augustus 1 - Augustus 29

Gezondheid

Er worden geen inentingen geëist, tenzij voor de bedevaarders naar Mekka: een inenting tegen hersenvliesontsteking is verplicht. Controleer ook of het inentingsboekje in orde is. Ingeval van bezoek aan het westen van het land, neem medicatie tegen malaria als het bezoek langer dan een week duurt (dit deel van Saoedi-Arabië valt onder zone 2).

Het water is niet overal drinkbaar, het is dus beter water uit flessen te

drinken.

Saoedi-Arabië beschikt over een zeer goede medische infrastructuur.

6. Nuttige adressen

6.1. In België

Ambassade van het Koninkrijk Saoedi-Arabië in Brussel

ZE Abdallah A. AL-MOUALLIMI

Buitengewoon Gevolmachtigd Ambassadeur sinds 12.12.2007

Kanselarij:

F.D. Rooseveltlaan 45
B - 1050 Brussel
Tel.: 02.649.20.44
Fax: 02.647.24.92
E-mail: beemb@mofa.gov.sa
Website: www.mofa.gov.sa & www.saudiembassy.net

Consulaire afdeling:

Tel.: 02.629.80.36 - 02.629.80.37
Fax: 02.640.44.12

Arab-Belgium-Luxemburg Chamber of Commerce

Mignot Delstanchestraat 60
B - 1050 Brussel
Tel.: +32.2.344.82.04
Fax: +32.2.347.57.64
E-mail: info@ccbla.org
Website: www.ccbla.org

6.2. In Saoedi-Arabië

Ambassade van België - Riyadh

Diplomatic quarter
Main Road 2 Lot n° A2

Riyadh
P.O. Box 94396 - Riyadh 11693 - Diplomatic Quarter

Ambassadeur: ZE Michel Lastschenko
(In functie sinds 1 november 2007)

Tel.: + (966) (1) 480 88 31, 480 88 36 & 488.28.88

Fax: + (966) (1) 488 20 33 & + (966) (1) 488 74 00

E-mail: Riyadh@diplobel.fed.be &
ambelriyad@nesma.net.sa

Website: www.diplomatie.be/riyadhfr

Gewestelijke economische en handelsattachés

AWEX



Saoedi-Arabië
Plaats: Riyadh

Ook jurisdictie in Yemen

Jacques LAMBERT
Economisch en handelsattaché

Main Road 2 - Lot n°A2
P.O. Box 94396
Riyadh 11693

Tel.: (+966-1) 480 86 14
Fax: (+966-1) 480 86 15
GSM: 0507 468 714
E-mail: Awex-riyadh@nesma.net.sa
Website: www.wallonia-international.be

FIT & Brussel Export



Dhr. Frederik De Potter
Vlaams economisch vertegenwoordiger

Jurisdictie: Saoedi-Arabië, Bahrein, Jemen, Oman en Qatar

Economic Representation of Flanders
c/o Embassy of Belgium
P.O. BOX 94396
SA - Riyadh 11693
Saudi Arabia

Tel.: (+966-1) 480 17 60

Fax: (+966 -1) 480 17 64
Mobile: + 966 503 999 646

Ereconsulaat te Jeddah

PO Box 5338
Jeddah 21422

Tel.: + (966) (2) 667.20.00 ext. 315
Fax: + (966) (2) 665.80.79
E-mail: hconsul@alkabbani.com

7. Belangrijkste informatiebronnen & te raadplegen websites

www.diplomatie.gouv.fr/

www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/sa.html

www.dgtpe.fr/se/arabie/

www.export.gov/middleeast/country information/saudiarabia/index.asp?
dName=saudiarabia
(US Government Export Portal)

Belangrijkste ministeries

- Portaal van de overheid:
  www.saudi.gov.sa/wps/portal/espp
- Ministry of Petroleum and Mineral Resources:
  www.mopm.gov.sa/mopm/main.do
- Ministry of Commerce and Industry (MOCI):
  www.commerce.gov.sa/english/
- Saudi Ports Authority :
  www.ports.gov.sa/default.cfm
- Ministry of Foreign Affairs : www.mofa.gov.sa/

www.interex.fr/fr/fiches-pays/arabie-saoudite/accueil

http://looklex.com/e.o/saudi_arabia.htm

www.laposte-export-solutions.com/fr/marches/fiches-pays/arabie-saoudite/accueil

www.saudinf.com/

www.ccbla.org/Country-profiles/Saudi-Arabia.html

www.evd.nl/home/landen/landenpagina/land.asp?land=sau

(Verzameling van de gegevens afgesloten op 10 september 2009)

Voor meer informatie:

FLANDERS INVESTMENT & TRADE - FIT

Gaucheretstraat 90
B - 1030 Brussel

☎ 02 504 87 11

🖷 02 504 88 99

info@fitagency.be

www.flandersinvestmentandtrade.be/

BRUSSEL EXPORT

Louizalaan 500 B4
B - 1050 Brussel
☎ 02 800 40 00
🖷 02 800 40 01
✉ infos@brussels-export.irisnet.be
www.brussels-export.be

AGENCE WALLONNE A l'EXPORTATION ET AUX INVESTISSEMENTS ETRANGERS (AWEX)

Place Sainctelette 2
B - 1080 Bruxelles

☎ 02 421 82 11
🖷 02 421 87 87
✉ mail@awex.be
www.awex.be

* * *

Agentschap voor Buitenlandse handel
September 2009