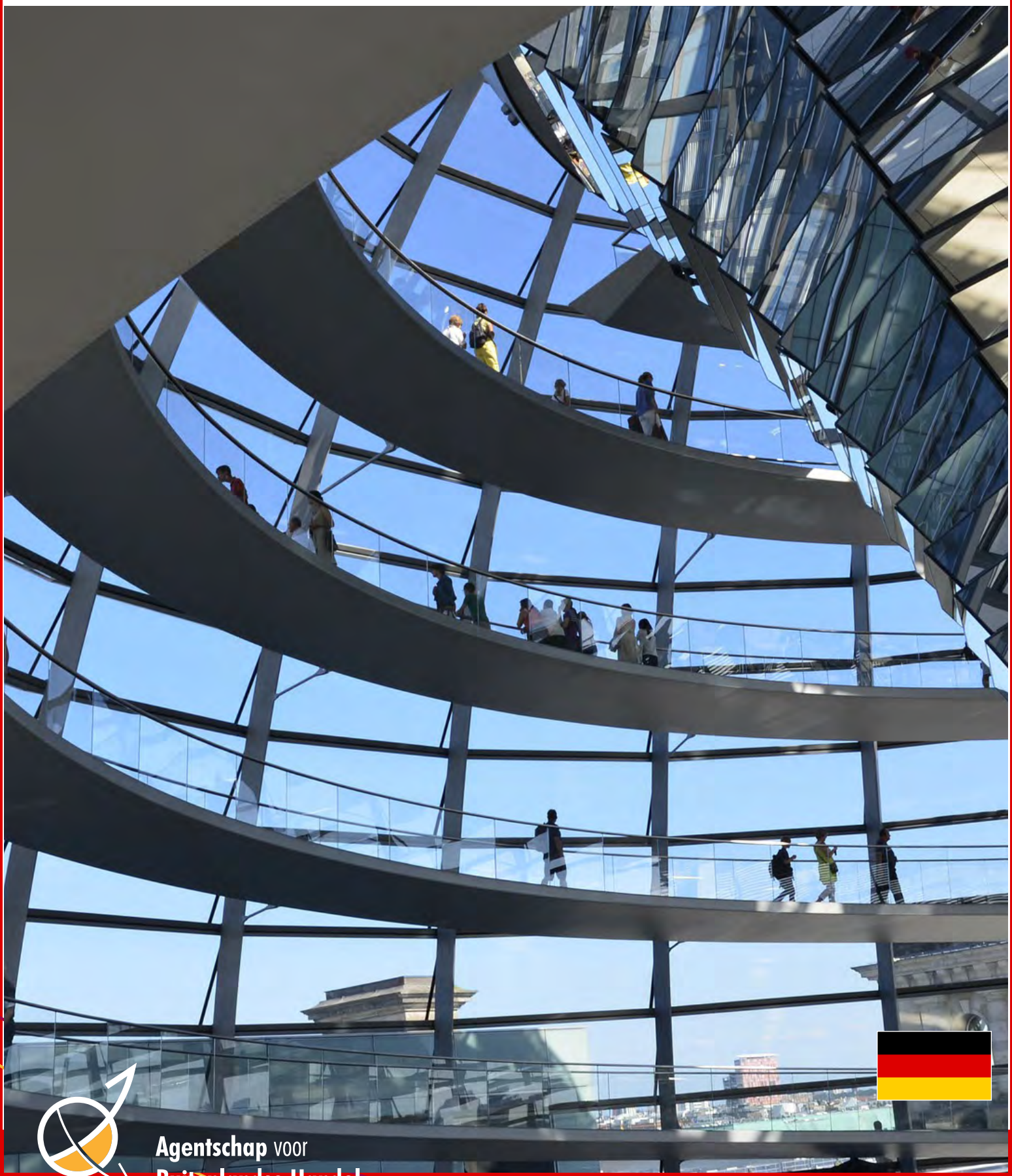
Handelsbetrekkingen van België met

DUITSLAND

Deze statistische nota is ook beschikbaar op de website van het Agentschap voor Buitenlandse Handel : www.abh-ace.be



Agentschap voor
Buitenlandse Handel

INHOUDSTAFEL

1 Duitsland als handelspartner 2

1.1 De belangrijkste klanten en leveranciers van Duitsland 2

1.2 Belang van België en de andere EU-landen in de handel met Duitsland 4

1.2.1 Export 4

1.2.2 Import 6

2 Belang van Duitsland en haar buurlanden in de Belgische buitenlandse handel (2024) 8

3 Bilaterale handelsbetrekkingen 9

3.1 Handelsverkeer in goederen 9

3.1.1 Export 11

3.1.2 Import 13

3.1.3 Algemene evolutie van de handel in goederen na de eerste drie maanden van 2025 15

3.2 Handelsverkeer in diensten 16

3.2.1 Export 17

3.2.2 Import 18

4 Enkele economische indicatoren - Duitsland 19

5 Methodologische opmerkingen 20

5.1 Concept 20

5.2 Index van de eenheidsprijs in de in- en uitvoer 21

6 Bronnen 22

7 Contacten 22

1 DUITSLAND ALS HANDELSPARTNER

In het eerste deel van deze publicatie tonen tabellen en figuren het belang van de Duitse economie voor de landen van de Europese Unie en de rest van de wereld. Zo bekijken we welke landen voor Duitsland de belangrijkste klanten en leveranciers van goederen waren en wat het relatieve belang van Duitsland is voor de handel van elk van de EU-lidstaten.

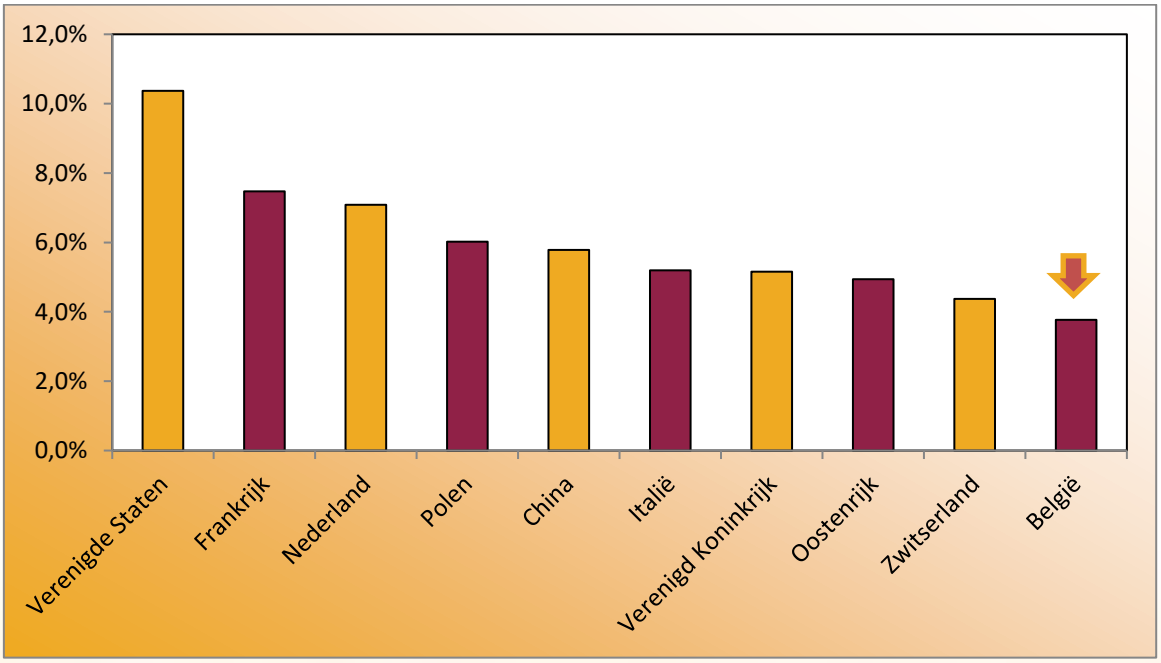
1.1 DE BELANGRIJKSTE KLANTEN EN LEVERANCIERS VAN DUITSLAND

KLANTEN

De totale waarde van de Duitse export van goederen bedroeg 1.554,1 miljard EUR in 2024, hetzij een lichte daling van 1,3% (-20,4 miljard EUR) in vergelijking met een jaar eerder. De tien onderstaande landen vertegenwoordigden in 2024 samen drie vijfde (60,2%) van de totale Duitse uitvoer van goederen. De eerste plaats werd ingenomen door de Verenigde Staten met 10,4% en een bedrag van 161,2 miljard EUR, terwijl Frankrijk en Nederland de top drie vervolledigden met een aandeel van respectievelijk 7,5% en 7,1%. Buiten de VS was China (5de plaats) het enige andere niet-Europese land in de top 10 van belangrijkste exportpartners van Duitsland met een aandeel van 5,8%.

In 2024 was België wereldwijd de 10de voornaamste klant van goederen uit Duitsland. Dit is dezelfde positie die het reeds sinds 2013 inneemt, terwijl ons land de twee jaren voordien telkens de 9de voornaamste klant van Duitsland was. Het aandeel van België in de totale Duitse uitvoer van goederen bedroeg 3,8% in 2024.

FIGUUR 1: BELANGRIJKSTE HANDELSPARTNERS VAN DUITSLAND OP BASIS VAN HUN AANDEEL IN DE DUITSE EXPORT (2024 – IN %)

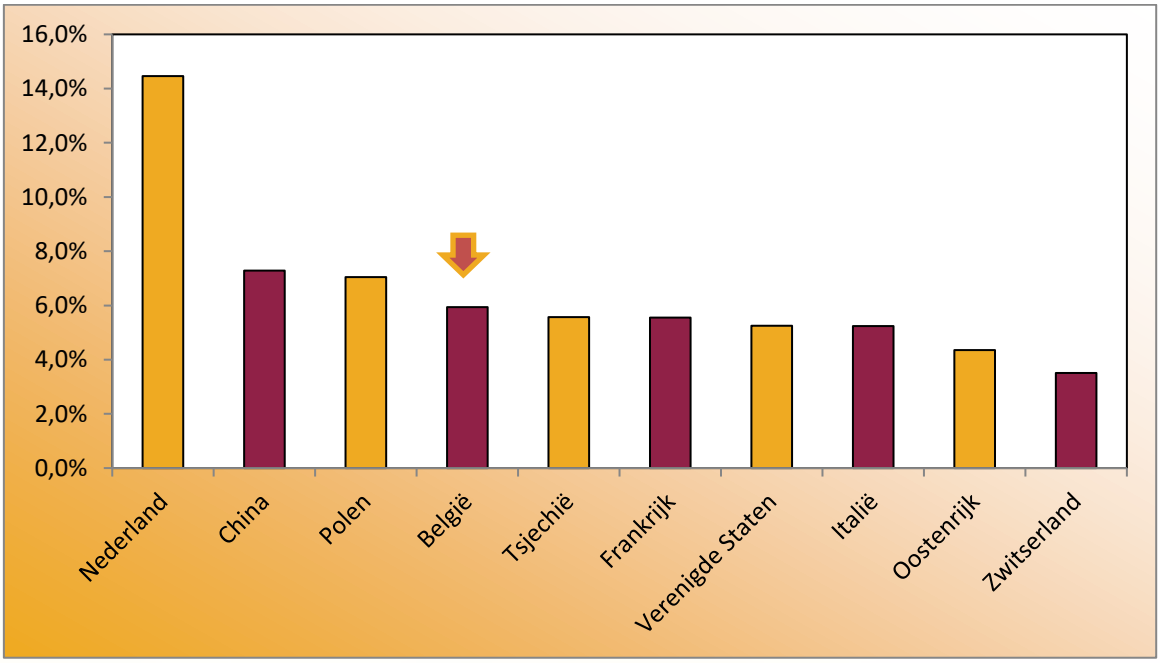


LEVERANCIERS

De totale waarde van de Duitse import van goederen bedroeg 1.313,6 miljard EUR in 2024, hetzij een daling van 3,2% (-43,7 miljard EUR) in vergelijking met een jaar eerder. De tien onderstaande landen vertegenwoordigden in 2024 samen bijna twee derde (64,2%) van de totale Duitse invoer van goederen. Nederland was wereldwijd de voornaamste leverancier van goederen aan Duitsland met 14,5% en een bedrag van 189,9 miljard EUR, terwijl China en Polen de top drie vervolledigden met een aandeel van respectievelijk 7,3% en 7,0%. China en de Verenigde Staten (7de belangrijkste leverancier met een aandeel van 5,3%) waren de enige niet-Europese landen in de top 10 van de belangrijkste handelspartners van Duitsland op basis van hun aandeel in de totale Duitse import van goederen.

In 2024 was België net zoals een jaar eerder wereldwijd de 4de voornaamste leverancier van goederen aan Duitsland met een aandeel van 5,9%. In 2022 was ons land nog de 3de belangrijkste leverancier van goederen aan Duitsland, terwijl het in 2021 eerder al de vierde plaats in deze ranking innam.

FIGUUR 2: BELANGRIJKSTE HANDELSPARTNERS VAN DUITSLAND OP BASIS VAN HUN AANDEEL IN DE DUITSE IMPORT (2024 – IN %)



1.2 Belang van België en de andere EU-landen in de handel met Duitsland

1.2.1 Export

De totale export van goederen vanuit de Europese Unie (EU-27) naar Duitsland was in 2024 goed voor een bedrag van 893,0 miljard EUR. **België vertegenwoordigde hierin een aandeel van 10,0%, waarmee het binnen de EU de 3de belangrijkste exporteur van goederen naar Duitsland was**. Nederland nam de 1ste plaats in met een aandeel van 22,4% en een bedrag van 200,0 miljard EUR, terwijl Polen de tweede plaats bezette met een aandeel van 10,6%.

Terwijl de waarde van de Europese uitvoer (EU-27) naar Duitsland in 2024 3,7% (-34,2 miljard EUR) onder het niveau van een jaar eerder lag, is de Belgische export er afgelopen jaar met 8,1% (-7,8 miljard EUR) op achteruit gegaan. Het feit dat de Belgische uitvoer van goederen naar Duitsland procentueel gezien sterker is afgenomen dan de totale EU-uitvoer naar dit land, heeft ertoe geleid dat het aandeel van België binnen de EU-export van goederen naar Duitsland is gedaald in 2024.

Terwijl de Nederlandse export van goederen naar Duitsland in 2024 met 4,8% (-10,1 miljard EUR) afnam vanwege de gedaalde uitvoer van o.a. 'steenkool', 'smartphones' en 'fotovoltaïsche cellen, samengevoegd tot modules of tot panelen', ging die van Polen er met 3,6% (-3,6 miljard EUR) op achteruit vanwege de lagere waarde voor onder meer 'lithiumionaccumulatoren', 'motoren voor de voortbeweging van voertuigen' en 'trekkers (wegtractors) voor opleggers met enkel een zuigermotor met zelfontsteking (diesel- of semidieselmotor)'.

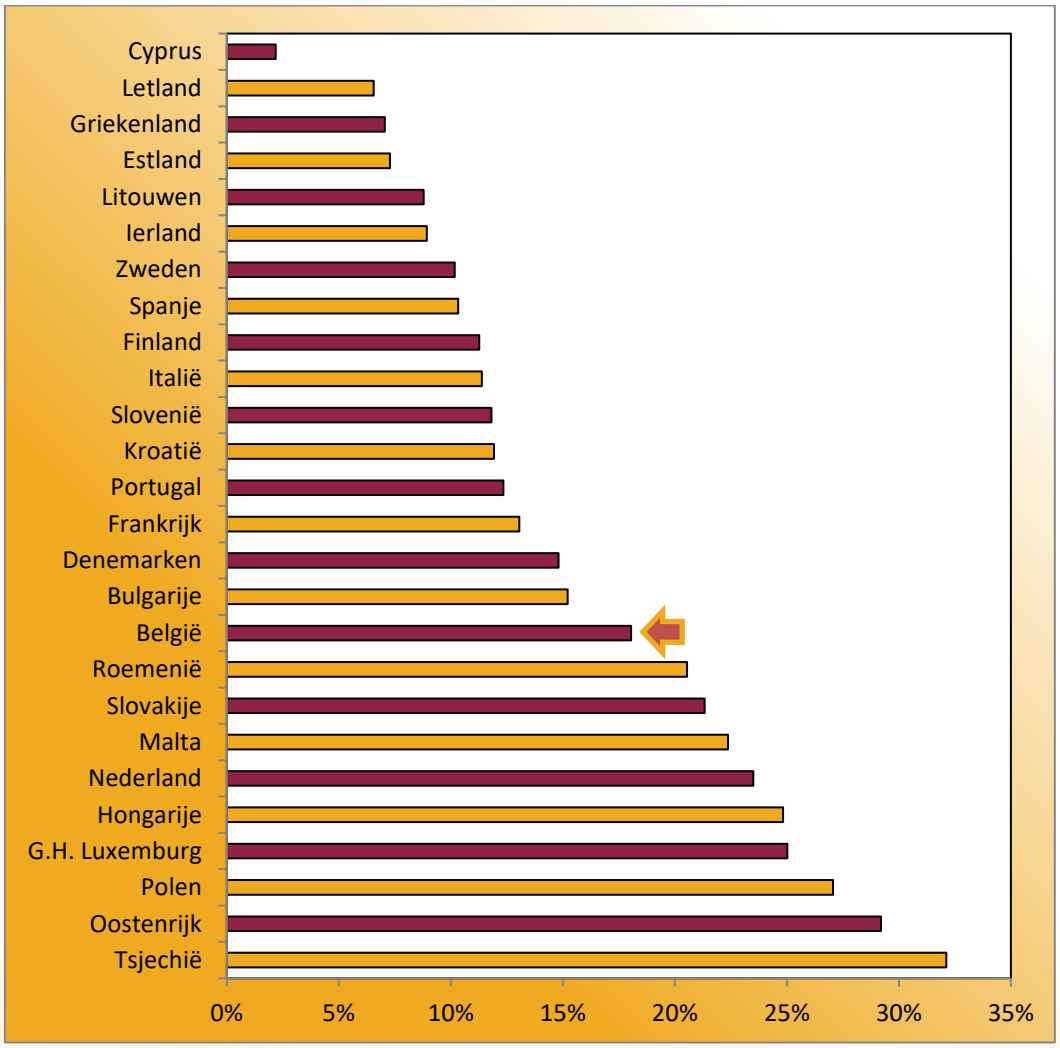
Tabel 1: Evolutie van de export naar Duitsland

In miljard EUR		2023	2024	Variatie (in %)	Aandeel (in %)
1	Nederland	210,1	200,0	-4,8	22,4
2	Polen	98,6	95,0	-3,6	10,6
3	België	97,2	89,3	-8,1	10,0
	…				
	Totaal EU-27	**927,2**	**893,0**	**-3,7**	**100,0**

Als gekeken wordt naar het aandeel van de Duitse markt in termen van de totale goederenuitvoer van iedere EU-lidstaat, zien we dat 18,0% van de totale Belgische goederenuitvoer in 2024 bestemd was voor Duitsland. Hiermee nam ons land het voorbije jaar de tiende plaats in op de lijst met het relatieve belang van de Duitse markt voor de export van iedere EU-lidstaat. In 2015 was 16,7% van de Belgische export van goederen bestemd voor de Duitse markt, waarna het aandeel een jaar later daalde tot 16,6%. Vervolgens groeide het aandeel opnieuw tot 17,9% in 2018 en 2019, alvorens in 2020 lichtjes af te nemen tot 17,5%. Daarna steeg het aandeel van Duitsland in de Belgische export opnieuw tot 18,9% in 2021, waarna het aandeel in 2022 met 21,4% haar hoogste niveau van de voorbije tien jaar bereikte. Tenslotte viel het aandeel in 2023 en 2024 terug tot achtereenvolgens 18,5% en 18,0%.

Duitsland is traditioneel veruit de belangrijkste exportmarkt voor Tsjechische goederen. Elk jaar wordt steeds meer dan 30% van de totale Tsjechische export van goederen naar Duitsland uitgevoerd. In 2024 bedroeg dit aandeel 32,1%, nadat het een jaar eerder 32,9% bedroeg. Voor wat de export betreft, waren Cyprus (2,2%), Letland (6,6%) en Griekenland (7,1%) binnen de Europese Unie het minst gericht op de Duitse markt.

FIGUUR 3: AANDEEL VAN DUITSLAND IN DE TOTALE GOEDERENEXPORT VAN IEDER EU-LAND (2024 – IN %)



1.2.2 IMPORT

De totale import van goederen vanwege de Europese Unie (EU-27) uit Duitsland bedroeg 840,9 miljard EUR in 2024. **België vertegenwoordigde hierin een aandeel van 6,9%, waarmee het binnen de EU de 6de belangrijkste importeur van goederen uit Duitsland was**. Nederland was binnen de EU de voornaamste importeur van goederen uit Duitsland met een aandeel van 12,7% en een bedrag van net geen 107,0 miljard EUR, terwijl Frankrijk en Polen de tweede en derde plaats opeisten met een aandeel van respectievelijk 12,7% en 10,5%.

Terwijl de Europese invoer (EU-27) uit Duitsland tussen 2023 en 2024 met 2,0% (-17,1 miljard EUR) is gedaald, verminderde de Belgische import uit dit land met 5,0%, van 61,3 miljard EUR tot 58,2 miljard EUR. Het feit dat de Belgische invoer van goederen uit Duitsland procentueel gezien sterker is afgenomen dan de totale EU-invoer uit dit land, heeft ertoe geleid dat het aandeel van België binnen de EU-import van goederen uit Duitsland is gedaald in 2024.

De Nederlandse import van goederen uit Duitsland verminderde in 2024 met 3,3% (-3,7 miljard EUR) vanwege de lagere waarde voor o.a. 'elektrische energie', 'generator-aggregaten werkend op windenergie' en 'statische omvormers', terwijl die van Frankrijk met 4,8% (-5,4 miljard EUR) daalde vanwege de terugval in de invoer van 'elektrische energie', 'ruwe aardolie en ruwe olie uit bitumineuze mineralen' en 'voertuigen met enkel een zuigermotor met vonkontsteking met een cilinderinhoud van meer dan 1.500 doch niet meer dan 3.000 cm^3'. Daarnaast steeg de Poolse import uit Duitsland lichtjes met 1,5% (+1,3 miljard EUR) vanwege de hogere waarde voor o.a. 'hybride voertuigen' en 'ruwe aardolie en ruwe olie uit bitumineuze mineralen'.

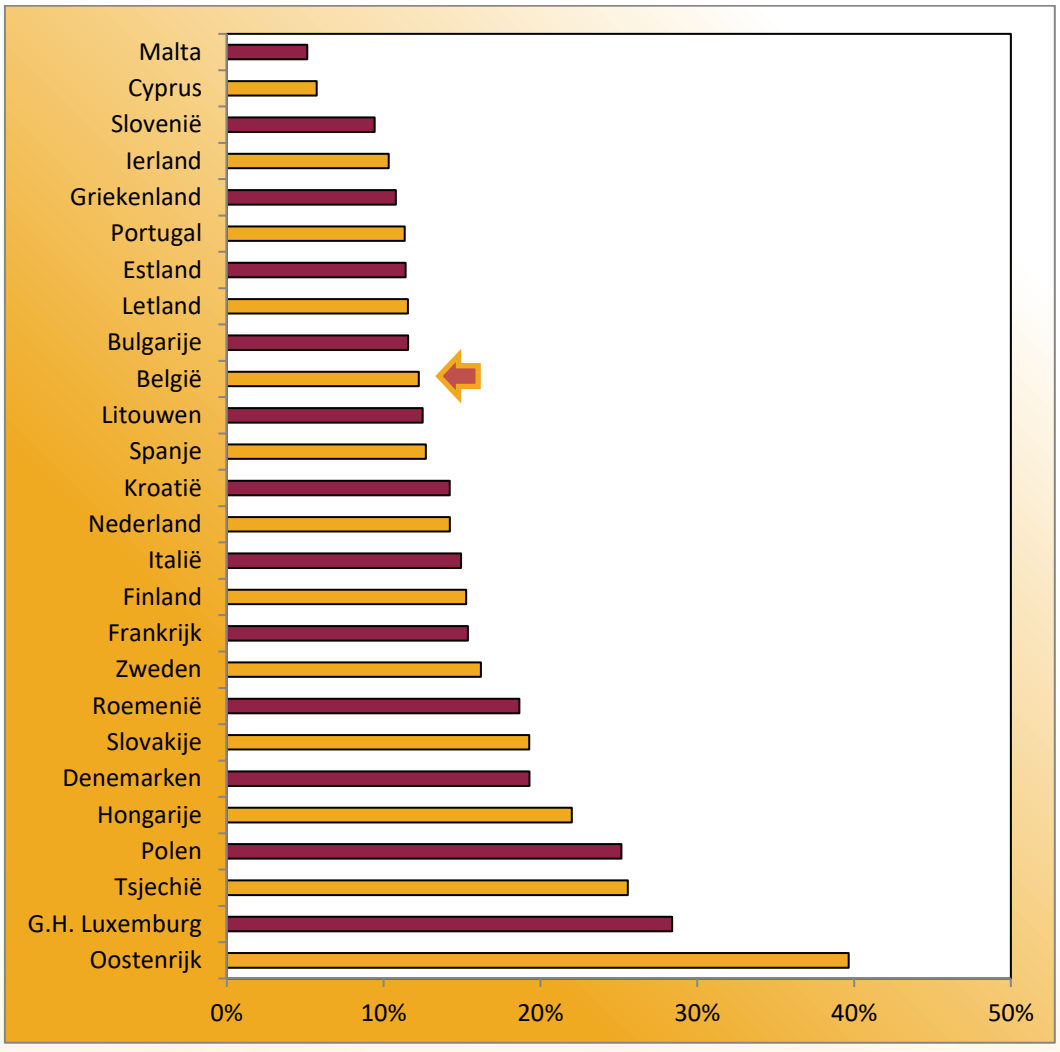
TABEL 2: EVOLUTIE VAN DE IMPORT UIT DUITSLAND

In miljard EUR		2023	2024	Variatie (in %)	Aandeel (in %)
1	**Nederland**	110,7	107,0	-3,3	12,7
2	**Frankrijk**	112,0	106,6	-4,8	12,7
3	**Polen**	86,9	88,2	1,5	10,5
	…				
6	**België**	61,3	58,2	-5,0	6,9
	…				
	Totaal EU-27	**858,0**	**840,9**	**-2,0**	**100,0**

Als we kijken naar het aandeel van Duitsland in de totale goedereninvoer van iedere EU-lidstaat, zien we dat in 2024 12,3% van de totale Belgische invoer van goederen uit Duitsland kwam. Duitsland, dat in 2015 goed was voor 12,8% van de totale Belgische import van goederen, zag haar aandeel tijdens de twee hieropvolgende jaren toenemen tot achtereenvolgens 13,6% en 13,9%. Vervolgens viel het aandeel in 2018 terug tot 13,0%, waarna het aandeel drie jaar op rij groeide tot 14,4% in 2021. Dit aandeel nam daarna in 2022 af tot 10,9%, het laagste niveau van de voorbije tien jaar, waarna in 2023 (11,9%) en 2024 (12,3%) opnieuw een stijgend aandeel werd opgetekend.

Oostenrijk was het voorbije jaar voor 39,7% van zijn goedereninvoer afhankelijk van Duitsland. Hoewel Oostenrijk relatief gezien nog steeds veruit de meeste goederen uit Duitsland invoert binnen de EU, is het sinds 2022 iets meer afhankelijk van andere landen voor zijn import. Het aandeel van Duitsland in de totale Oostenrijkse import van goederen lag van 2015 tot 2021 immers steeds boven de grens van 40%, waarna het de voorbije drie jaar telkens onder die grens belandde. De EU-landen die het minst afhankelijk zijn van Duitsland voor hun invoer van goederen waren in 2024 Malta (5,1%), Cyprus (5,7%) en Slovenië (9,4%).

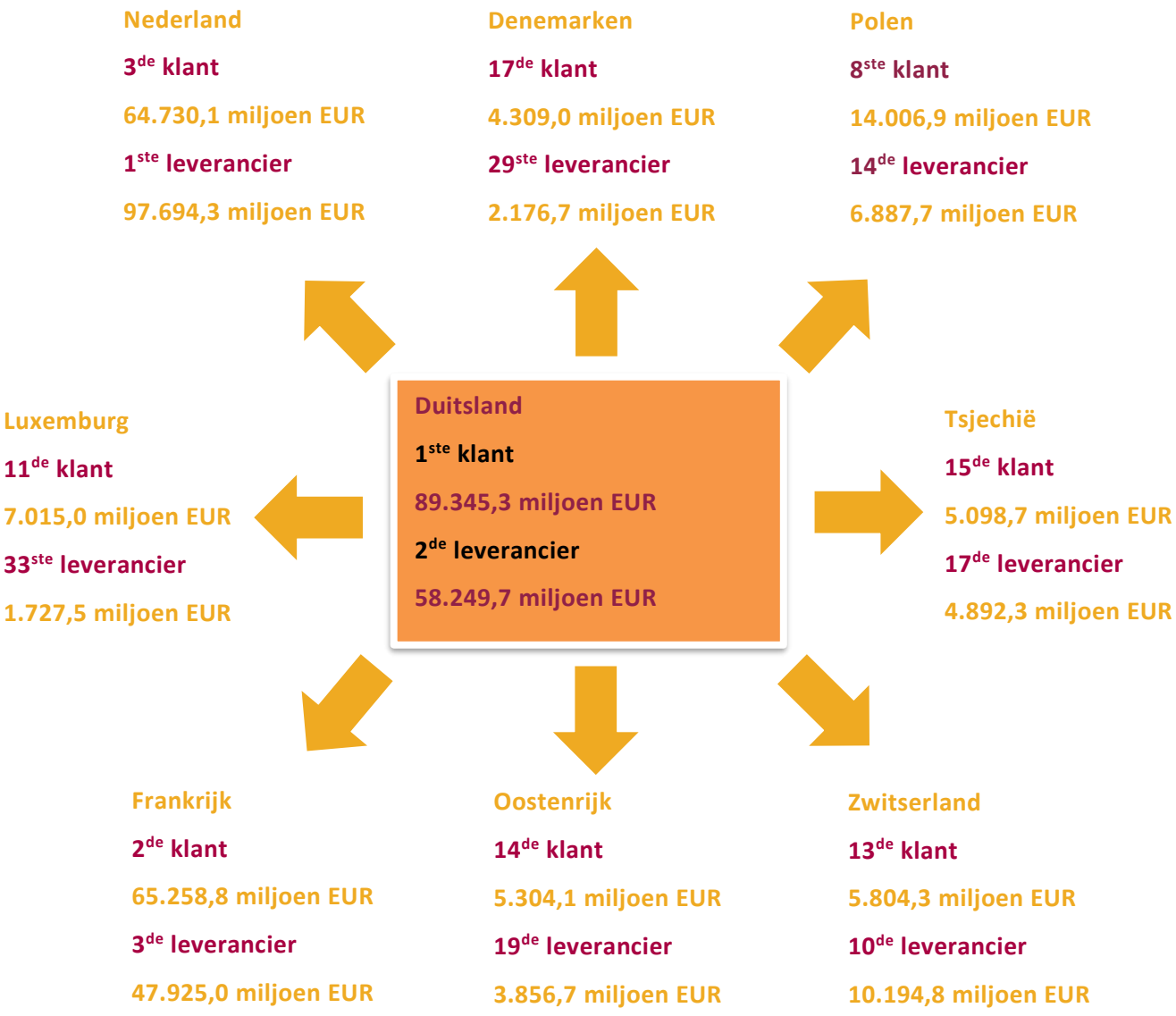
FIGUUR 4: AANDEEL VAN DUITSLAND IN DE TOTALE GOEDERENIMPORT VAN IEDER EU-LAND (2024 – IN %)



2 Belang van Duitsland en haar buurlanden in de Belgische buitenlandse handel (2024)

Klant → Belgische export

Leverancier → Belgische import



Interesse voor Duitsland

Het Exporteursbestand van het Agentschap voor Buitenlandse Handel telt 12.887 Belgische ondernemingen die naar Duitsland exporteren. Verder zijn er nog 14.643 bedrijven die interesse tonen voor deze markt.

3 BILATERALE HANDELSBETREKKINGEN

3.1 HANDELSVERKEER IN GOEDEREN

In 2024 stond Duitsland **1ste** op de lijst van de voornaamste klanten van België, voor Frankrijk en Nederland.

De **uitvoer** van België naar Duitsland bedroeg ongeveer 89,3 miljard EUR in 2024 tegenover bijna 97,2 miljard EUR een jaar eerder, d.i. een afname van **8,1%** (-7,9 miljard EUR). In 2024 nam Duitsland 18,0% van de totale Belgische uitvoer voor zijn rekening.

Duitsland rangschikte zich in 2024 als **2de** belangrijkste leverancier van België. Hiermee plaatste het land zich na Nederland, maar voor Frankrijk.

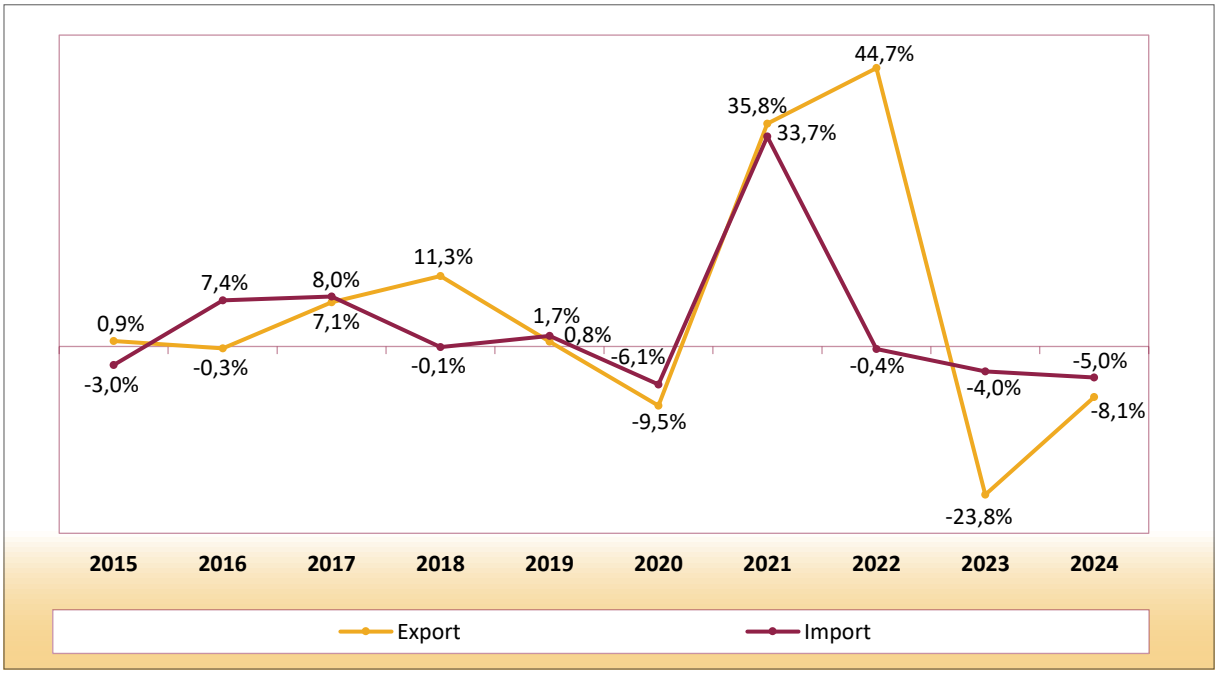
De Belgische **invoer** uit Duitsland bedroeg ruim 58,2 miljard EUR in 2024, hetzij een daling van 5,0% (-3,1 miljard EUR) in vergelijking met een jaar eerder. Het aandeel van dit land in de totale Belgische import bedroeg afgelopen jaar 12,3%.

TABEL 3: EVOLUTIE VAN DE HANDELSBETREKKINGEN TUSSEN BELGIË EN DUITSLAND

In miljard EUR	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Export	59,8	59,6	63,9	71,1	71,7	64,9	88,1	127,5	97,2	89,3
Import	43,4	46,6	50,3	50,2	51,1	48,0	64,1	63,9	61,3	58,2
Handelsbalans	16,4	13,0	13,6	20,9	20,6	16,9	24,0	63,6	35,9	31,1
Export: variatie (in %)	0,9	-0,3	7,1	11,3	0,8	-9,5	35,8	44,7	-23,8	-8,1
Import: variatie (in %)	-3,0	7,4	8,0	-0,1	1,7	-6,1	33,7	-0,4	-4,0	-5,0

De **handelsbalans** voor goederen van België met Duitsland vertoont traditioneel een surplus in het voordeel van ons land. Het overschot, dat 16,4 miljard EUR bedroeg in 2015, nam het daaropvolgende jaar af tot 13,0 miljard EUR. Vervolgens steeg het overschot in 2017 en 2018 tot achtereenvolgens 13,6 miljard EUR en 20,9 miljard EUR, aangezien de waarde van de uitvoer eerst sterker groeide dan die van de invoer, waarna de export verder bleef stijgen terwijl de import lichtjes verminderde. Nadat het overschot in 2019 (20,6 miljard EUR) en 2020 (16,9 miljard EUR) opnieuw was afgenomen, steeg het surplus op de Belgische handelsbalans voor goederen met Duitsland eerst tot 24,0 miljard EUR in 2021, waarna het in 2022 verder opliep tot niet minder dan 63,6 miljard EUR, hetgeen kan toegeschreven worden aan de bijzonder sterke groei van de uitvoer. Tenslotte was de terugval van de export in 2023 en 2024 telkens significanter dan die van de import, hetgeen ertoe leidde dat het handelsoverschot de voorbije twee jaar werd gereduceerd tot achtereenvolgens 35,9 miljard EUR en 31,1 miljard EUR.

FIGUUR 5: VARIATIE VAN DE IN- EN UITVOER (IN %)



Nadat de totale Belgische **export** van goederen naar Duitsland in 2015 met 0,9% toenam, was er in 2016 een lichte terugval van 0,3%. Vervolgens werd er in 2017 (+7,1%) en 2018 (+11,3%) een sterke groei opgetekend en dit vanwege de hogere waarde voor o.a. minerale producten, chemische producten en onedele metalen. In 2019 groeide de export verder met 0,8%, waarna deze een jaar later met 9,5% terugviel door de verminderde uitvoer van onder meer minerale producten, transportmaterieel, onedele metalen en chemische producten. In 2021 en 2022 werd telkens een sterk hogere waarde opgetekend voor chemische producten en vooral minerale producten, waardoor de totale Belgische export van goederen naar Duitsland er gedurende deze twee jaren achtereenvolgens met 35,8% en 44,7% op vooruit ging. Tenslotte was er in 2023 en 2024 telkens een terugval in de uitvoer van de twee hiervoor genoemde productgroepen, hetgeen er mee toe geleid heeft dat ook de totale export de voorbije twee jaar met achtereenvolgens 23,8% en 8,1% verminderde.

De Belgische **import** van goederen uit Duitsland, die in 2015 met 3,0% verminderde, knoopte in 2016 en 2017 aan met een groei van achtereenvolgens 7,4% en 8,0% en dit mede vanwege de hogere waarde voor machines en toestellen en transportmaterieel. Vervolgens was er in 2018 (-0,1%) een lichte terugval van de import, gevolgd door een voorzichtig herstel met 1,7% in 2019. Nadat de import in 2020 met 6,1% was teruggevallen vanwege de gedaalde invoer van o.a. de eerder vermelde machines en toestellen en transportmaterieel, werd er in 2021 een groei van de Belgische import van goederen uit Duitsland van 33,7% geregistreerd en dit mede vanwege de hogere waarde voor chemische producten, machines en toestellen, onedele metalen en kunststoffen. Deze sterke groei werd gevolgd door een lichte daling van de invoer met 0,4% in 2022, waarna de totale import in 2023 verder afnam met 4,0% door de lagere waarde voor onder meer chemische producten. Dat de invoer er ook in 2024 op achteruit bleef gaan, ditmaal met 5,0%, was te wijten aan de lagere waarde voor onder meer transportmaterieel.

3.1.1 Export

In 2024 bezetten **chemische producten** nog steeds de koppositie in de Belgische export van goederen naar Duitsland. Met een bedrag van ongeveer 19,9 miljard EUR vertegenwoordigde deze groep van producten een aandeel van 22,3% in de totale export. Deze sectie was onder meer samengesteld uit 'immunologische producten', 'geneesmiddelen bestaande uit al dan niet vermengde producten voor therapeutisch of profylactisch gebruik' en 'vaccins voor menselijke geneeskunde'.

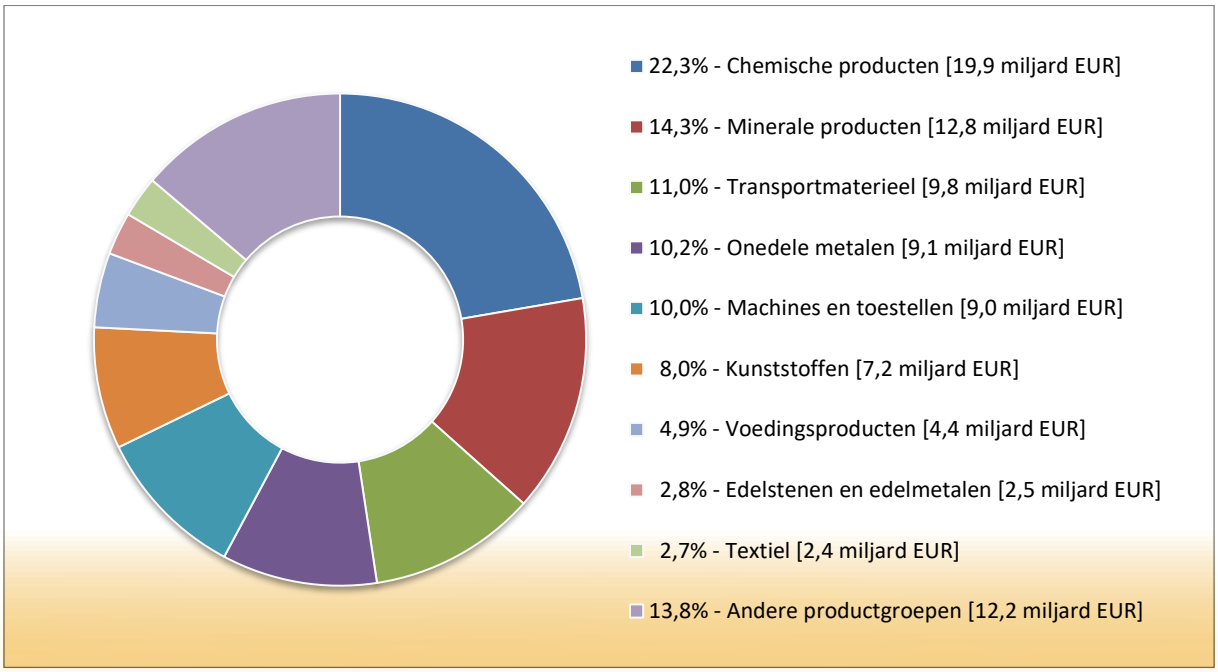
De uitvoer van **minerale producten** (belangrijkste sub-secties: 'gasvormig aardgas' en 'halfzware oliën') bedroeg net geen 12,8 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 14,3%.

Transportmaterieel (belangrijkste sub-secties: 'voertuigen met enkel een zuigermotor met vonkontsteking met een cilinderinhoud van meer dan 1.500, doch niet meer dan 3.000 cm^3', 'voertuigen met enkel een elektromotor voor voortbeweging' en 'voertuigen met zowel een zuigermotor met zelfontsteking als een elektromotor als motoren voor voortbeweging, die kunnen worden opgeladen door middel van het aansluiten op een externe elektrische energiebron') vervolledigde de top drie met een aandeel van 11,0% en een exportwaarde van ongeveer 9,8 miljard EUR.

De overige productgroepen met een aandeel van meer dan 5,0% in de totale Belgische uitvoer van goederen naar Duitsland waren:

- **onedele metalen**: 9,1 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 10,2%;
- **machines en toestellen**: 9,0 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 10,0% en
- **kunststoffen**: 7,2 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 8,0%.

Figuur 6: Belgische uitvoer naar Duitsland gerangschikt volgens de voornaamste productgroepen (2024 - in % en EUR)

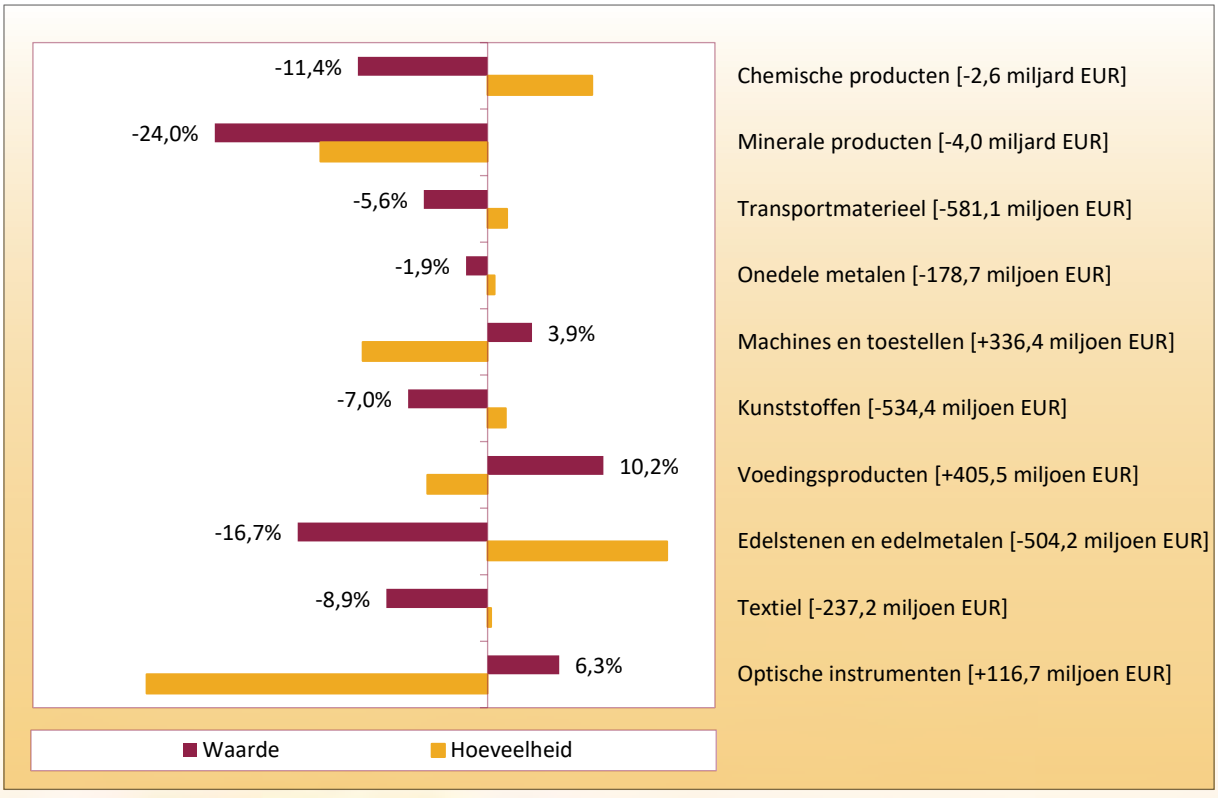


De daling van de totale Belgische export van goederen naar Duitsland met 8,1% was onder meer vanwege de verminderde uitvoer van **chemische producten** (-11,4%) en **minerale producten** (-24,0%). De waarde van de eerstgenoemde sectie nam met 2,6 miljard EUR af, voornamelijk door een terugval in de export van 'heterocyclische verbindingen met uitsluitend een of meer stikstofatomen als heteroatoom' en 'vaccins voor menselijke geneeskunde', terwijl de uitvoer van de laatstgenoemde groep producten met iets meer dan €4,0 miljard EUR verminderde door de lagere waarde voor onder meer 'gasvormig aardgas' en 'halfzware oliën'.

De vijf overige productgroepen uit de top tien waarvan de uitvoer het voorbije jaar daalde, registreerden een terugval die varieerde van 1,9% (**onedele metalen**) tot 16,7% (**edelstenen en edelmetalen**). De afname van deze laatste rubriek met 504,2 miljoen EUR was vooral vanwege de lagere waarde voor 'palladium', 'goud in onbewerkte vorm' en 'rhodium, onbewerkt of in poedervorm'. Het feit dat de uitgevoerde hoeveelheid van deze laatste rubriek in tegenovergestelde richting van de waarde evolueerde, was vanwege de uitvoer van 'niet-monetair goud in onbewerkte vorm'. Deze sub-sectie had echter slechts een geringe impact op de evolutie van de waarde.

De drie rubrieken uit de top tien waarvan de uitvoer in 2024 steeg, waren **machines en toestellen** (+3,9%, hetzij +336,4 miljoen EUR), **optische, precisie- en medische instrumenten** (+6,3%, hetzij +116,7 miljoen EUR) en **voedingsproducten** (+10,2%, hetzij +405,5 miljoen EUR). De groei van deze laatste rubriek kan voornamelijk toegewezen worden aan de hogere prijs op de internationale markt voor 'cacaobonen, ook indien gebroken, al dan niet gebrand' en 'chocolade'.

FIGUUR 7: VARIATIE VAN DE UITVOER GERANGSCHIKT VOLGENS DE VOORNAAMSTE PRODUCTGROEPEN – BELGIË – DUITSLAND – 2024/2023 (IN WAARDE EN HOEVEELHEID)



3.1.2 Import

De Belgische import van goederen uit Duitsland werd in 2024 aangevoerd door de rubriek **chemische producten** en meer specifiek 'geneesmiddelen bestaande uit al dan niet vermengde producten voor therapeutisch of profylactisch gebruik', 'biodiesel en mengsels daarvan' en 'immunologische producten'. De invoer hiervan bedroeg ongeveer 13,8 miljard EUR, waarmee deze groep van producten een aandeel van 23,7% vertegenwoordigde.

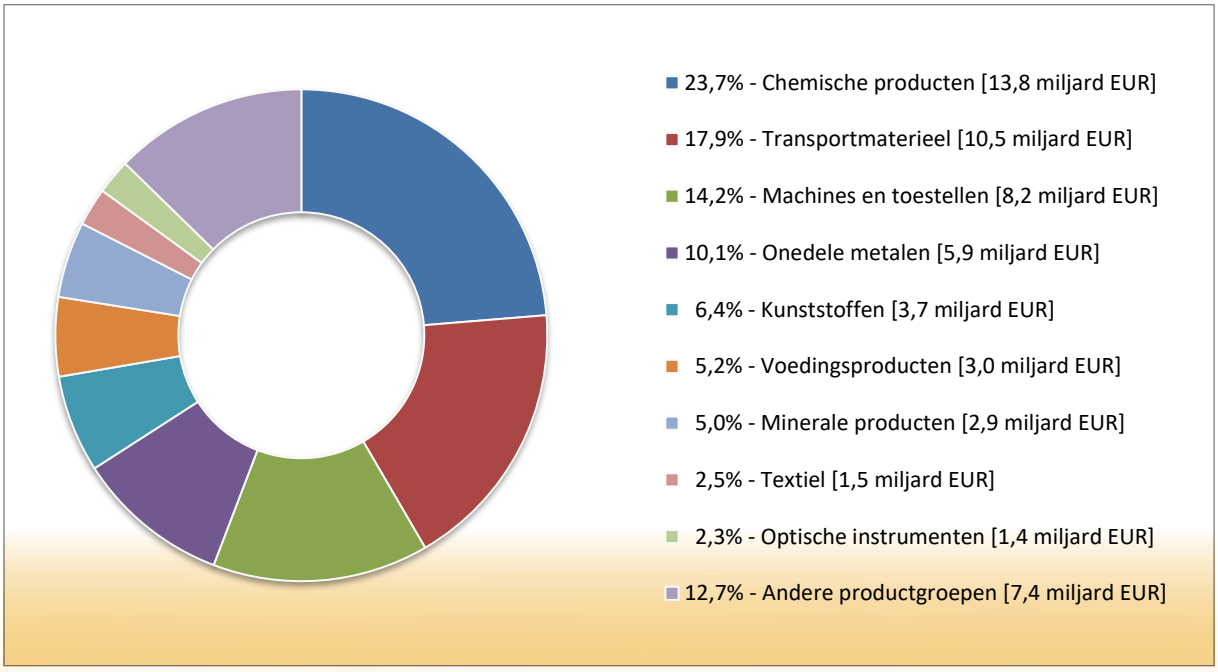
Transportmaterieel (belangrijkste sub-sectie: 'voertuigen met enkel een elektromotor voor voortbeweging') nam met een totaal van ongeveer 10,5 miljard EUR een aandeel van 17,9% in de totale invoer voor zich.

De rubriek **machines en toestellen** (belangrijkste sub-secties: 'draagbare automatische gegevens-verwerkende machines, wegende niet meer dan 10 kg, die ten minste bestaan uit een centrale verwerkingseenheid, een toetsenbord en een beeldscherm' en 'centrifuges, centrifugaal-drogers daaronder begrepen') vervolledigde de top drie van belangrijkste Belgische importsecties uit Duitsland. De waarde hiervan was goed voor ruim 8,2 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 14,2%.

Vier andere rubrieken vertegenwoordigden eveneens een aandeel van 5,0% of meer in de Belgische invoer van goederen uit Duitsland. Het gaat hierbij meer bepaald om:

- **onedele metalen**: 5,9 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 10,1%;
- **kunststoffen**: 3,7 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 6,4%;
- **voedingsproducten**: 3,0 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 5,2% en
- **minerale producten**: 2,9 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 5,0%.

Figuur 8: Belgische invoer uit Duitsland gerangschikt volgens de voornaamste productgroepen (2024 - in % en EUR)



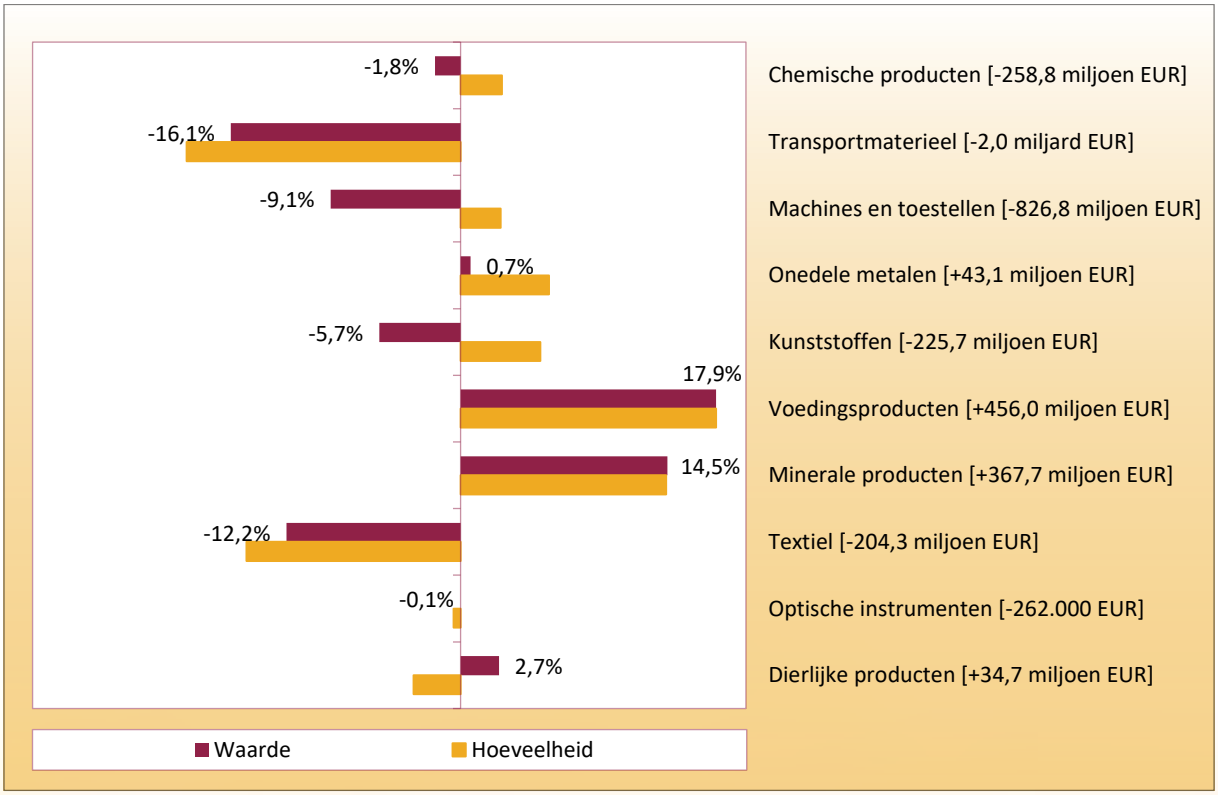
Dat de totale Belgische import van goederen uit Duitsland er in 2024 met 5,0% op achteruit ging, lag in de eerste plaats aan de gedaalde invoer van **transportmaterieel**. De afname hiervan met 2,0 miljard EUR (-16,1%) was vooral vanwege de terugval in de import van 'voertuigen met enkel een zuigermotor met vonkontsteking met een cilinderinhoud van meer dan 1.500, doch niet meer dan 3.000 cm^3', 'voertuigen met zowel een zuigermotor met zelfontsteking als een elektromotor als motoren voor voortbeweging, die kunnen worden opgeladen door middel van het aansluiten op een externe elektrische energiebron' en 'voertuigen, met enkel een elektromotor voor voortbeweging'.

De vijf andere productgroepen uit de top tien waarvan de import in 2024 afnam, registreerden een achteruitgang die varieerde van 0,1% (**optische, precisie- en medische instrumenten**) tot 12,2% (**textiel**). De terugval van deze laatste rubriek met 204,3 miljoen EUR kan o.a. toegeschreven worden aan de sub-secties 'lange en korte broeken en zogenaamde Amerikaanse overalls van katoen' en 'T-shirts, borstrokken en onderhemden, van brei- of haakwerk van katoen'.

De groei van de sectie **voedingsproducten** met 17,9% (+456,0 miljoen EUR) kan grotendeels toegeschreven worden aan de hogere prijs voor 'cacaoboter, cacaovet en cacao-olie' en 'cacaopasta, ook indien ontvet' op de internationale markt.

De drie overige productgroepen uit de top tien waarvan de import in 2024 toenam, waren **onedele metalen** (+0,7%, hetzij +43,1 miljoen EUR), **dierlijke producten** (+2,7%, hetzij +34,7 miljoen EUR) en **minerale producten** (+14,5%, hetzij +367,7 miljoen EUR). De groei van deze laatste rubriek was onder meer het gevolg van de hogere waarde voor 'halfzware oliën'.

FIGUUR 9: VARIATIE VAN DE INVOER GERANGSCHIKT VOLGENS DE VOORNAAMSTE PRODUCTGROEPEN – BELGIË – DUITSLAND – 2024/2023 (IN WAARDE EN HOEVEELHEID)



3.1.3 Algemene evolutie van de handel in goederen na de eerste drie maanden van 2025

Export

De Belgische **export** van goederen naar Duitsland bedroeg ongeveer 23,6 miljard EUR na afloop van de eerste drie maanden van 2025. Dit is een stijging van 8,0% (+1,7 miljard EUR) vergeleken met de overeenkomstige periode van 2024.

De reden voor de groei van de totale Belgische uitvoer van goederen naar Duitsland lag onder meer bij de rubriek **chemische producten**. Deze rubriek had na de periode onder beschouwing de eerste plaats in de uitvoer behouden met een aandeel van 22,4%, met dank aan het feit dat de waarde van deze sectie in de uitvoer naar Duitsland met 9,7% (+464,7 miljoen EUR) was toegenomen tot ongeveer 5,3 miljard EUR.

Na de eerste drie maanden van 2025 was de waarde van de sectie **minerale producten** in de uitvoer naar Duitsland met 52,9 miljoen EUR (+1,8%) gestegen in vergelijking met de overeenkomstige periode van 2024. De uitvoer hiervan nam toe tot ongeveer 3,0 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 12,6% in de totale export.

Met een bedrag van iets minder dan 2,5 miljard EUR vervolledigde de rubriek **machines en toestellen** de top drie van Belgische goederen naar Duitsland. Het aandeel van deze rubriek in de uitvoer was na het eerste kwartaal van 2025 gestegen tot 10,5%, aangezien de waarde hiervan met 11,5% (+255,4 miljoen EUR) toenam.

Import

De Belgische **import** van goederen uit Duitsland bedroeg ruim 14,8 miljard EUR na de eerste drie maanden van 2025. Dit is een lichte afname van 0,1% (-13,5 miljoen EUR) in vergelijking met dezelfde periode van 2024, toen de invoer goed was voor ongeveer 14,8 miljard EUR.

Na afloop van het eerste kwartaal van 2025 nam de sectie **chemische producten** met 24,0% en een bedrag van ongeveer 3,6 miljard EUR nog steeds de eerste plaats in. Wel was de waarde hiervan na de periode onder beschouwing met 0,3% (-9,5 miljoen EUR) verminderd in vergelijking met een jaar eerder.

De reden voor de terugval van de totale Belgische invoer van goederen uit Duitsland lag evenwel vooral bij de rubriek **transportmaterieel**. Deze groep van producten bezette na de periode onder beschouwing de tweede plaats in de invoer met een aandeel van 14,8%. De waarde hiervan was met 7,6% gedaald, van 3,4 miljard EUR na de eerste drie maanden van 2024 tot ongeveer 2,2 miljard EUR na de overeenkomstige periode van 2025.

Machines en toestellen vervolledigden de top drie van de Belgische import van goederen uit Duitsland met een aandeel van 14,4% en een bedrag van iets meer dan 2,1 miljard EUR. Ten opzichte van de eerste drie maanden van 2024 was de waarde hiervan er met 13,8 miljoen EUR (+0,6%) op vooruit gegaan.

3.2 HANDELSVERKEER IN DIENSTEN

In 2024 nam de waarde van de Belgische **export** van diensten naar Duitsland met 5,7% (-626,6 miljoen EUR) af tot ongeveer **10,4 miljard EUR**. Dit maakte van het land de **4de** belangrijkste klant van België in de totale uitvoer van diensten, na de Verenigde Staten, maar voor het Verenigd Koninkrijk. De uitvoer naar Duitsland was afgelopen jaar goed voor een aandeel van 7,6% in de totale Belgische export van diensten.

De Belgische **import** van diensten uit Duitsland vertegenwoordigde in 2024 een waarde van iets meer dan **13,1 miljard EUR**, hetzij een afname van 1,6% (-215,3 miljoen EUR) in vergelijking met het jaar voordien. Duitsland was in 2024 de **5de** belangrijkste leverancier van diensten aan België, na het Verenigd Koninkrijk en voor Luxemburg. De invoer uit Duitsland vertegenwoordigde het voorbije jaar een aandeel van 8,9% in de totale Belgische import van diensten.

TABEL 4: EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE HANDEL IN DIENSTEN MET DUITSLAND

In miljoen EUR	2020	2021	2022	2023	2024
Export	8.842,6	9.014,8	10.945,8	11.021,6	10.395,0
Import	10.760,5	11.705,1	13.505,8	13.334,9	13.119,6
Handelsbalans	-1.917,9	-2.690,3	-2.560,0	-2.313,3	-2.724,6
Export: variatie (in %)	-3,9	1,9	21,4	0,7	-5,7
Import: variatie (in %)	-11,7	8,8	15,4	-1,3	-1,6

Aangezien de invoer van diensten uit Duitsland van 2020 tot 2024 telkens groter was dan de uitvoer ervan, vertoonde de **dienstenbalans** met dit land de voorbije vijf jaar een deficit in het nadeel van België.

Het tekort op de Belgische dienstenbalans met Duitsland, dat ongeveer 1,9 miljard EUR bedroeg in 2020, liep een jaar later op tot net geen 2,7 miljard EUR doordat de import er sterker op vooruit ging dan de export. Vervolgens is het deficit in 2022 en 2023 teruggevallen tot achtereenvolgens 2,6 miljard EUR en 2,3 miljard doordat de waarde van de uitvoer eerst sterker steeg dan de invoer, waarna de export in 2023 bleef groeien, terwijl de import in waarde verminderde. Tenslotte was de achteruitgang van de uitvoer in 2024 significanter dan die van de invoer, waardoor het tekort op de Belgische handelsbalans voor diensten met Duitsland afgelopen jaar met ruim 2,7 miljard EUR haar hoogste niveau van de periode onder beschouwing bereikte.

De balans voor diensten stond de voorbije vijf jaar in contrast met de goederenbalans, aangezien deze laatste traditioneel in het voordeel van ons land is.

3.2.1 Export

In 2024 leidde de sectie **andere commerciële diensten** andermaal de Belgische **export** van diensten naar Duitsland met een waarde van meer dan 3,7 miljard EUR en een aandeel van 35,8%. Deze groep van diensten bestaat o.a. uit 'transitohandel', 'operationele leasing-diensten', 'juridisch, accountancy- en managementadvies en public relations', 'audit, boekhoudkundige en belastingadviesdiensten' en 'reclamewezen, marktonderzoek en opinieonderzoek'. **Vervoer** bezette plaats twee met 30,4% en de sectie **telecommunicatie, computer- en informatiediensten** nam de derde plaats in met een aandeel van 11,8%.

Dat de Belgische uitvoer van diensten naar Duitsland met 5,7% verminderde in 2024 was in de eerste plaats het gevolg van de lagere waarde voor **vervoer** (-6,1%, hetzij -204,5 miljoen EUR).

Daarnaast is ook de uitvoer van **productie gerelateerde diensten** sterk verminderd in 2024. Deze groep van diensten, die in 2023 nog goed was voor een bedrag van 409,0 miljoen EUR, kwam afgelopen jaar niet voor in de top vijf van belangrijkste secties doordat de waarde hiervan met 32,8% (-134,3 miljoen EUR) was gedaald tot 274,7 miljoen EUR.

Met uitzondering van de rubriek **andere commerciële diensten**, waarvan de uitvoer met 0,3% (+9,4 miljoen EUR) was gestegen, lieten ook alle overige dienstengroepen uit de top vijf een achteruitgang optekenen. Zo is de waarde van **telecommunicatie, computer- en informatiediensten**, dat de derde plaats innam met 11,8% van de totale Belgische uitvoer van diensten naar Duitsland, met 37,4 miljoen EUR (-3,0%) teruggevallen.

Financiële diensten en **reisverkeer** waren de twee overgebleven secties uit de top vijf waarvan de export daalde. De waarde van de eerste groep van diensten nam met 67,5 miljoen EUR (-11,4%) af, terwijl die van de laatstgenoemde sectie er met 33,3 miljoen EUR (-6,6%) op achteruit ging tot 472,3 miljoen EUR.

Tabel 5: Belgische export naar Duitsland volgens de voornaamste dienstensecties

In miljoen EUR	2023	2024	2024/2023 Var. (in %)	2024 Aandeel (in %)
Andere commerciële diensten	3.711,5	3.720,9	0,3	35,8
Vervoer	3.361,8	3.157,3	-6,1	30,4
Telecommunicatie, computer- en informatiediensten	1.267,5	1.230,1	-3,0	11,8
Financiële diensten	590,2	522,7	-11,4	5,0
Reisverkeer	505,6	472,3	-6,6	4,5
Andere diensten	1.585,0	1.291,8	-18,5	12,4
Totaal	**11.021,6**	**10.395,0**	**-5,7**	**100,0**

3.2.2 Import

De eerste plaats in de Belgische invoer van diensten uit Duitsland werd in 2024 net zoals aan uitvoerzijde ingenomen door de sectie **andere commerciële diensten** met een bedrag van ruim 4,9 miljard EUR en een aandeel van 37,6%. **Vervoer**, dat o.a. bestaat uit zeevervoer, luchtvervoer, spoorvervoer, vervoer over de weg en vervoer over de binnenwateren, nam plaats twee in met een aandeel van 27,9%, terwijl de sectie **reisverkeer** de top drie vervolledigde met een aandeel van 9,4%.

De lagere waarde voor de sectie **productie gerelateerde diensten** heeft er in belangrijke mate toe bijgedragen dat de totale Belgische invoer van diensten uit Duitsland met 1,6% daalde in 2024. Deze rubriek liet afgelopen jaar een afname van 45,1% (-446,2 miljoen EUR) optekenen.

Vervoer en **telecommunicatie, computer- en informatiediensten**, die de tweede en vierde plaats in de Belgische invoer van diensten uit Duitsland innamen, registreerden een terugval van respectievelijk 1,2% (-43,0 miljoen EUR) en 7,9% (-87,8 miljoen EUR).

De achteruitgang van de hiervoor aangehaalde secties en de **andere diensten** (-2,5%, hetzij -45,4 miljoen EUR) was significanter dan de groei in de invoer van **andere commerciële diensten** (+5,4%, hetzij +252,9 miljoen EUR) en **reisverkeer** (+14,3%, hetzij +154,2 miljoen EUR).

Tabel 6: Belgische import uit Duitsland volgens de voornaamste dienstensecties

In miljoen EUR	2023	2024	2024/2023 Var. (in %)	2024 Aandeel (in %)
Andere commerciële diensten	4.682,2	4.935,1	5,4	37,6
Vervoer	3.698,9	3.655,9	-1,2	27,9
Reisverkeer	1.074,7	1.228,9	14,3	9,4
Telecommunicatie, computer- en informatiediensten	1.109,7	1.021,9	-7,9	7,8
Productie gerelateerde diensten	988,8	542,6	-45,1	4,1
Andere diensten	1.780,6	1.735,2	-2,5	13,2
Totaal	**13.334,9**	**13.119,6**	**-1,6**	**100,0**

4 ENKELE ECONOMISCHE INDICATOREN - DUITSLAND

Economische structuur (2024 - schattingen):	
BBP	4.305,3 miljard EUR
Groeipercentage van het BBP	-0,2%
Inflatie	2,5%
Uitvoer van goederen (FOB)	1.554,1 miljard EUR
Invoer van goederen (FOB)	1.313,6 miljard EUR
Handelsbalans	240,5 miljard EUR
Bevolking	83,5 miljoen
Werkloosheidsgraad	3,4%
Voornaamste klanten (2024): in % van het totaal	
Verenigde Staten	10,4
Frankrijk	7,5
Nederland	7,1
Polen	6,0
Voornaamste leveranciers (2024): in % van het totaal	
Nederland	14,5
China	7,3
Polen	7,0
België	5,9
Voornaamste uitgevoerde producten (2024): in % van het totaal	
Automobielen en andere motorvoertuigen hoofdzakelijk ontworpen voor personenvervoer	10,4
Geneesmiddelen	4,0
Delen en toebehoren van motorvoertuigen	3,8
Voornaamste ingevoerde producten (2024): in % van het totaal	
Automobielen en andere motorvoertuigen hoofdzakelijk ontworpen voor personenvervoer	5,0
Ruwe aardolie en ruwe olie uit bitumineuze mineralen	3,4
Delen en toebehoren van motorvoertuigen	3,3

Bronnen: Eurostat + IMF

5 METHODOLOGISCHE OPMERKINGEN

5.1 CONCEPT

Twee concepten kunnen gebruikt worden voor het bepalen van de statistieken betreffende de buitenlandse handel van goederen: het communautair concept of het nationaal concept.

Het Agentschap voor Buitenlandse Handel maakt gebruik van de gegevens volgens het communautair concept, aangezien deze ook door Eurostat aangewend worden. De statistieken die hier geleverd worden, zijn vergelijkbaar met de gegevens van de andere Europese landen alsook diegene die gebruikt worden in de publicaties van de Europese Unie. De definitie van beide concepten wordt hieronder gegeven:

HET COMMUNAUTAIR CONCEPT

Een set van gegevens wordt berekend volgens de door de Europese Commissie vastgelegde regels. Deze cijfers over de in- en uitvoer van goederen - ook genaamd «**cijfers volgens communautair concept**» of «cijfers volgens EU concept» - omvatten, grosso modo, de goederen die de landsgrenzen overschrijden, met uitzondering van goederen in transit en enkele eerder onbeduidende tijdelijke goederenbewegingen. Het voordeel van deze statistieken «volgens communautair concept» is dat ze vergelijkbaar zijn met de cijfers van de andere lidstaten van de Europese Unie.

HET NATIONAAL CONCEPT

Een tweede set van gegevens wordt berekend volgens regels die nationaal in België werden vastgelegd door de Nationale Bank van België (NBB), de instantie die in België bevoegd is voor de berekening van onder andere de in- en uitvoer statistieken voor rekening van het INR. Die set van cijfers over de in- en uitvoer - ook genaamd «**cijfers volgens nationaal concept**» - is een afgeleide van de eerste set en omvat enkel de in- en uitvoerbewegingen waarbij ingezetenen betrokken zijn. Deze tweede set van cijfers is noodzakelijk voor een correcte integratie van de cijfers over de buitenlandse handel in de cijfers van de betalingsbalans en de nationale rekeningen, omdat ze een beeld geven van de goederenhandel van Belgische ingezetenen met het buitenland. De cijfers volgens «communautair concept» omvatten immers een aanzienlijke hoeveelheid handel waarbij geen Belgische ingezetenen betrokken zijn.

5.2 INDEX VAN DE EENHEIDSPRIJS IN DE IN- EN UITVOER

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de evolutie van de index van de eenheidsprijs van goederen in de import en de export voor België (met de wereld).

Dankzij deze index kan de algemene evolutie van de prijs van goederen worden geanalyseerd. Dit laat dan op zijn beurt weer toe om de globale evolutie van de Belgische import en export in perspectief te zien door te bepalen welk gedeelte het gevolg is van de evolutie in de prijs (en dus ook welk gedeelte het gevolg is van de evolutie in hoeveelheden).

De tabel moet als volgt geïnterpreteerd worden:

als een product een exportwaarde had van 100 EUR in 2015, dan heeft dit product **gemiddeld** een exportwaarde van 119,6 EUR in 2024. Hetzelfde principe geldt ook voor de import. Als een product een importwaarde had van 100 EUR in 2015, heeft ditzelfde product gemiddeld een importwaarde van 119,9 EUR in 2024.

TABEL 7: INDEX VAN DE EENHEIDSWAARDE VAN DE TOTALE EXPORT EN IMPORT VAN BELGIË (2015=100)

	Export	Import
2015	82,0	81,1
2016	80,3	78,0
2017	84,8	83,8
2018	88,0	88,7
2019	90,0	91,2
2020	90,0	89,0
2021	100,0	100,0
2022	127,0	128,9
2023	119,5	119,1
2024	119,6	119,9

6 Bronnen

Wereldbank — www.worldbank.org

Nationale bank van België — www.nbb.be

Credendo Group — www.credendogroup.com

CIA World factbook — www.cia.gov

Directorate-General Commerce, European Commission — http://ec.europa.eu/trade

Eurostat, Europese Commissie — http://ec.europa.eu/eurostat

Wereldhandelsorganisatie — www.wto.org

7 Contacten

Studies en statistieken

Christelle Charlier
Directeur
☎ +32 471 73 89 68
✉ christelle.charlier@abh-ace.be

Dennis Gijsbrechts
International Trade Analyst
☎ +32 475 53 00 94
✉ dennis.gijsbrechts@abh-ace.be

Cédric Cludts
International Trade Analyst
☎ +32 2 206 35 64
✉ cedric.cludts@abh-ace.be

Datum van publicatie: Augustus 2025
Verantwoordelijke uitgever: Fabienne L'Hoost
Tekstschrijver: Dennis Gijsbrechts

Hoewel alles in het werk werd gesteld om nauwkeurige en actuele informatie te geven, kan het Agentschap voor Buitenlandse Handel niet verantwoordelijk worden gesteld voor fouten, weglatingen en leugenachtige verklaringen. Het kan evenmin verantwoordelijk worden gehouden voor het gebruik of de interpretatie van de informatie in deze nota. Deze nota heeft niet de bedoeling advies te verstrekken.

Overname gegevens is toegelaten mits bronvermelding.

Agentschap voor Buitenlandse Handel

Agentschap voor Buitenlandse Handel
Montoyerstraat 3 - 1000 Brussel • België
+32 2 206 35 11 • www.abh-ace.be

Gedrukt op papier met FSC & PEFC label.