

Handelsbetrekkingen van België met

TURKIJE

Deze statistische nota is ook beschikbaar op de website van het Agentschap voor Buitenlandse Handel : www.abh-ace.be



**Agentschap voor
Buitenlandse Handel**

INHOUDSTAFEL

1	Belang van België en de andere EU-landen in de handel met Turkije.....	2
1.1	Export.....	2
1.2	Import	3
2	Belang van Turkije en haar buurlanden in de Belgische buitenlandse handel (2023)	4
3	Bilaterale handelsbetrekkingen	5
3.1	Handelsverkeer in goederen.....	5
3.1.1	Export.....	7
3.1.2	Import	9
3.2	Handelsverkeer in diensten	11
3.2.1	Export.....	12
3.2.2	Import	13
4	Enkele economische indicatoren - Turkije	14
5	Methodologische opmerkingen	15
5.1	Concept.....	15
5.2	Index van de eenheidsprijs in de in- en uitvoer.....	16
6	Bronnen.....	17
7	Contacten	17

1 BELANG VAN BELGIË EN DE ANDERE EU-LANDEN IN DE HANDEL MET TURKIJE

1.1 EXPORT

De totale export van goederen vanuit de Europese Unie (EU-27) naar Turkije was in 2023 goed voor een bedrag van ongeveer 112,4 miljard EUR. **België vertegenwoordigde hierin een aandeel van 6,2%, waarmee het binnen de EU de 6^{de} belangrijkste exporteur van goederen naar Turkije was.** Duitsland was van alle EU-landen de voornaamste exporteur van goederen naar Turkije met een aandeel van 27,3% en een bedrag van 30,7 miljard EUR. Daarnaast eisten Italië en Frankrijk de tweede en derde plaats op met een aandeel van respectievelijk 12,7% en 11,5%.

Terwijl de waarde van de Europese uitvoer (EU-27) naar Turkije in 2023 12,9% (+12,8 miljard EUR) hoger lag dan een jaar eerder, is de Belgische export met 1,5% (-105,3 miljoen EUR) afgenomen. Dit heeft ertoe geleid dat het

aandeel van België in de EU-export van goederen naar Turkije is gedaald in 2023.

De Duitse en Franse export van goederen naar Turkije realiseerden in 2023 een groei van respectievelijk 14,0% (+3,8 miljard EUR) en 39,6% (+3,7 miljard EUR) en dit vanwege de toename in de uitvoer van o.a. 'voertuigen, met enkel een zuigermotor met vonkontsteking met een cilinderinhoud van meer dan 1.000, doch niet meer dan 1.500 cm³', 'voertuigen met enkel een motor met zelfontsteking (diesel- of semi- dieselmotor) met een cilinderinhoud van niet meer dan 1.500 cm³' en 'voertuigen met enkel een elektromotor voor voortbeweging'. Daarnaast steeg de Italiaanse export naar Turkije met 6,4% (+860,7 miljoen EUR).

TABEL 1: EVOLUTIE VAN DE EXPORT NAAR TURKIJE

In miljoen EUR	2022	2023	Variatie (in %)	Aandeel (in %)
1 Duitsland	26.912,3	30.692,0	14,0	27,3
2 Italië	13.406,4	14.267,0	6,4	12,7
3 Frankrijk	9.247,1	12.913,2	39,6	11,5
...				
6 België	7.044,0	6.938,8	-1,5	6,2
...				
Totaal EU-27	99.541,0	112.352,0	12,9	100,0

1.2 IMPORT

De totale import van goederen vanwege de Europese Unie (EU-27) uit Turkije bedroeg ongeveer 96,5 miljard EUR in 2023. **België was het voorbije jaar binnen de EU de 7^{de} belangrijkste importeur van goederen uit Turkije met een aandeel van 5,3%**. Duitsland was in 2023 binnen de EU niet enkel de belangrijkste exporteur naar Turkije, maar ook de voornaamste importeur van goederen uit dit land met een aandeel van 20,2% en een bedrag van 19,5 miljard EUR. Italië en Frankrijk eisten de tweede en derde plaats op met een aandeel van respectievelijk 12,0% en 11,0%.

Terwijl de Europese invoer (EU-27) van goederen uit Turkije tussen 2022 en 2023 met 2,4% (-2,4 miljard EUR) is gedaald, verminderde de Belgische import uit dit land met 15,8% (-962,9 miljoen EUR). Het feit dat de Belgische import van goederen uit Turkije er procentueel gezien sterker op achteruit is gegaan dan die van de EU als geheel, heeft ertoe geleid dat het aandeel van België in de

EU-import van goederen uit Turkije is gedaald in 2023.

De Duitse import van goederen uit Turkije nam in 2023 met 1,9% (-382,1 miljoen EUR) af. Terwijl de terugval van de Italiaanse import 5,7% (-696,9 miljoen EUR) bedroeg vanwege de lagere waarde voor onder meer 'gewalste platte producten van ijzer of van niet-gelegeerd staal' en 'automobielen voor goederenvervoer met een maximaal toegelaten gewicht van niet meer dan 5 ton', ging de Franse import uit Turkije er met 17,6% (+1,6 miljard EUR) op vooruit als gevolg van de gestegen waarde voor 'voertuigen met zowel een zuigermotor met zelfontsteking als een elektromotor als motoren voor voortbeweging', 'voertuigen met enkel een motor met zelfontsteking (diesel- of semi-dieselmotor) met een cilinderinhoud van niet meer dan 1.500 cm³' en 'automobielen voor goederenvervoer met een maximaal toegelaten gewicht van niet meer dan 5 ton'.

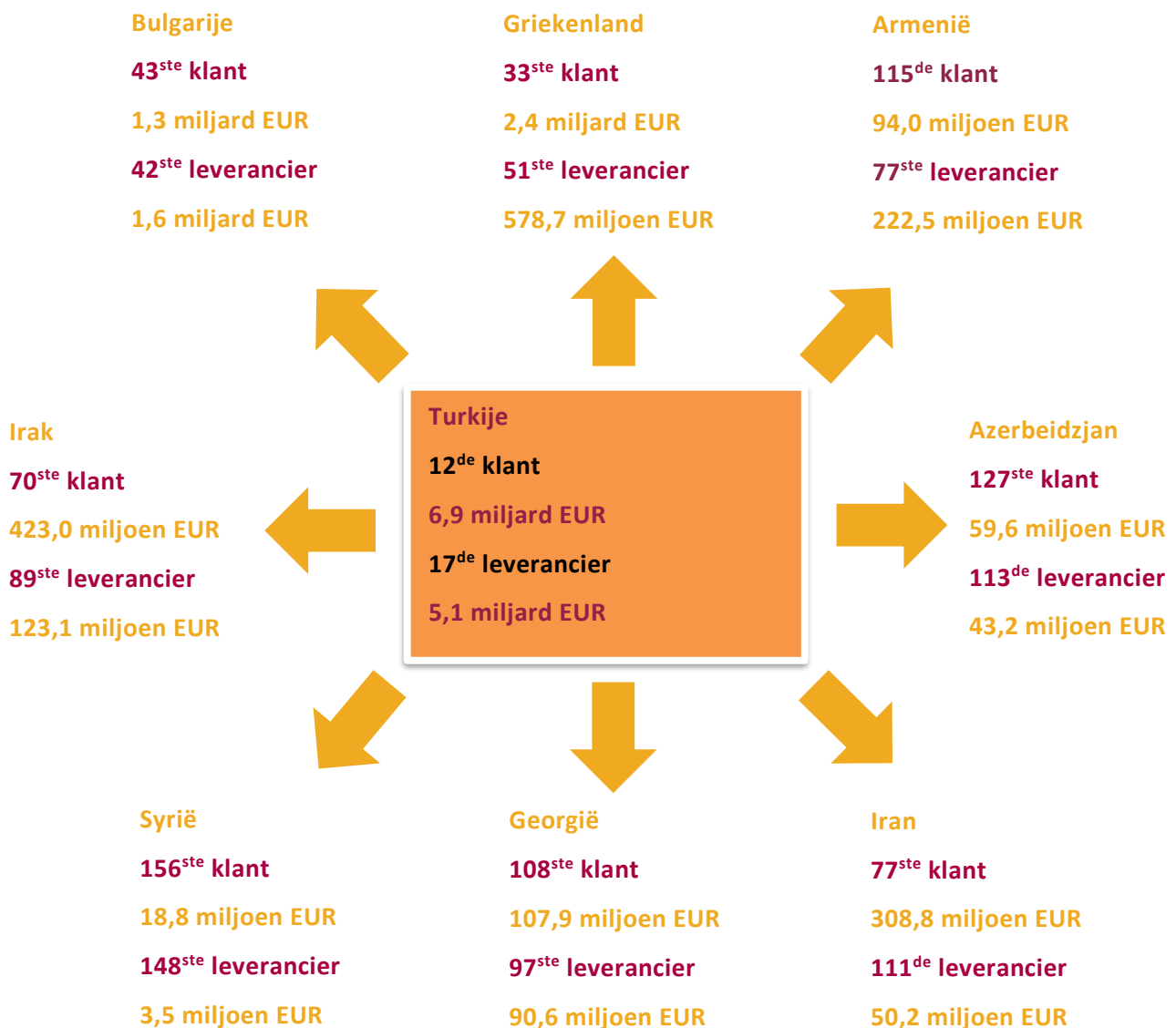
TABEL 2: EVOLUTIE VAN DE IMPORT UIT TURKIJE

In miljoen EUR	2022	2023	Variatie (in %)	Aandeel (in %)
1 Duitsland	19.876,3	19.494,2	-1,9	20,2
2 Italië	12.245,0	11.548,1	-5,7	12,0
3 Frankrijk	9.057,7	10.649,4	17,6	11,0
...				
7 België	6.109,7	5.146,8	-15,8	5,3
...				
Totaal EU-27	98.844,0	96.465,2	-2,4	100,0

2 BELANG VAN TURKIJE EN HAAR BUURLANDEN IN DE BELGISCHE BUITENLANDSE HANDEL (2023)

KLANT → BELGISCHE EXPORT

LEVERANCIER → BELGISCHE IMPORT



INTERESSE VOOR TURKIJE

Het Exporteursbestand van het Agentschap voor Buitenlandse Handel telt 1.877 Belgische ondernemingen die naar Turkije exporteren. Verder zijn er nog 2.663 bedrijven die interesse tonen voor deze markt.

3 BILATERALE HANDELSBETREKKINGEN

3.1 HANDELSVERKEER IN GOEDEREN

In 2023 stond Turkije **12^{de}** op de lijst van de voornaamste klanten van België, na Luxemburg, maar voor Zwitserland.

De **uitvoer** van België naar Turkije bedroeg ongeveer 6,9 miljard EUR in 2023 tegenover iets meer dan 7,0 miljard EUR een jaar eerder, d.i. een afname van **1,5%** (-105,2 miljoen EUR). Het aandeel van Turkije in de totale Belgische export van goederen bedroeg het voorbije jaar 1,3%.

Turkije rangschikte zich in 2023 als **17^{de}** belangrijkste leverancier van België. Hiermee plaatste het land zich na India, maar voor Tsjechië.

De Belgische **invoer** uit Turkije bedroeg ruim 5,1 miljard EUR in 2023, hetzij een daling van **15,8%** (-962,9 miljoen EUR) in vergelijking met een jaar eerder. De invoer uit Turkije was in 2023 goed voor een aandeel van 1,0% in de totale Belgische import van goederen.

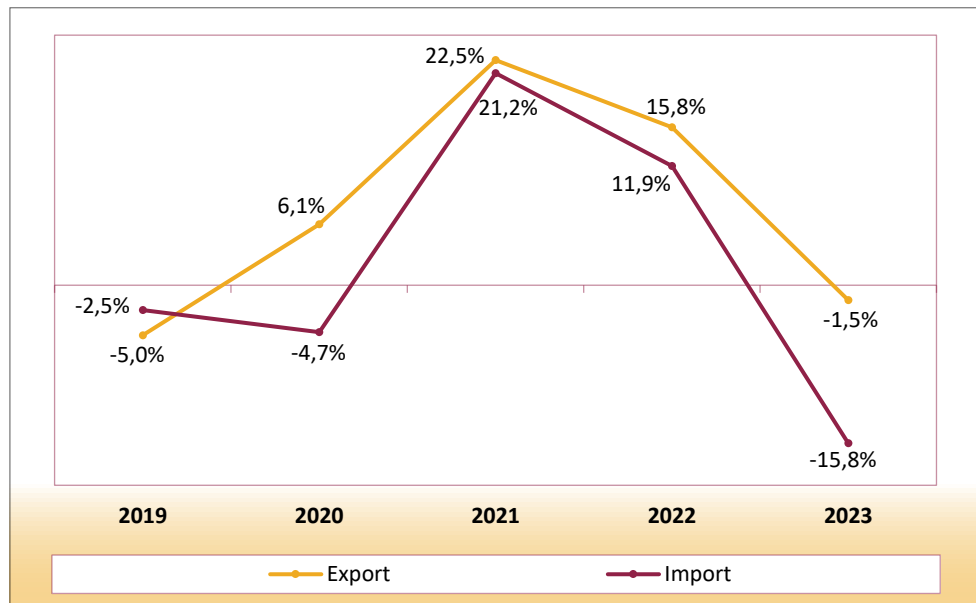
TABEL 3: EVOLUTIE VAN DE HANDELSBETREKKINGEN TUSSEN BELGIË EN TURKIJE

In miljoen EUR	2019	2020	2021	2022	2023
Export	4.681,5	4.967,7	6.084,2	7.044,0	6.938,8
Import	4.724,7	4.503,6	5.460,0	6.109,7	5.146,8
Handelsbalans	-43,2	464,1	624,2	934,3	1.792,0
Export: variatie (in %)	-5,0	6,1	22,5	15,8	-1,5
Import: variatie (in %)	-2,5	-4,7	21,2	11,9	-15,8

Het tekort op de Belgische **handelsbalans** voor goederen met Turkije, dat 43,2 miljoen EUR bedroeg in 2019, veranderde een jaar later in een overschot van 464,1 miljoen EUR doordat de export aanknoopte met groei, terwijl de import in een negatieve spiraal verzeild bleef. Vervolgens was de toename van de uitvoer in 2021 en 2022 significanter dan die van de invoer, hetgeen ertoe geleid heeft dat het surplus op de Belgische

handelsbalans voor goederen met Turkije tijdens deze twee jaren steeg tot achtereenvolgens 624,2 miljoen EUR en 934,3 miljoen EUR. Tenslotte ging de waarde van de import er in 2023 sterker op achteruit dan die van de export. Dit resulteerde in een verdere toename van het overschot op de Belgische handelsbalans met Turkije tot bijna 1,8 miljard EUR, veruit het grootste surplus tijdens de periode onder beschouwing.

GRAFIEK 1: VARIATIE VAN DE IN- EN UITVOER (IN %)



Na een terugval van 5,0% in 2019 vanwege de verminderde uitvoer van o.a. transportmaterieel, onedele metalen, kunststoffen en machines en toestellen, zorgde elk van deze rubrieken er in 2020 mee voor dat de totale Belgische **export** van goederen naar Turkije opnieuw aanknoopte met een groei van 6,1%. Samen met de secties kunststoffen en onedele metalen waren de chemische producten vervolgens mee verantwoordelijk voor het feit dat de waarde van de export in 2021 en 2022 verder steeg met achtereenvolgens 22,5% en 15,8%. Ondanks de verdere groei van de uitvoer van transportmaterieel, verminderde de totale Belgische export van goederen naar Turkije in 2023 toch met 1,5% en dit mede vanwege de lagere waarde voor chemische producten, kunststoffen, minerale producten en onedele metalen.

In 2019 en 2020 verminderde zowel de waarde van transportmaterieel als onedele metalen in de totale Belgische **import** van goederen uit Turkije, hetgeen tot gevolg had dat de totale invoer tijdens deze twee jaren afnam met achtereenvolgens 2,5% en 4,7%. Vervolgens was er in 2021 en 2022 een sterke groei in de invoer van zowel machines en toestellen als minerale producten. Dit heeft er mee voor gezorgd dat de totale import er tijdens deze twee jaren achtereenvolgens met 21,2% en 11,9% op vooruit ging. Tenslotte was er in 2023 een sterke daling in de invoer van zowel minerale producten als onedele metalen, textiel en kunststoffen. Het gevolg hiervan was dat de totale Belgische import van goederen uit Turkije er het voorbije jaar met 15,8% op achteruit ging t.o.v. 2022.

3.1.1 EXPORT

In 2023 bezette de sectie **transportmaterieel** de koppositie in de Belgische export van goederen naar Turkije. Met een bedrag van ongeveer 1,5 miljard EUR vertegenwoordigde deze groep van producten een aandeel van 21,4% in de totale export. Deze sectie was hoofdzakelijk samengesteld uit 'voertuigen met enkel een elektromotor voor voortbeweging' en 'trekkers (wegtractors) voor opleggers met enkel een zuigermotor met zelfontsteking (diesel- of semidieselmotor)'.

De uitvoer van **chemische producten** (belangrijkste sub-secties: 'geneesmiddelen bestaande uit al dan niet vermengde producten voor therapeutisch of profylactisch gebruik', 'immunologische producten' en 'organische tensioactieve bereidingen opgesteld voor de verkoop in het klein')

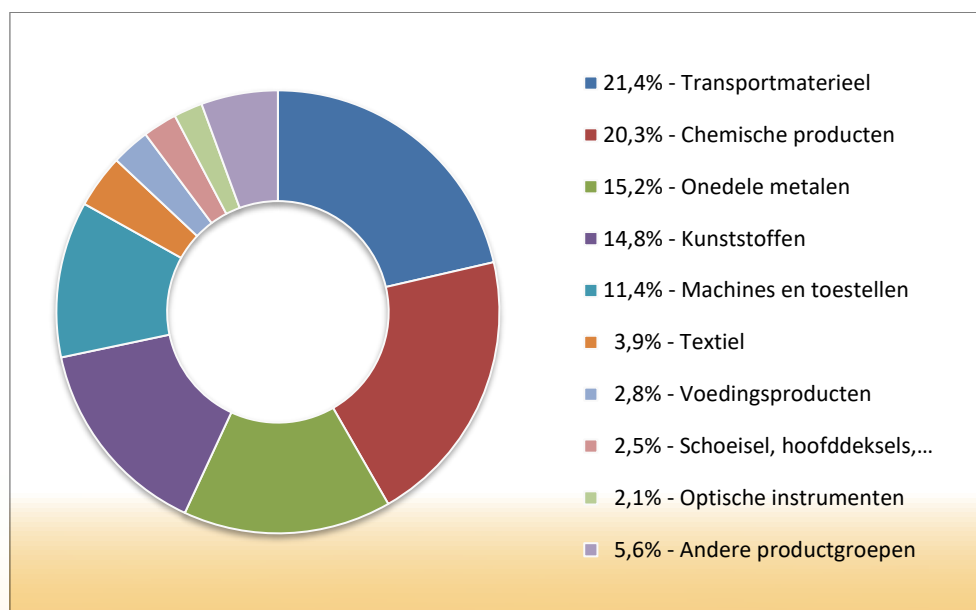
bedroeg 1,4 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 20,3%.

Onedele metalen (belangrijkste sub-sectie: 'resten en afval, van gietijzer, van ijzer of van staal') vervulde de top drie met een aandeel van 15,2% en een exportwaarde van ongeveer 1,1 miljard EUR.

Verder waren er nog twee andere productgroepen met een aandeel van meer dan 5,0% in de totale Belgische uitvoer van goederen naar Turkije:

- **kunststoffen:** 1,0 miljard EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 14,8% en
- **machines en toestellen:** 791,6 miljoen EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 11,4%.

GRAFIEK 2: BELGISCHE UITVOER NAAR TURKIJE GERANGSCHIKT VOLGENS DE VOORNAAMSTE PRODUCTGROEPEN (2023 - IN %)



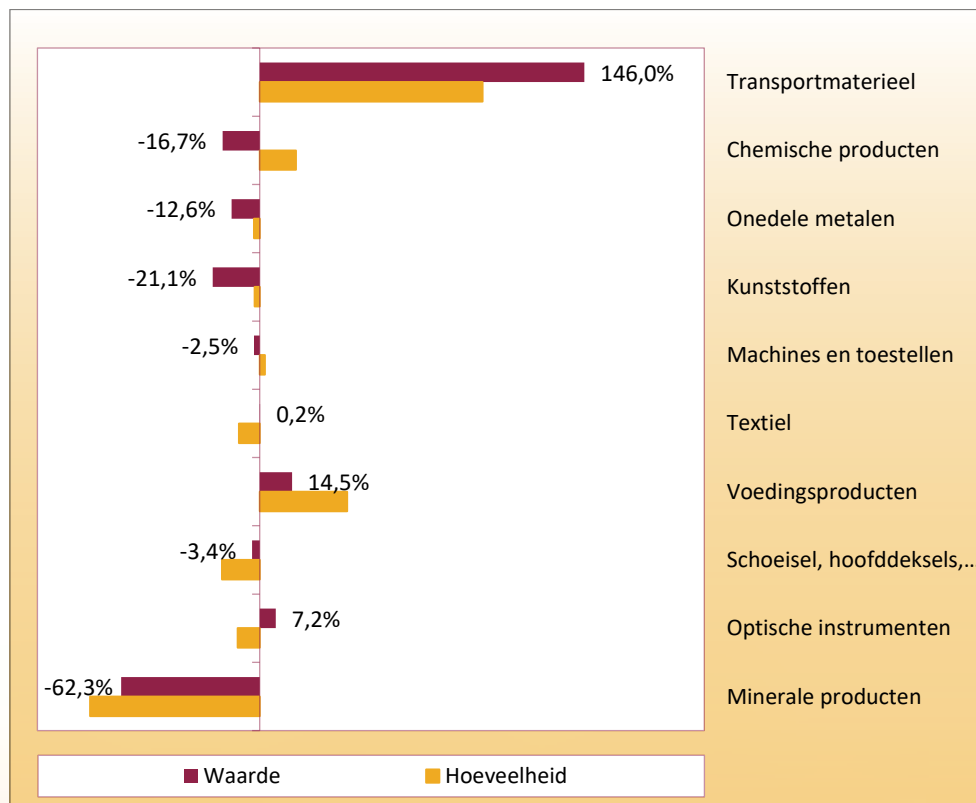
De daling van de totale Belgische export van goederen naar Turkije met 1,5% was onder meer vanwege de verminderde uitvoer van **chemische producten** (-16,7%) en **kunststoffen** (-21,1%). De waarde van de eerstgenoemde sectie nam met 281,8 miljoen EUR af, voornamelijk door een terugval in de export van 'geneesmiddelen bestaande uit al dan niet vermengde producten voor therapeutisch of profylactisch gebruik' en 'immunologische producten', terwijl de uitvoer van de laatstgenoemde groep producten met €275,4 miljoen EUR verminderde door de lagere waarde voor 'acrylpolymeren in primaire vormen', 'polymeren van styreen in primaire vormen' en 'synthetische rubber en uit olie vervaardigde factis, in primaire vormen of in platen, vellen of strippen'.

De sterkste procentuele achteruitgang werd echter opgetekend door de rubriek **minerale producten**. De daling hiervan bedroeg 62,3% (-226,7 miljoen EUR) en dit vanwege de lagere waarde voor de sub-sectie 'olie en andere producten, verkregen bij het distilleren van hogetemperatuursteenkoolteer'.

De drie andere rubrieken uit de top tien waarvan de uitvoer in 2023 verminderde, waren **machines en toestellen** (-2,5%, hetzij -€20,3 miljoen EUR), **schoeisel, hoofddeksels,...** (-3,4%, hetzij -6,1 miljoen EUR) en **onedele metalen** (-12,6%, hetzij -151,8 miljoen EUR).

De vier productgroepen uit de top tien waarvan de uitvoer het voorbije jaar steeg, registreerden een groei die varieerde van 0,2% (**textiel**) tot 146,0% (**transportmaterieel**). De toename van deze laatste rubriek met 882,2 miljoen EUR was vooral vanwege de hogere waarde voor 'voertuigen met enkel een elektromotor voor voortbeweging'.

GRAFIEK 3: VARIATIE VAN DE UITVOER GERANGSCHIKT VOLGENS DE VOORNAAMSTE PRODUCTGROEPEN – BELGIË – TURKIJE – 2023/2022 (IN WAARDE EN HOEVEELHEID)



3.1.2 IMPORT

De Belgische import van goederen uit Turkije bestond in 2023 in de eerste plaats uit **transportmaterieel** en meer specifiek 'voertuigen met zowel een zuigermotor met zelfontsteking als een elektromotor als motoren voor voortbeweging, andere dan die kunnen worden opgeladen door middel van het aansluiten op een externe elektrische energiebron', 'automobielen voor goederenvervoer met enkel een zuigermotor met zelfontsteking (diesel- of semidieselmotor) met een maximaal toegelaten gewicht van niet meer dan 5 ton' en 'voertuigen met enkel een zuigermotor met vonkontsteking met een cilinderinhoud van niet meer dan 1.000 cm³'. De invoer hiervan bedroeg ongeveer 1,4 miljard EUR, waarmee deze groep van producten een aandeel van 27,8% vertegenwoordigde.

Machines en toestellen (belangrijkste sub-secties: 'bougiekabelsets en andere kabelbundels (kabelbomen) van de soort gebruikt in vervoermiddelen', 'ovens; fornuizen, komforen, kookplaten en grilleerapparaten' en 'droogmachines met een capaciteit van niet minder dan 10 kg droog wasgoed') namen met een totaal van 662,0 miljoen

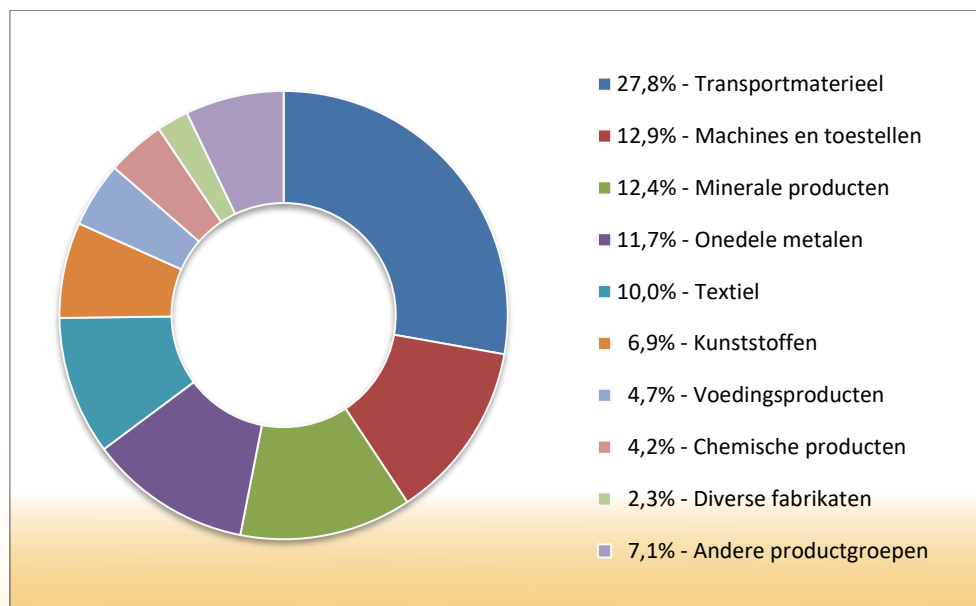
EUR een aandeel van 12,9% in de totale invoer voor zich.

De rubriek **minerale producten** vervulde de top drie van voornaamste secties in de Belgische import van goederen uit Turkije. Deze groep van producten, die vooral was samengesteld uit 'olie en andere producten, verkregen bij het distilleren van hogetemperatuursteenkoolteer' en 'ethyleen, propyleen, butyleen en butadieen', was goed voor een aandeel van 12,4% en een bedrag van 640,5 miljoen EUR.

Drie andere productgroepen vertegenwoordigden eveneens een aandeel van meer dan 5,0% in de totale Belgische invoer van goederen uit Turkije:

- **onedele metalen:** 600,2 miljoen EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 11,7%;
- **textiel:** 514,4 miljoen EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 10,0% en
- **kunststoffen:** 353,1 miljoen EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 6,9%.

GRAFIEK 4: BELGISCHE INVOER UIT TURKIJE GERANGSCHIKT VOLGENS DE VOORNAAMSTE PRODUCTGROEPEN (2023 - IN %)



Onderstaande grafiek toont aan dat van de tien voornaamste productgroepen in de totale Belgische invoer van goederen uit Turkije, die van **onedele metalen** het sterkst daalde in waarde in 2023. De invoer van deze productgroep verminderde met 341,0 miljoen EUR (-36,2%), wat grotendeels het gevolg is van de afname in de import van 'gewalste platte producten van ijzer of van niet-gelegerd staal'.

De sterkste procentuele achteruitgang werd echter opgetekend door de rubriek **steen, gips, cement,...** De daling hiervan bedroeg 41,1% (-75,1 miljoen EUR) en dit vanwege de lagere waarde voor de sub-sectie 'plavuizen, vloer- en wandtegels, van keramische stoffen; blokjes en dergelijke artikelen voor mozaïeken, van keramische stoffen'.

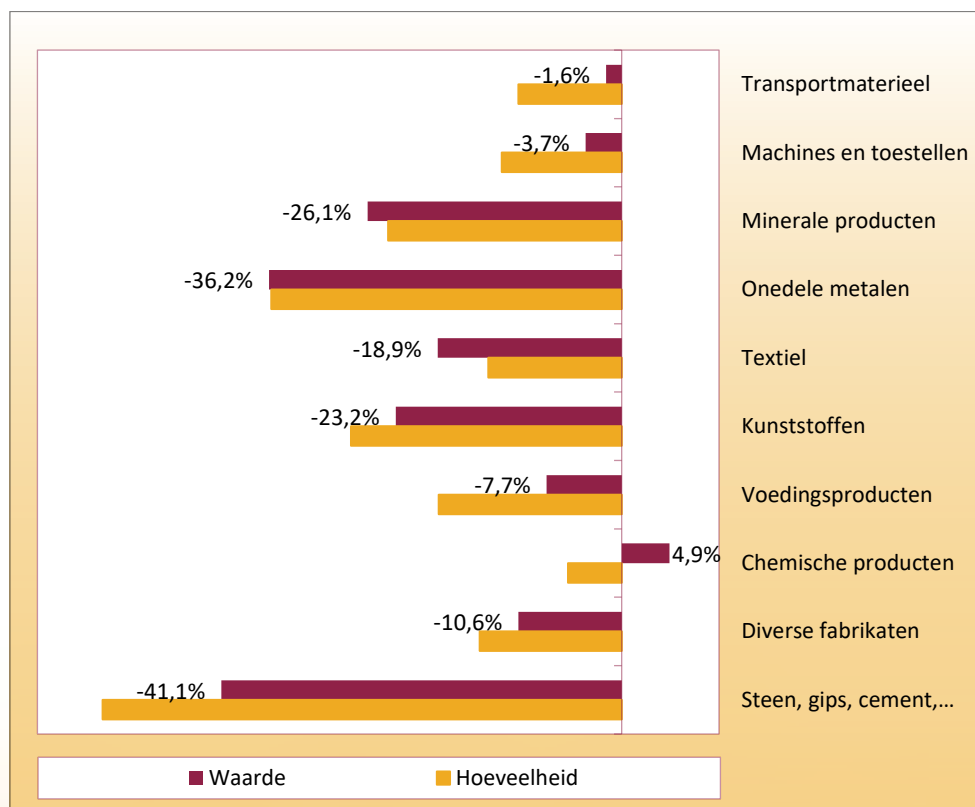
De waarde van **transportmaterieel**, de belangrijkste sectie in de invoer uit Turkije, nam in 2023 met 1,6% (-23,6 miljoen EUR) af.

De andere productgroepen uit de top tien waarvan de invoer verminderde, registreerden een achteruitgang die varieerde van 3,7% (**machines en toestellen**) tot 26,1% (**minerale producten**). De afname van deze laatste productgroep kan grotendeels worden toegeschreven aan de terugval in de invoer van 'petroleumbitumen' en 'zinkerts en concentraten daarvan'.

De waardedaling van de voorgaande productgroepen droeg in belangrijke mate bij tot de algemene terugval van de Belgische invoer van goederen uit Turkije met 15,8%.

De enige productgroep uit de top tien die een toename van de waarde liet optekenen, was die van **chemische producten** (+4,9%, hetzij +10,0 miljoen EUR). De gestegen import van deze sectie kan grotendeels worden toegeschreven aan de groei in de invoer van 'immunologische producten' en 'p-xyleen'.

GRAFIEK 5: VARIATIE VAN DE INVOER GERANGSCHIKT VOLGENS DE VOORNAAMSTE PRODUCTGROEPEN – BELGIË – TURKIJE – 2023/2022 (IN WAARDE EN HOEVEELHEID)



3.2 HANDELSVERKEER IN DIENSTEN

In 2023 nam de waarde van de Belgische **export** van diensten naar Turkije met 9,7% (+74,9 miljoen EUR) toe, van 770,0 miljoen EUR tot **844,9 miljoen EUR**. Dit maakte van het land de **21^{ste}** belangrijkste klant van België in de totale uitvoer van diensten, na Canada, maar voor Portugal met een aandeel van **0,6%** in de totale Belgische uitvoer van diensten.

De Belgische **import** van diensten uit Turkije vertegenwoordigde in 2023 een waarde van **451,3 miljoen EUR**, hetzij een daling van 6,8% (-33,2 miljoen EUR) in vergelijking met het jaar voordien. Turkije was in 2023 de **33^{ste}** belangrijkste leverancier van diensten aan ons land, na Hongkong, maar voor Brazilië met een aandeel van **0,3%** in de totale Belgische invoer van diensten.

TABEL 4: EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE HANDEL IN DIENSTEN MET TURKIJE

In miljoen EUR	2019	2020	2021	2022	2023
Export	549,6	520,4	638,4	770,0	844,9
Import	450,5	363,1	405,3	484,5	451,3
Handelsbalans	99,1	157,3	233,1	285,5	393,6
Export: variatie (in %)	-9,0	-5,3	22,7	20,6	9,7
Import: variatie (in %)	-12,9	-19,4	11,6	19,5	-6,8

Aangezien de uitvoer van diensten naar Turkije van 2019 tot 2023 telkens significanter was dan de invoer ervan, vertoonde de **dienstenbalans** met dit land tijdens deze periode ieder jaar een overschot in het voordeel van België.

Het surplus op de Belgische dienstenbalans met Turkije, dat 99,1 miljoen EUR bedroeg in 2019, steeg tijdens de twee hierop volgende jaren tot achtereenvolgens 157,3 miljoen EUR en 233,1 miljoen EUR doordat de waarde van de uitvoer er eerst minder sterk op achteruit ging dan die van de invoer, om vervolgens een

sterker herstel te laten optekenen. Nadat het overschot in 2022 verder was toegenomen tot 285,5 miljoen EUR, bereikte het in 2023 met 393,6 miljoen EUR haar hoogste niveau van de periode onder beschouwing als gevolg van het feit dat de uitvoer voor het derde jaar op rij steeg, terwijl de invoer voor het eerst sinds 2020 verminderde.

De Belgische dienstenbalans met Turkije vertoonde in 2023 gelijkenissen met de goederenbalans, aangezien beide afgelopen jaar in het voordeel van ons land waren.

3.2.1 EXPORT

In 2023 leidde de sectie **communicatie** de Belgische **export** van diensten naar Turkije met een waarde van 438,2 miljoen EUR en een aandeel van 51,9%. **Andere commerciële diensten**, die o.a. zijn samengesteld uit 'transitohandel', 'operationele leasing-diensten', 'juridisch, accountancy- en managementadvies en public relations', 'audit, boekhoudkundige en belastingadviesdiensten' en 'reclamewezen, marktonderzoek en opinieonderzoek', bezetten plaats twee met 17,0%, terwijl de rubriek **vervoer** de top drie vervolledigde met een aandeel van 15,4%.

De hogere waarde voor **communicatie** was in 2023 de belangrijkste reden voor de groei van de totale Belgische export van diensten naar Turkije met 9,7%. De waarde hiervan steeg met

31,8%, van 332,4 miljoen EUR in 2022 tot 438,2 miljoen EUR afgelopen jaar.

Andere commerciële diensten, die in 2023 de tweede plaats bezetten in de export van diensten naar Turkije, waren de enige overige sectie uit de top vijf waarvan de export steeg. De waarde hiervan vertoonde een groei van 0,1% (+98.000 EUR).

De positieve evolutie van de voorgaande dienstengroepen en de **andere diensten** (+44,9%, hetzij +22,5 miljoen EUR) was significanter dan de terugval van de rubrieken **vervoer** (-25,1%, hetzij -43,7 miljoen EUR), **financiële diensten** (-21,3%, hetzij -8,3 miljoen EUR) en **royalties en licenties** (-4,7%, hetzij -1,5 miljoen EUR).

TABEL 5: BELGISCHE EXPORT NAAR TURKIJE VOLGENS DE VOORNAAMSTE DIENSTENSECTIES

In miljoen EUR	2022	2023	2023/2022 Var. (in %)	2023 Aandeel (in %)
Communicatie	332,4	438,2	31,8	51,9
Andere commerciële diensten	143,5	143,6	0,1	17,0
Vervoer	174,2	130,5	-25,1	15,4
Financiële diensten	39,1	30,7	-21,3	3,6
Royalties en licenties	30,8	29,3	-4,7	3,5
Andere diensten	50,0	72,5	44,9	8,6
Totaal	770,0	844,9	9,7	100,0

3.2.2 IMPORT

De rubriek **vervoer** domineerde in 2023 de totale Belgische import van diensten uit Turkije met een waarde van 144,3 miljoen EUR en een aandeel van 32,0%. Deze sectie bestaat onder meer uit zeevervoer, luchtvervoer, spoorvervoer, vervoer over de weg en vervoer over de binnenwateren. **Reisverkeer** en **andere commerciële diensten** vervolledigden de top drie met een aandeel van respectievelijk 24,7% en 20,1%.

De lagere waarde voor **vervoer** was in 2023 de belangrijkste reden voor de daling van de totale Belgische import van diensten uit Turkije met 6,8%. De waarde van deze groep van diensten verminderde met 19,5% (-34,9 miljoen EUR).

Andere commerciële diensten en **communicatie** waren de twee overige rubrieken uit de top vijf waarvan de waarde afnam. De terugval van de eerste sectie bedroeg 12,8% (-13,3 miljoen EUR), terwijl de invoer van de laatstgenoemde groep van diensten een achteruitgang van 9,0% (-6,6 miljoen EUR) liet optekenen.

De afname in de invoer van de voorgaande dienstengroepen en de **andere diensten** (-27,7%, hetzij -9,8 miljoen EUR) was significanter dan de groei van **reisverkeer** (+28,7%, hetzij +24,9 miljoen EUR) en **financiële diensten** (+111,9%, hetzij +6,5 miljoen EUR).

TABEL 6: BELGISCHE IMPORT UIT TURKIJE VOLGENS DE VOORNAAMSTE DIENSTENSECTIES

In miljoen EUR	2022	2023	2023/2022 Var. (in %)	2023 Aandeel (in %)
Vervoer	179,2	144,3	-19,5	32,0
Reisverkeer	86,7	111,6	28,7	24,7
Andere commerciële diensten	104,2	90,9	-12,8	20,1
Communicatie	73,0	66,5	-9,0	14,7
Financiële diensten	5,8	12,4	111,9	2,7
Andere diensten	35,5	25,7	-27,7	5,7
Totaal	484,5	451,3	-6,8	100,0

4 ENKELE ECONOMISCHE INDICATOREN - TURKIJE

Economische structuur (2023 - schattingen):	
BBP	1.154,6 miljard USD
Groeipercentage van het BBP	4,0%
Inflatie	51,2%
Uitvoer van goederen (FOB)	255,8 miljard USD
Invoer van goederen (FOB)	361,8 miljard USD
Handelsbalans	-106,0 miljard USD
Bevolking	85,4 miljoen
Werkloosheidsgraad	9,9%
Voornaamste klanten (2023): in % van het totaal	
Duitsland	8,2
Verenigde Staten	5,8
Irak	5,0
Verenigd Koninkrijk	4,9
Voornaamste leveranciers (2023): in % van het totaal	
Rusland	12,6
China	12,4
Duitsland	7,9
Zwitserland	5,5
Voornaamste uitgevoerde producten (2023): in % van het totaal	
Aardolie en olie uit bitumineuze mineralen	5,4
Automobielen en andere motorvoertuigen hoofdzakelijk ontworpen voor personenvervoer	4,5
Bijouerieën en juwelen, alsmede delen daarvan, van edele metalen of van metalen geplateerd met edele metalen	3,3
Voornaamste ingevoerde producten (2023): in % van het totaal	
Goud	8,3
Aardolie en olie uit bitumineuze mineralen	5,7
Automobielen en andere motorvoertuigen hoofdzakelijk ontworpen voor personenvervoer	5,0

Bronnen: Lloyds Bank Trade + TrendEconomy

5 METHODOLOGISCHE OPMERKINGEN

5.1 CONCEPT

Twee concepten kunnen gebruikt worden voor het bepalen van de statistieken betreffende de buitenlandse handel van goederen: het communautair concept of het nationaal concept.

Het Agentschap voor Buitenlandse Handel maakt gebruik van de gegevens volgens het communautair concept, aangezien deze ook door Eurostat aangewend worden. De statistieken die hier geleverd worden, zijn vergelijkbaar met de gegevens van de andere Europese landen alsook diegene die gebruikt worden in de publicaties van de Europese Unie. De definitie van beide concepten wordt hieronder gegeven:

HET COMMUNAUTAIR CONCEPT

Een set van gegevens wordt berekend volgens de door de Europese Commissie vastgelegde regels. Deze cijfers over de in- en uitvoer van goederen - ook genaamd «**cijfers volgens communautair concept**» of «cijfers volgens EU concept» - omvatten, grosso modo, de goederen die de landsgrenzen overschrijden, met uitzondering van goederen in transit en enkele eerder onbeduidende tijdelijke goederenbewegingen. Het voordeel van deze statistieken «volgens communautair concept» is dat ze vergelijkbaar zijn met de cijfers van de andere lidstaten van de Europese Unie.

HET NATIONAAL CONCEPT

Een tweede set van gegevens wordt berekend volgens regels die nationaal in België werden vastgelegd door de Nationale Bank van België (NBB), de instantie die in België bevoegd is voor de berekening van onder andere de in- en uitvoer statistieken voor rekening van het INR. Die set van cijfers over de in- en uitvoer - ook genaamd «**cijfers volgens nationaal concept**» - is een afgeleide van de eerste set en omvat enkel de in- en uitvoerbewegingen waarbij ingezetenen betrokken zijn. Deze tweede set van cijfers is noodzakelijk voor een correcte integratie van de cijfers over de buitenlandse handel in de cijfers van de betalingsbalans en de nationale rekeningen, omdat ze een beeld geven van de goederenhandel van Belgische ingezetenen met het buitenland. De cijfers volgens «communautair concept» omvatten immers een aanzienlijke hoeveelheid handel waarbij geen Belgische ingezetenen betrokken zijn.

5.2 INDEX VAN DE EENHEIDSPRIJS IN DE IN- EN UITVOER

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de evolutie van de index van de eenheidsprijs van goederen in de import en de export voor België (met de wereld).

Dankzij deze index kan de algemene evolutie van de prijs van goederen worden geanalyseerd. Dit laat dan op zijn beurt weer toe om de globale evolutie van de Belgische import en export in perspectief te zien door te bepalen welk gedeelte het gevolg is van de evolutie in de prijs (en dus ook welk gedeelte het gevolg is van de evolutie in hoeveelheden).

De tabel moet als volgt geïnterpreteerd worden:

als een product een exportwaarde had van 100 EUR in 2015, dan heeft dit product **gemiddeld** een exportwaarde van 141,4 EUR in 2022. Hetzelfde principe geldt ook voor de import. Als een product een importwaarde had van 100 EUR in 2015, heeft ditzelfde product gemiddeld een importwaarde van 144,7 EUR in 2022.

TABEL 7: INDEX VAN DE EENHEIDSWAARDE VAN DE TOTALE EXPORT EN IMPORT VAN BELGIË (2015=100)

	Export	Import
2011	99,7	101,2
2012	102,5	104,4
2013	101,6	103,3
2014	100,5	101,8
2015	100,0	100,0
2016	97,4	95,8
2017	102,4	102,0
2018	105,7	106,6
2019	106,4	106,5
2020	104,8	103,5
2021	115,6	115,4
2022	141,4	144,7

6 BRONNEN

WERELDBANK — WWW.WORLDBANK.ORG

NATIONALE BANK VAN BELGIË — WWW.NBB.BE

CREDENDO GROUP — WWW.CREDENDOGROUP.COM

CIA WORLD FACTBOOK — WWW.CIA.GOV

DIRECTORATE-GENERAL COMMERCE, EUROPEAN COMMISSION — [HTTP://EC.EUROPA.EU/TRADE](http://EC.EUROPA.EU/TRADE)

EUROSTAT, EUROPESE COMMISSIE — [HTTP://EC.EUROPA.EU/EUROSTAT](http://EC.EUROPA.EU/EUROSTAT)

WERELDHANDELSORGANISATIE — WWW.WTO.ORG

7 CONTACTEN

STUDIES EN STATISTIEKEN

CHRISTELLE CHARLIER

DIRECTEUR

☎ +32 2 206 35 78

✉ CHRISTELLE.CHARLIER@ABH-ACE.BE

DENNIS GIJSBRECHTS

INTERNATIONAL TRADE ANALYST

☎ +32 2 206 35 73

✉ DENNIS.GIJSBRECHTS@ABH-ACE.BE

CÉDRIC CLUDTS

INTERNATIONAL TRADE ANALYST

☎ +32 2 206 35 64

✉ CEDRIC.CLUDTS@ABH-ACE.BE

Datum van publicatie: Mei 2024

Verantwoordelijke uitgever: Fabienne L'Hoost

Tekstschrijver: Dennis Gijsbrechts

Hoewel alles in het werk werd gesteld om nauwkeurige en actuele informatie te geven, kan het Agentschap voor Buitenlandse Handel niet verantwoordelijk worden gesteld voor fouten, weglatingen en leugenachtige verklaringen. Het kan evenmin verantwoordelijk worden gehouden voor het gebruik of de interpretatie van de informatie in deze nota. Deze nota heeft niet de bedoeling advies te verstrekken.

Overname gegevens is toegelaten mits bronvermelding.



**Agentschap voor
Buitenlandse Handel**

Agentschap voor Buitenlandse Handel
Montoyerstraat 3 - 1000 Brussel • België
+32 2 206 35 11 • www.abh-ace.be