

Handelsbetrekkingen van België met

# DJIBOUTI

Deze statistische nota is ook beschikbaar op de website van het Agentschap voor Buitenlandse Handel : [www.abh-ace.be](http://www.abh-ace.be)



**Agentschap voor  
Buitenlandse Handel**

## INHOUDSTAFEL

<b>1</b>	<b>Belang van België en de andere EU-landen in de handel met Djibouti .....</b>	<b>2</b>
1.1	Export.....	2
1.2	Import .....	3
<b>2</b>	<b>Belang van Djibouti en haar buurlanden in de Belgische buitenlandse handel (2020) .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Bilaterale handelsbetrekkingen .....</b>	<b>5</b>
3.1	Handelsverkeer in goederen.....	5
3.1.1	Export.....	7
3.1.2	Import .....	9
3.1.3	Algemene evolutie van de handel in goederen na de eerste negen maanden van 2021.....	11
3.2	Handelsverkeer in diensten .....	12
3.2.1	Export.....	13
3.2.2	Import .....	14
3.2.3	Algemene evolutie van de handel in diensten na de eerste negen maanden van 2021 .....	15
<b>4</b>	<b>Enkele economische indicatoren - Djibouti.....</b>	<b>16</b>
<b>5</b>	<b>METHODOLOGISCHE OPMERKINGEN .....</b>	<b>17</b>
5.1	CONCEPT .....	17
5.2	Index van de eenheidsprijs in de in- en uitvoer.....	18
<b>6</b>	<b>Bronnen.....</b>	<b>19</b>
<b>7</b>	<b>Contacten .....</b>	<b>19</b>

# 1 BELANG VAN BELGIË EN DE ANDERE EU-LANDEN IN DE HANDEL MET DJIBOUTI

## 1.1 EXPORT

De totale export van goederen vanuit de Europese Unie (EU-27) naar Djibouti was in 2020 goed voor een bedrag van 200,2 miljoen EUR. **België vertegenwoordigde hierin een aandeel van 6,0%, waarmee het binnen de EU de 6<sup>de</sup> belangrijkste exporteur van goederen naar Djibouti was.** Frankrijk was van alle EU-landen de voornaamste exporteur van goederen naar Djibouti met een aandeel van 36,5% en een bedrag van 73,0 miljoen EUR, terwijl Nederland en Italië de tweede en derde plaats bezetten met een aandeel van respectievelijk 10,9% en 8,3%.

Terwijl de waarde van de Europese uitvoer (EU-27) naar Djibouti in 2020 18,3% (-44,9 miljoen EUR) lager lag dan een jaar eerder, is de Belgische export er dat jaar met maar liefst 71,3% (-29,9 miljoen EUR) op achteruit gegaan.

Het feit dat de Belgische export van goederen naar Djibouti er procentueel gezien aanzienlijk sterker op achteruit is gegaan dan die van de EU als geheel, heeft ertoe geleid dat het aandeel van België binnen de EU-export van goederen naar Djibouti is afgenomen in 2020.

Terwijl de Franse export van goederen naar Djibouti in 2020 met 0,3% (+210.200 EUR) steeg, daalde die van Nederland met 13,9% (-3,5 miljoen EUR) vanwege de lagere waarde voor 'geneesmiddelen', 'melk en room' en 'automobielen voor goederenvervoer met enkel een zuigermotor met zelfontsteking met een maximaal toegelaten gewicht van niet meer dan 5 ton'. De Italiaanse uitvoer verminderde tenslotte met 35,5% (-9,2 miljoen EUR) ten gevolge de afname in de export van 'zilver spar en sparhout'.

**TABEL 1: EVOLUTIE VAN DE EXPORT NAAR DJIBOUTI**

X 1.000 EUR	2019	2020	Variatie (in %)	Aandeel (in %)
<b>1 Frankrijk</b>	72.822,5	73.032,7	0,3	36,5
<b>2 Nederland</b>	25.364,3	21.846,5	-13,9	10,9
<b>3 Italië</b>	25.923,8	16.709,5	-35,5	8,3
...				
<b>6 België</b>	41.879,5	12.022,5	-71,3	6,0
...				
<b>Totaal EU-27</b>	<b>245.103,9</b>	<b>200.193,9</b>	<b>-18,3</b>	<b>100,0</b>

## 1.2 IMPORT

De totale import van goederen vanwege de Europese Unie (EU-27) uit Djibouti bedroeg 5,9 miljoen EUR in 2020. **België was dat jaar binnen de EU de 9<sup>de</sup> belangrijkste importeur van goederen uit dit land met een aandeel van slechts 0,2% en een bedrag van 11.600 EUR.** Tsjechië was in 2020 binnen de EU de voornaamste importeur van goederen uit Djibouti, terwijl Frankrijk en Duitsland de tweede en derde plaats opeisten met een aandeel van respectievelijk 28,5% en 17,6%.

Terwijl de Europese invoer (EU-27) uit Djibouti tussen 2019 en 2020 met 35,8% (+1,6 miljoen EUR) is gestegen, kelderde de Belgische import

uit dit land met maar liefst 90,0% (-104.300 EUR). Hierdoor is ook het aandeel van België binnen de EU-import van goederen uit Djibouti sterk gedaald in 2020.

De Tsjechische import van goederen uit Djibouti steeg in 2020 met 55,2% (+601.200 EUR) vanwege de hogere waarde voor 'bonen', terwijl de Franse invoer er met 3,2% (+52.200 EUR) op vooruit ging. De Duitse import uit Djibouti steeg met niet minder dan 212,5% (+703.700 EUR) en dit ten gevolge de groei in de invoer van 'nobiom-, tantaal-, vanadium- of zirkoniumertsen'.

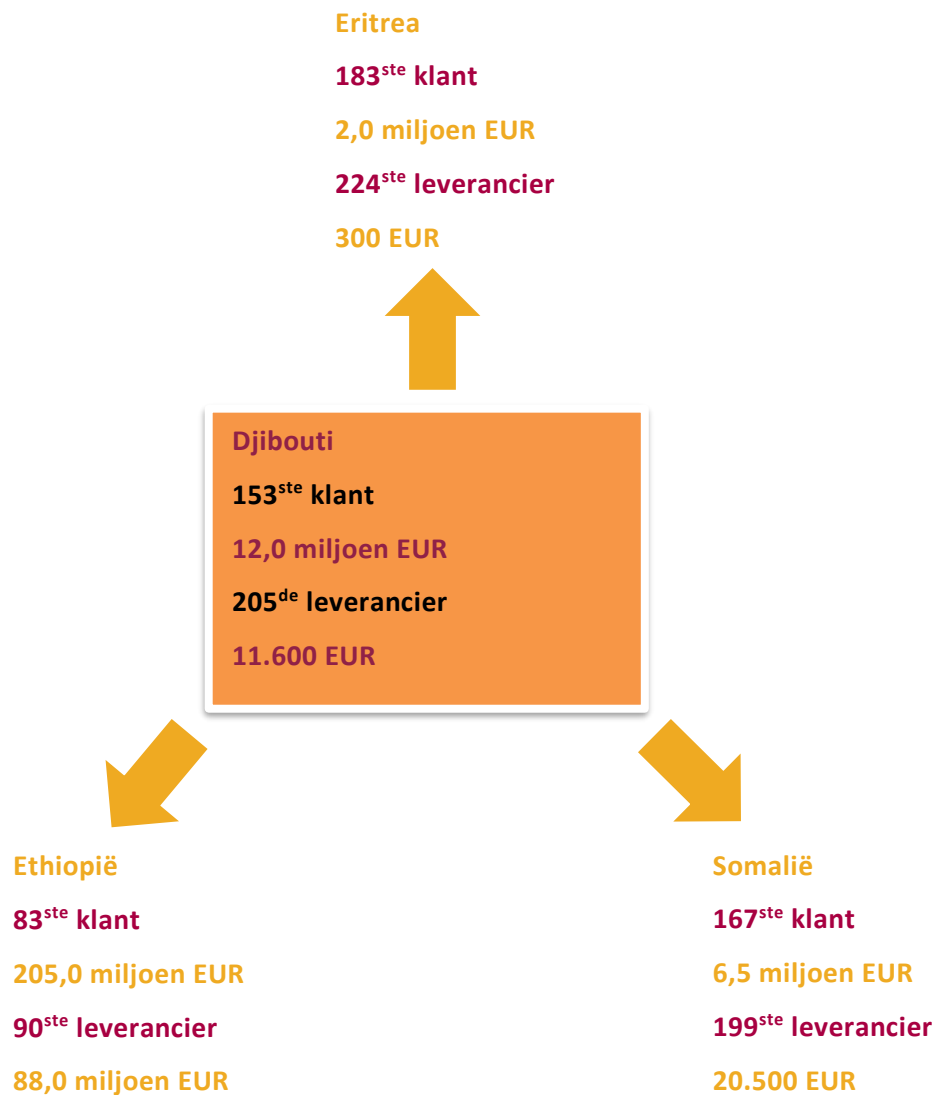
TABEL 2: EVOLUTIE VAN DE IMPORT UIT DJIBOUTI

X 1.000 EUR	2019	2020	Variatie (in %)	Aandeel (in %)
<b>1 Tsjechië</b>	1.089,0	1.690,3	55,2	28,7
<b>2 Frankrijk</b>	1.627,0	1.679,2	3,2	28,5
<b>3 Duitsland</b>	331,2	1.034,9	212,5	17,6
...				
<b>9 België</b>	115,9	11,6	-90,0	0,2
...				
<b>Totaal EU-27</b>	<b>4.331,4</b>	<b>5.883,4</b>	<b>35,8</b>	<b>100,0</b>

## 2 BELANG VAN DJIBOUTI EN HAAR BUURLANDEN IN DE BELGISCHE BUITENLANDSE HANDEL (2020)

KLANT → BELGISCHE EXPORT

LEVERANCIER → BELGISCHE IMPORT



### INTERESSE VOOR DJIBOUTI

Het Exporteursbestand van het Agentschap voor Buitenlandse Handel telt 451 Belgische ondernemingen die naar Djibouti exporteren. Verder zijn er nog 789 bedrijven die interesse tonen voor deze markt.

## 3 BILATERALE HANDELSBETREKKINGEN

### 3.1 HANDELSVERKEER IN GOEDEREN

In 2020 stond Djibouti **153<sup>ste</sup>** op de lijst van de voornaamste klanten van België, na Turkmenistan, maar voor Mongolië.

De **uitvoer** van België naar Djibouti bedroeg 12,0 miljoen EUR in 2020 tegenover 41,9 miljoen EUR een jaar eerder, d.i. een afname van niet minder dan **71,3%** (-29,9 miljoen EUR).

Djibouti rangschikte zich in 2020 als **205<sup>de</sup>** belangrijkste leverancier van België. Hiermee plaatste het land zich na de Faeröer, maar voor Antarctica.

De Belgische **invoer** uit Djibouti bedroeg 11.600 EUR in 2020, hetzij een daling van 90,0% (-104.300 EUR) in vergelijking met een jaar eerder.

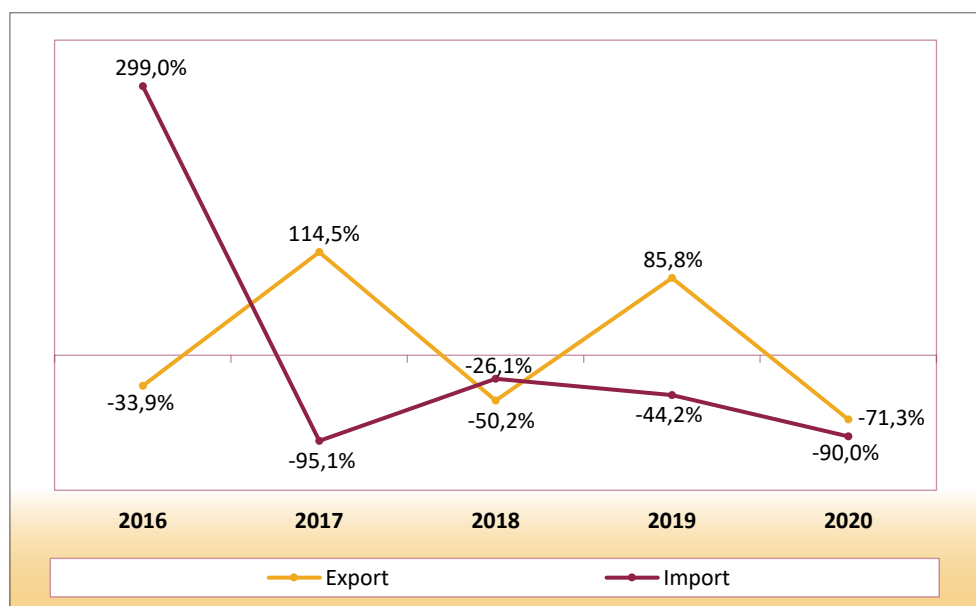
**TABEL 3: EVOLUTIE VAN DE HANDELSBETREKKINGEN TUSSEN BELGIË EN DJIBOUTI**

X 1.000 EUR	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Export</b>	21.077,1	45.220,8	22.540,1	41.879,5	12.022,5
<b>Import</b>	5.720,5	281,3	207,8	115,9	11,6
<b>Handelsbalans</b>	15.356,7	44.939,5	22.332,4	41.763,6	12.010,9
<b>Export: variatie (in %)</b>	-33,9	114,5	-50,2	85,8	-71,3
<b>Import: variatie (in %)</b>	299,0	-95,1	-26,1	-44,2	-90,0

Het surplus op de Belgische **handelsbalans** voor goederen met Djibouti, dat 15,4 miljoen EUR bedroeg in 2016, steeg een jaar later tot 44,9 miljoen EUR doordat de uitvoer meer dan verdubbelde, terwijl de invoer er heel sterk op achteruit ging. Vervolgens nam de waarde van de export in 2018 sterker af dan die van de import, met als gevolg dat het surplus op de balans gereduceerd werd tot 22,3 miljoen EUR. Terwijl de invoer ook in

2019 in een negatieve spiraal verzeild bleef, knoopte de uitvoer aan met een groei. Dit zorgde ervoor dat het overschot opnieuw groeide tot 41,8 miljoen EUR. De waarde van de export van goederen naar Djibouti viel in 2020 opnieuw sterker terug dan de import uit dit land, waardoor het surplus op de handelsbalans dat jaar beperkt bleef tot 12,0 miljoen EUR.

**GRAFIEK 1: VARIATIE VAN DE IN- EN UITVOER (IN %)**



Nadat de totale Belgische **export** van goederen naar Djibouti in 2016 met 33,9% was afgenomen ten gevolge de verminderde uitvoer van o.a. onedele metalen, zorgde diezelfde productgroep er samen met de rubriek machines en toestellen een jaar later voor dat er werd aangeknoopt met een groei van 114,5%. De waarde van beide productgroepen daalde echter sterk in 2018, waardoor ook de totale export er met 50,2% op achteruit ging. De sterke toename in de uitvoer van minerale producten zorgde er in 2019 mee voor dat de totale export een stijging van 85,8% registreerde, maar aangezien de waarde hiervan in 2020 opnieuw tot een minimum herleid werd, viel ook de totale uitvoer dat jaar met 71,3% terug.

De Belgische **import** van goederen uit Djibouti, die omwille van de invoer van chemische producten in 2016 met 299,0% was toegenomen, viel een jaar later met maar liefst 95,1% terug aangezien de hiervoor vermelde chemische producten in 2017 niet meer voorkwamen in de import uit dit land. In het jaar 2018 was het vervolgens de lagere waarde voor onder meer plantaardige producten die aan de basis lag van de verdere afname in de invoer met 26,1%. Aangezien plantaardige producten in 2019 helemaal niet meer werden ingevoerd uit Djibouti, bleef de import verder dalen met 44,2%. Tenslotte kwam ook de rubriek transportmaterieel in 2020 niet meer voor in de Belgische import van goederen uit Djibouti, terwijl de invoer van kunststoffen tot een minimum herleid werd. Dit had tot gevolg dat de totale import verder werd gereduceerd met 90,0%.

### 3.1.1 EXPORT

In 2020 bezette de sectie **transportmaterieel** de koppositie in de Belgische export van goederen naar Djibouti. Met een bedrag van 3,7 miljoen EUR vertegenwoordigde deze groep van producten een aandeel van 30,4% in de totale export. Deze sectie was onder meer samengesteld uit 'voertuigen met enkel een motor met vonkontsteking en met op- en neergaande zuigers met een cilinderinhoud van meer dan 1.500 doch niet meer dan 3.000 cm<sup>3</sup>', 'voertuigen met enkel een motor met zelfontsteking (diesel- of semi-dieselmotor met een cilinderinhoud van meer dan 1.500 doch niet meer dan 2.500 cm<sup>3</sup>' en 'automobielen voor goederenvervoer met enkel een zuigermotor met zelfontsteking (diesel- of semidieselmotor) met een maximaal toegelaten gewicht van niet meer dan 5 ton'.

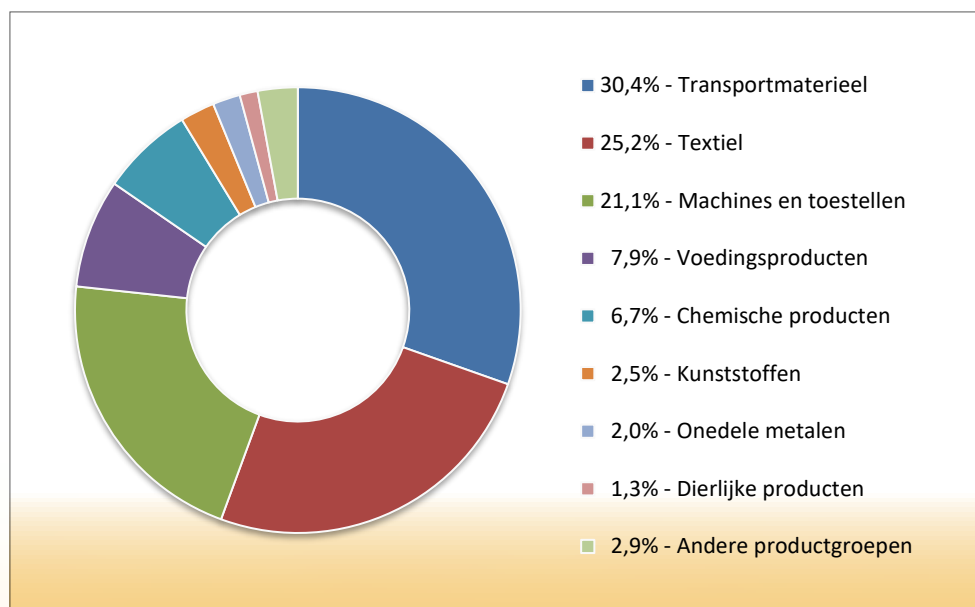
De uitvoer van **textiel** (belangrijkste sub-sectie: 'vlas, gebroken of gezwingeld') bedroeg 3,0 miljoen EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 25,2%.

**Machines en toestellen** (belangrijkste sub-sectie: 'bulldozers en angledozers op rupsbanden') vervulde de top drie in de Belgische export van goederen naar Djibouti met een aandeel van 21,1% en een exportwaarde van 2,5 miljoen EUR.

Andere productgroepen met een aandeel van meer dan 1,0% in de totale Belgische uitvoer van goederen naar Djibouti waren:

- **voedingsproducten:** 950.900 EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 7,9%;
- **chemische producten:** 809.700 EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 6,7%;
- **kunststoffen:** 300.600 EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 2,5%;
- **onedele metalen:** 245.600 EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 2,0% en
- **dierlijke producten:** 157.800 EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 1,3%.

GRAFIEK 2: BELGISCHE UITVOER NAAR DJIBOUTI GERANGSCHIKT VOLGENS DE VOORNAAMSTE PRODUCTGROEPEN (2020 - IN %)





Onderstaande grafiek toont aan dat van de productgroepen met een aandeel van meer dan 1,0% in de export naar Djibouti, die van **dierlijke producten** veruit de sterkste procentuele stijging liet optekenen in 2020. De uitvoer hiervan ging er onder impuls van de sub-sectie 'voegeleieren in de schaal' met 157.800 EUR (+262.943,3%) op vooruit.

De twee overige productgroepen met een aandeel van meer dan 1,0% waarvan de export in 2020 toenam, waren **machines en toestellen** (+30,4%, hetzij +590.300 EUR) en **textiel** (+1.394,5%, hetzij +2,8 miljoen EUR). De stijging van deze laatste sectie was vooral het resultaat van de hogere waarde voor 'vlas, gebroken of gezwingeld'.

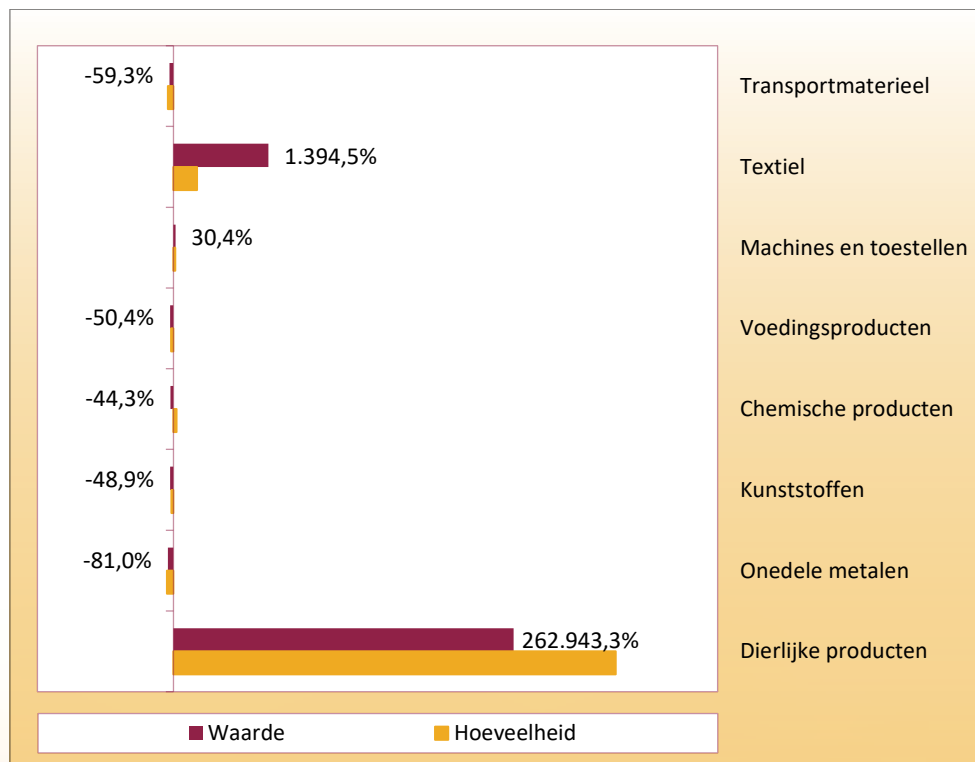
Van de secties met een aandeel van meer dan 1,0% in de Belgische export van goederen naar Djibouti liet die van **transportmaterieel** de sterkste waardedaling optekenen. De uitvoer hiervan verminderde met 5,3 miljoen EUR (-59,3%) en dit vanwege de gedaalde export van o.a. 'automobielen voor goederenvervoer

met enkel een zuigermotor met zelfontsteking (diesel- of semidieselmotor) met een maximaal toegelaten gewicht van niet meer dan 5 ton' en 'voertuigen met enkel een motor met zelfontsteking (diesel- of semi-dieselmotor) met een cilinderinhoud van meer dan 1.500 doch niet meer dan 2.500 cm<sup>3</sup>'.

Dat de totale Belgische export van goederen naar Djibouti er in 2020 met 71,3% op achteruit ging, was echter in de eerste plaats te wijten aan de verminderde uitvoer van **minerale producten**. Deze rubriek, die in 2019 nog de eerste plaats innam in de export naar dit land met 25,0 miljoen EUR, was een jaar later nog slechts goed voor een bedrag van 27.300 EUR.

De overige productgroepen met een aandeel van meer dan 1,0% waarvan de uitvoer afnam, registreerden een achteruitgang die varieerde van 44,3% (**chemische producten**) tot 81,0% (**onedele metalen**). De daling van deze laatste sectie met 1,0 miljoen EUR was vooral het resultaat van de verminderde uitvoer van 'ruw zink' en 'scheermessen'.

**GRAFIEK 3: VARIATIE VAN DE UITVOER GERANGSCHIKT VOLGENS DE VOORNAAMSTE PRODUCTGROEPEN – BELGIË – DJIBOUTI – 2020/2019 (IN WAARDE EN HOEVEELHEID)**



### 3.1.2 IMPORT

De Belgische import van goederen uit Djibouti werd in 2020 aangevoerd door de rubriek **machines en toestellen** en meer specifiek 'resten en afval, van elektrische elementen, van elektrische batterijen en van elektrische accumulators' en 'smeerolie- en brandstoffilters voor explosiemotoren of voor verbrandingsmotoren'. De invoer hiervan bedroeg 4.700 EUR, waarmee deze groep van producten een aandeel van 40,1% vertegenwoordigde.

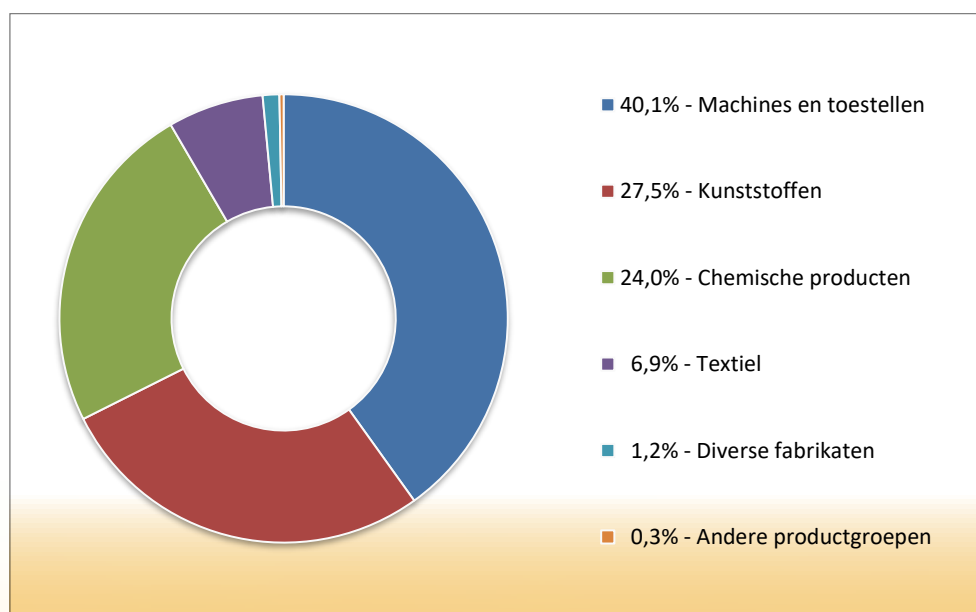
**Kunststoffen** (belangrijkste sub-sectie: 'monofilament van kunststof') namen met een totaal van 3.200 EUR een aandeel van 27,5% in de totale invoer voor zich.

De rubriek **chemische producten** (belangrijkste sub-sectie: 'smeermiddelen (boor-, snij- en draaiolie), preparaten voor het losmaken van bouten of moeren, roest- en corrosie werende preparaten en preparaten voor het insmeren van vormen') vervulde de top drie van belangrijkste Belgische importsecties. De waarde hiervan was goed voor 2.800 EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 24,0%.

Slechts twee andere rubrieken vertegenwoordigden eveneens een aandeel van meer dan 1,0% in de Belgische invoer van goederen uit Djibouti. Het gaat hierbij meer bepaald om:

- **textiel**: 800 EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 6,9% en
- **diverse fabrikaten**: 100 EUR, hetgeen overeenkomt met een aandeel van 1,2%.

GRAFIEK 4: BELGISCHE INVOER UIT DJIBOUTI GERANGSCHIKT VOLGENS DE VOORNAAMSTE PRODUCTGROEPEN (2020 - IN %)



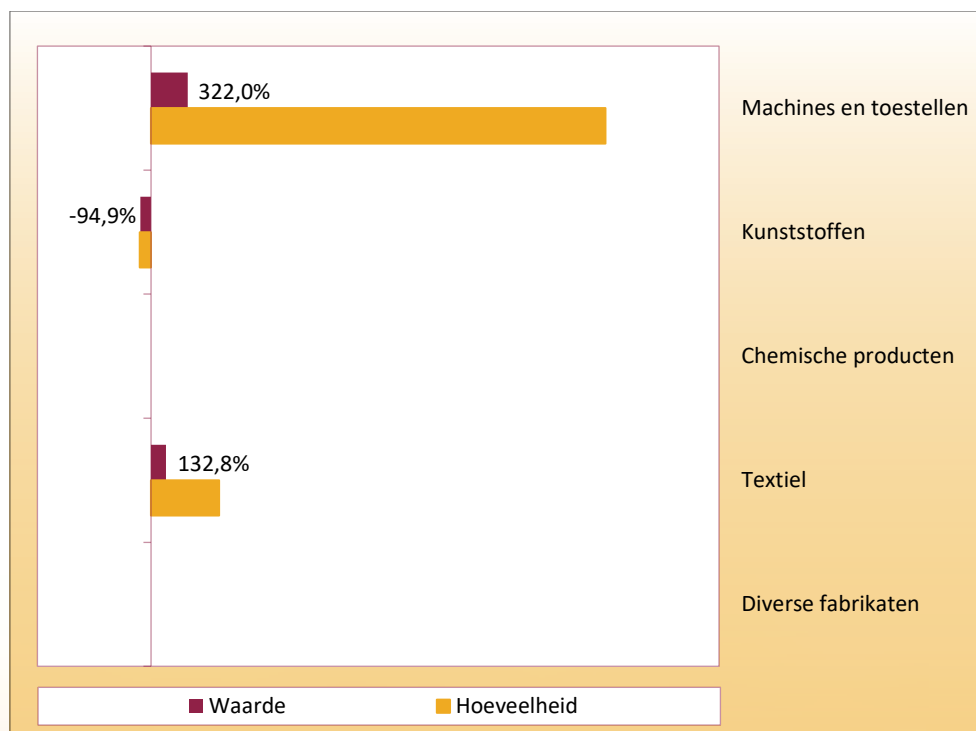
Dat de totale Belgische import van goederen uit Djibouti er in 2020 met 90,0% op achteruit ging, lag vooral aan de gedaalde invoer van **kunststoffen** en het wegvallen van de rubriek **transportmaterieel**. De waarde van de eerstgenoemde sectie daalde met 60.100 EUR (-94,9%), terwijl de laatstgenoemde groep producten, die in 2019 nog goed was voor een bedrag van 51.000 EUR, een jaar later niet meer voorkwam in de invoer doordat de subsectie 'dumpers voor gebruik in het terrein' was weggefallen.

De waarde van **machines en toestellen**, de voornaamste rubriek in de import uit Djibouti, steeg in 2020 met 3.600 EUR (+322,0%) tot 4.700 EUR als gevolg van de gestegen invoer van 'resten en afval, van elektrische elementen, van elektrische batterijen en van elektrische accumulatoren' en 'smeerolie- en brandstoffilters voor explosiemotoren of voor verbrandingsmotoren'. Dat de ingevoerde hoeveelheid er aanzienlijk sterker op vooruit ging dan de waarde, geeft aan dat de eenheidsprijs voor dit type van goederen in 2020 onder het niveau van een jaar eerder lag.

**Chemische producten** en **diverse fabrikaten** waren in 2020 goed voor een waarde van respectievelijk 2.800 EUR en 100 EUR, terwijl ze een jaar eerder nog niet voorkwamen in de Belgische import van goederen uit Djibouti. De eerste rubriek bestond vooral uit 'smeermiddelen (boor-, snij- en draaiolie), preparaten voor het losmaken van bouten of moeren, roest- en corrosie werende preparaten en preparaten voor het insmeren van vormen', terwijl de laatste sectie was samengesteld uit 'driewielers, autopeds, pedaalauto's en dergelijk speelgoed op wielen; poppenwagens; poppen; ander speelgoed; modellen op schaal en dergelijke modellen voor ontspanning, ook indien bewegend; puzzels van alle soorten'.

**Textiel** was de enige overige rubriek met een aandeel van meer dan 1,0% in de Belgische import van goederen uit Djibouti. Als gevolg van de groei in de invoer van 'kleding' nam de waarde van deze groep producten met 500 EUR (+132,8%) toe tot 800 EUR.

GRAFIEK 5: VARIATIE VAN DE INVOER GERANGSCHIKT VOLGENS DE VOORNAAMSTE PRODUCTGROEPEN – BELGIË – DJIBOUTI – 2020/2019 (IN WAARDE EN HOEVEELHEID)



### 3.1.3 ALGEMENE EVOLUTIE VAN DE HANDEL IN GOEDEREN NA DE EERSTE NEGEN MAANDEN VAN 2021

#### EXPORT

De Belgische **export** van goederen naar Djibouti bedroeg 14,7 miljoen EUR na de eerste negen maanden van 2021. Dit is een toename van 54,1% (+5,2 miljoen EUR) in vergelijking met dezelfde periode van 2020, toen de uitvoer goed was voor 9,5 miljoen EUR.

De reden voor de groei van de totale Belgische uitvoer van goederen naar Djibouti was vooral te danken aan de gestegen export van **voedingsproducten**. Na afloop van de eerste negen maanden van 2021 had deze sectie de eerste plaats in de export overgenomen met een aandeel van 44,2% en een bedrag van 6,5 miljoen EUR. De waarde hiervan was met 5,8 miljoen EUR (+816,6%) toegenomen in vergelijking met de overeenkomstige periode een jaar eerder en dit vanwege de toename in de uitvoer van 'moutextract'.

#### IMPORT

De Belgische **import** van goederen uit Djibouti bedroeg 257.200 EUR na afloop van de eerste negen maanden van 2021. Dit is 252.100 EUR (+4.934,7%) meer dan na de overeenkomstige periode van 2020.

De toename van de totale Belgische import van goederen uit Djibouti na de eerste negen maanden van 2021 was hoofdzakelijk het gevolg van de gestegen invoer van **machines en toestellen**. Deze rubriek had na de periode onder beschouwing de eerste plaats in de import behouden met een aandeel van 94,2%. De waarde hiervan is gegroeid van slechts 1.700 EUR tot 242.300 EUR en dit ten gevolge

De sectie **transportmaterieel** was na de eerste negen maanden van 2021 goed voor een waarde van 2,7 miljoen EUR en een aandeel van 18,6%. Dit is een groei van 3,6% (+94.400 EUR) vergeleken met dezelfde periode van 2020.

De rubriek **machines en toestellen** vervulde na de eerste negen maanden van 2021 de top drie van belangrijkste uitvoersecties naar Djibouti met een aandeel van 11,3% en een bedrag van 1,7 miljoen EUR. In vergelijking met dezelfde periode een jaar eerder is dit een achteruitgang van 15,7% (-310.000 EUR).

de groei in de invoer van 'gesteentesnijders, kolonploegen (schaven) en machines voor het boren van tunnels met eigen beweegkracht'.

De waarde van de secties **transportmaterieel en optische instrumenten**, de twee overige secties uit de top drie, bedroeg respectievelijk 8.700 EUR en 2.400 EUR na de eerste negen maanden van 2021. Beide productgroepen kwamen na dezelfde periode een jaar eerder niet voor in de Belgische import uit Djibouti. De eerste sectie vertegenwoordigde een aandeel van 3,4%, terwijl de laatstgenoemde rubriek goed was voor een aandeel van 1,0%.

## 3.2 HANDELSVERKEER IN DIENSTEN

In 2020 nam de waarde van de Belgische **export** van diensten naar Djibouti met 12,2% (-395.000 EUR) af, van 3,2 miljoen EUR tot **2,8 miljoen EUR**. Dit maakte van het land de **169<sup>ste</sup>** belangrijkste klant van België in de totale uitvoer van diensten, na Paraguay, maar voor Noord-Korea.

De Belgische **import** van diensten uit Djibouti vertegenwoordigde in 2020 een waarde van bijna **1,1 miljoen EUR**, hetzij een afname van

35,5% (-585.000 EUR) in vergelijking met het jaar voordien. Djibouti was in 2020 de **182<sup>ste</sup>** belangrijkste leverancier van diensten aan België, na Papoea-Nieuw-Guinea, maar voor Antigua en Barbuda.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de evolutie m.b.t. de Belgische handel in diensten met Djibouti voor de periode **2018-2020**.

**TABEL 4: EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE HANDEL IN DIENSTEN MET DJIBOUTI**

X 1.000 EUR	2018	2019	2020
<b>Export</b>	4.297	3.238	2.843
<b>Import</b>	2.106	1.647	1.062
<b>Handelsbalans</b>	2.191	1.591	1.781
<b>Export: variatie (in %)</b>	172,0	-24,6	-12,2
<b>Import: variatie (in %)</b>	31,4	-21,8	-35,5

Aangezien de uitvoer van diensten naar Djibouti van 2018 tot 2020 telkens groter was dan de invoer ervan, vertoonde de **dienstenbalans** met dit land de voorbije drie jaar een surplus in het voordeel van België.

Het overschot op de Belgische dienstenbalans met Djibouti, dat net geen 2,2 miljoen EUR bedroeg in 2018, nam een jaar later af tot ongeveer 1,6 miljoen EUR doordat de waarde van de uitvoer er sterker op achteruit ging dan

die van de invoer. In 2020 was het echter de invoer die meer daalde dan de uitvoer, met als resultaat dat het surplus op de Belgische dienstenbalans met Djibouti opnieuw steeg tot bijna 1,8 miljoen EUR.

De balans voor diensten vertoonde van 2018 tot 2020 gelijkenissen met de goederenbalans, vermits beiden gedurende deze gehele periode in het voordeel van ons land waren.

### 3.2.1 EXPORT

In 2020 leidde de sectie **andere commerciële diensten** de Belgische **export** van diensten naar Djibouti met een waarde van 766.000 EUR en een aandeel van 26,9%. Deze groep van diensten bestaat o.a. uit 'transitohandel', 'operationele leasingdiensten', 'juridisch, accountancy- en managementadvies en public relations', 'audit, boekhoudkundige en belastingadviesdiensten' en 'reclamewezen, marktonderzoek en opinieonderzoek'. **Constructie** bezette plaats twee met 20,9% en **royalties en licenties** nam de derde plaats in met een aandeel van 18,4%.

De sterkste procentuele groei uit de top vijf werd in 2020 opgetekend door de sectie **vervoer**. De uitvoer hiervan steeg met 50,3% (+75.000 EUR) tot 224.000 EUR.

De rubriek **andere commerciële diensten**, de voornaamste sectie in de uitvoer naar Djibouti, zag haar waarde in 2020 met 14,5% (+97.000 EUR) toenemen.

Verder was er binnen de top vijf ook nog een stijging in de uitvoer van **royalties en licenties** (+5,9%, hetzij +29.000 EUR).

Ondanks de groei van de hierboven vermelde rubrieken is de totale Belgische uitvoer van diensten naar Djibouti er in 2020 toch met 12,2% op achteruit gegaan. Dit lag vooral aan het feit dat de waarde van **constructie** en **communicatie** met respectievelijk 29,4% (-247.000 EUR) en 39,5% (-283.000 EUR) verminderde.

**TABEL 5: BELGISCHE EXPORT NAAR DJIBOUTI VOLGENS DE VOORNAAMSTE DIENSTENSECTIES**

X 1.000 EUR	2019	2020	2020/2019 Var. (in %)	2020 Aandeel (in %)
<b>Andere commerciële diensten</b>	669	766	14,5	26,9
<b>Constructie</b>	840	593	-29,4	20,9
<b>Royalties en licenties</b>	494	523	5,9	18,4
<b>Communicatie</b>	717	434	-39,5	15,3
<b>Vervoer</b>	149	224	50,3	7,9
<b>Andere diensten</b>	369	303	-17,9	10,7
<b>Totaal</b>	<b>3.238</b>	<b>2.843</b>	<b>-12,2</b>	<b>100,0</b>

### 3.2.2 IMPORT

De eerste plaats in de Belgische invoer van diensten uit Djibouti werd in 2020 ingenomen door de sectie **communicatie** met een bedrag van 468.000 EUR en een aandeel van 44,1%. **Reisverkeer** nam plaats twee in met een aandeel van 30,8%, terwijl de sectie **andere commerciële diensten** de top drie vervolledigde met een aandeel van 11,5%.

**Andere commerciële diensten** vertegenwoordigden het voorbije jaar een waarde van 122.000 EUR in de Belgische invoer van diensten uit Djibouti. Dit is 89.000 EUR (+269,7%) meer dan een jaar eerder.

De sectie **niet toegewezen diensten** was de enige overige rubriek uit de top vijf waarvan de invoer toenam. Zij zag haar waarde met 90,0% (+18.000 EUR) stijgen.

Dat de totale Belgische invoer van diensten uit Djibouti ondanks de groei van de voorgaande secties en de **andere diensten** (+25,0%, hetzij +3.000 EUR) toch met 35,5% verminderde in 2020 was vooral het gevolg van de lagere waarde voor **communicatie** (-52,3%, hetzij -513.000 EUR).

Verder was er ook nog een meer beperkte daling in de uitvoer van **reisverkeer** (-34.000 EUR, hetzij -9,4%) en **vervoer** (-148.000 EUR, hetzij -61,7%).

**TABEL 6: BELGISCHE IMPORT UIT DJIBOUTI VOLGENS DE VOORNAAMSTE DIENSTENSECTIES**

X 1.000 EUR	2019	2020	2020/2019 Var. (in %)	2020 Aandeel (in %)
<b>Communicatie</b>	981	468	-52,3	44,1
<b>Reisverkeer</b>	361	327	-9,4	30,8
<b>Andere commerciële diensten</b>	33	122	269,7	11,5
<b>Vervoer</b>	240	92	-61,7	8,7
<b>Niet toegewezen diensten</b>	20	38	90,0	3,6
<b>Andere diensten</b>	12	15	25,0	1,4
<b>Totaal</b>	<b>1.647</b>	<b>1.062</b>	<b>-35,5</b>	<b>100,0</b>

### 3.2.3 ALGEMENE EVOLUTIE VAN DE HANDEL IN DIENSTEN NA DE EERSTE NEGEN MAANDEN VAN 2021

#### EXPORT

Volgens de beschikbare gegevens voor 2021 bedroeg de Belgische **export** van diensten naar Djibouti 2,8 miljoen EUR na de eerste negen maanden. Dit is een groei van 42,4% (+833.000 EUR) in vergelijking met dezelfde periode van 2020.

De groei van de totale Belgische uitvoer van diensten naar Djibouti was vooral te danken aan de gestegen export van **constructie**. Deze sectie had na de periode onder beschouwing de eerste plaats in de uitvoer overgenomen met een bedrag van 1,2 miljoen EUR en een aandeel van 42,5% en dit dankzij het feit dat de waarde hiervan met 921.000 EUR (+342,4%) was toegenomen.

#### IMPORT

De Belgische **import** van diensten uit Djibouti bedroeg 682.000 EUR na afloop van de eerste negen maanden van 2021. Dit is een afname van 12,6% (-98.000 EUR) in vergelijking met dezelfde periode van 2020.

De rubriek **communicatie** had na de periode onder beschouwing de eerste plaats in de invoer behouden met een aandeel van 51,9% en een bedrag van 354.000 EUR. De waarde hiervan was met 63.000 EUR (+21,6%) gestegen.

De rubriek **andere commerciële diensten** bezette na de eerste negen maanden van 2021 de tweede plaats in de Belgische uitvoer van diensten naar Djibouti met een aandeel van 22,1% en een waarde van 618.000 EUR. Dit is een stijging van 28,5% (+137.000 EUR) in vergelijking met de overeenkomstige periode van 2020.

De waarde van **communicatie**, die na de eerste negen maanden van 2020 goed was voor een bedrag van 359.000 EUR, vertegenwoordigde na de overeenkomstige periode van dit jaar een bedrag van 423.000 EUR (+17,8%). Hiermee was deze groep van diensten nog goed voor een aandeel van 15,1%.

De waarde van **reisverkeer** is met 4,6% (-11.000 EUR) verminderd tot 228.000 EUR. Hiermee vertegenwoordigde deze groep van diensten een aandeel van 33,4%.

**Vervoer** vervolledigde de top drie van belangrijkste rubrieken in de Belgische invoer van diensten uit Djibouti. De waarde hiervan was er na de eerste negen maanden van 2021 met 27,7% (-23.000 EUR) op achteruit gegaan tot 60.000 EUR. Hiermee was deze groep van diensten nog goed voor een aandeel van 8,8%.



## 4 ENKELE ECONOMISCHE INDICATOREN - DJIBOUTI

<b>Economische structuur (schattingen - 2020):</b>	
BBP	3,4 miljard USD
Groeipercentage van het BBP	1,0%
Inflatie	1,8%
Uitvoer van goederen (FOB)	2,9 miljard USD
Invoer van goederen (FOB)	3,4 miljard USD
Handelsbalans	-0,5 miljard USD
Bevolking	973.557
Werkloosheidsgraad	11,0%
<b>Voornaamste klanten (2019):</b>	
Saoedi-Arabië	56,7 miljoen USD
India	19,7 miljoen USD
China	19,2 miljoen USD
Egypte	6,9 miljoen USD
<b>Voornaamste leveranciers (2019):</b>	
China	2,2 miljard USD
V.A.E.	788,0 miljoen USD
India	357,0 miljoen USD
Turkije	256,0 miljoen USD
<b>Voornaamste uitgevoerde producten (2019):</b>	
Dierlijke producten	33,4 miljoen USD
Schapen en geiten	28,8 miljoen USD
Chloriden	18,9 miljoen USD
<b>Voornaamste ingevoerde producten (2019):</b>	
Geraffineerde aardolie	459,0 miljoen USD
Gemixte minerale of chemische meststoffen	209,0 miljoen USD
Gecoat platgewalst ijzer	151,0 miljoen USD

Bronnen: Lloyds Bank Trade + OEC – The Observatory of Economic Complexity

## 5 METHODOLOGISCHE OPMERKINGEN

### 5.1 CONCEPT

Twee concepten kunnen gebruikt worden voor het bepalen van de statistieken betreffende de buitenlandse handel van goederen: het communautair concept of het nationaal concept.

Het Agentschap voor Buitenlandse Handel maakt gebruik van de gegevens volgens het communautair concept, aangezien deze ook door Eurostat aangewend worden. De statistieken die hier geleverd worden, zijn vergelijkbaar met de gegevens van de andere Europese landen alsook diegene die gebruikt worden in de publicaties van de Europese Unie. De definitie van beide concepten wordt hieronder gegeven:

#### HET COMMUNAUTAIR CONCEPT

Een set van gegevens wordt berekend volgens de door de Europese Commissie vastgelegde regels. Deze cijfers over de in- en uitvoer van goederen - ook genaamd «**cijfers volgens communautair concept**» of «cijfers volgens EU concept» - omvatten, grosso modo, de goederen die de landsgrenzen overschrijden, met uitzondering van goederen in transit en enkele eerder onbeduidende tijdelijke goederenbewegingen. Het voordeel van deze statistieken «volgens communautair concept» is dat ze vergelijkbaar zijn met de cijfers van de andere lidstaten van de Europese Unie.

#### HET NATIONAAL CONCEPT

Een tweede set van gegevens wordt berekend volgens regels die nationaal in België werden vastgelegd door de Nationale Bank van België (NBB), de instantie die in België bevoegd is voor de berekening van onder andere de in- en uitvoer statistieken voor rekening van het INR. Die set van cijfers over de in- en uitvoer - ook genaamd «**cijfers volgens nationaal concept**» - is een afgeleide van de eerste set en omvat enkel de in- en uitvoerbewegingen waarbij ingezetenen betrokken zijn. Deze tweede set van cijfers is noodzakelijk voor een correcte integratie van de cijfers over de buitenlandse handel in de cijfers van de betalingsbalans en de nationale rekeningen, omdat ze een beeld geven van de goederenhandel van Belgische ingezetenen met het buitenland. De cijfers volgens «communautair concept» omvatten immers een aanzienlijke hoeveelheid handel waarbij geen Belgische ingezetenen betrokken zijn.

## 5.2 INDEX VAN DE EENHEIDSPRIJS IN DE IN- EN UITVOER

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de evolutie van de index van de eenheidsprijs van goederen in de import en de export voor België (met de wereld).

Dankzij deze index kan de algemene evolutie van de prijs van goederen worden geanalyseerd. Dit laat dan op zijn beurt weer toe om de globale evolutie van de Belgische import en export in perspectief te zien door te bepalen welk gedeelte het gevolg is van de evolutie in de prijs (en dus ook welk gedeelte het gevolg is van de evolutie in hoeveelheden).

De tabel moet als volgt geïnterpreteerd worden:

als een product een exportwaarde had van 100 EUR in 2015, dan heeft dit product **gemiddeld** een exportwaarde van 98,4 EUR in 2020. Hetzelfde principe geldt ook voor de import. Als een product een importwaarde had van 100 EUR in 2015, heeft ditzelfde product gemiddeld een importwaarde van 98,8 EUR in 2020.

**TABEL 7: INDEX VAN DE EENHEIDSWAARDE VAN DE TOTALE EXPORT EN IMPORT VAN BELGIË (2015=100)**

	Export	Import
<b>2010</b>	91,6	94,2
<b>2011</b>	95,3	98,1
<b>2012</b>	94,6	96,6
<b>2013</b>	96,8	97,1
<b>2014</b>	98,7	99,2
<b>2015</b>	100,0	100,0
<b>2016</b>	103,4	105,3
<b>2017</b>	104,1	105,0
<b>2018</b>	105,3	106,5
<b>2019</b>	105,3	105,9
<b>2020</b>	98,4	98,8

## 6 BRONNEN

WERELDBANK — [WWW.WORLDBANK.ORG](http://WWW.WORLDBANK.ORG)

NATIONALE BANK VAN BELGIË — [WWW.NBB.BE](http://WWW.NBB.BE)

CREDENDO GROUP — [WWW.CREDENDOGROUP.COM](http://WWW.CREDENDOGROUP.COM)

CIA WORLD FACTBOOK — [WWW.CIA.GOV](http://WWW.CIA.GOV)

DIRECTORATE-GENERAL COMMERCE, EUROPEAN COMMISSION — [HTTP://EC.EUROPA.EU/TRADE](http://EC.EUROPA.EU/TRADE)

EUROSTAT, EUROPESE COMMISSIE — [HTTP://EC.EUROPA.EU/EUROSTAT](http://EC.EUROPA.EU/EUROSTAT)

WERELDHANDELSORGANISATIE — [WWW.WTO.ORG](http://WWW.WTO.ORG)

## 7 CONTACTEN

### STUDIES EN STATISTIEKEN

#### **CHRISTELLE CHARLIER**

DIRECTEUR

☎ +32 2 206 35 78

✉ [CHRISTELLE.CHARLIER@ABH-ACE.BE](mailto:CHRISTELLE.CHARLIER@ABH-ACE.BE)

#### **DENNIS GIJSBRECHTS**

INTERNATIONAL TRADE ANALYST

☎ +32 2 206 35 73

✉ [DENNIS.GIJSBRECHTS@ABH-ACE.BE](mailto:DENNIS.GIJSBRECHTS@ABH-ACE.BE)

#### **CÉDRIC CLUDTS**

INTERNATIONAL TRADE ANALYST

☎ +32 2 206 35 64

✉ [CEDRIC.CLUDTS@ABH-ACE.BE](mailto:CEDRIC.CLUDTS@ABH-ACE.BE)

Datum van publicatie: Januari 2022

Verantwoordelijke uitgever: Fabienne L'Hoost

Tekstschrijver: Dennis Gijsbrechts

Hoewel alles in het werk werd gesteld om nauwkeurige en actuele informatie te geven, kan het Agentschap voor Buitenlandse Handel niet verantwoordelijk worden gesteld voor fouten, weglatingen en leugenachtige verklaringen. Het kan evenmin verantwoordelijk worden gehouden voor het gebruik of de interpretatie van de informatie in deze nota. Deze nota heeft niet de bedoeling advies te verstrekken.

Overname gegevens is toegelaten mits bronvermelding.



**Agentschap voor  
Buitenlandse Handel**

Agentschap voor Buitenlandse Handel  
Montoyerstraat 3 - 1000 Brussel • België  
+32 2 206 35 11 • [www.abh-ace.be](http://www.abh-ace.be)