

Arabie Saoudite



Etude Pays

Rédaction: Patrick GILLARD

Etude réalisée dans le cadre de la mission économique conjointe
présidée par SAR le Prince Philippe (23 - 29 octobre 2009)

1. GÉNÉRALITÉS	2
1.1. LE PAYS	2
1.2. POPULATION	3
1.3. TRANSPORT	5
1.4. DISTRIBUTION	5
1.5. SITUATION POLITIQUE ET ADMINISTRATIVE	6
1.6. L'HISTOIRE EN QUELQUES DATES	7
2. ECONOMIE ET PRINCIPAUX SECTEURS D'ACTIVITE	8
2.1. UNE ÉCONOMIE BASÉE SUR LE SECTEUR PÉTROLIER	8
2.2. AUTRES SECTEURS ÉCONOMIQUES	8
2.3. DONNÉES ÉCONOMIQUES DE BASE	9
2.4. UNE ÉCONOMIE MOINS FRAGILISÉE QUE CELLE DE SES VOISINS	9
2.5. INDICE DE LIBERTÉ ÉCONOMIQUE	10
2.6. BUDGET 2009	10
3. SECTEURS PRIORITAIRES ET/OU OUVERTS AUX INVESTISSEMENTS	12
3.1. POSSIBILITÉS SELON L'AWEX	13
3.2. SELON FIT	13
4. COMMERCE EXTERIEUR	15
4.1. GÉNÉRALITÉS	15
4.2. RELATIONS COMMERCIALES BILATÉRALES	16
4.3. RISQUE PAYS	16
4.4. CONSEILS PRATIQUES POUR FAIRE DES AFFAIRES EN ARABIE SAOUDITE	17
5. RENSEIGNEMENTS PRATIQUES	19
6. ADRESSES UTILES	22
7. SOURCES PRINCIPALES ET SITES WEB A CONSEILLER	25

1 . Généralités

1.1. Le pays

Nom officiel : Royaume d'Arabie Saoudite



(Source: World Factbook)

Géographie

Superficie : 2.149.690 km² dont seulement 1,7% de terres arables.

Frontières : total: 4.431 km et 2.600 km de côtes.
Pays voisins : Iraq 814 km, Jordanie 744 km, Koweït 222 km, Oman 676 km, Qatar 60 km, UAE 457 km, Yémen 1.458 km

Climat

L'Arabie Saoudite a un climat désertique. La topographie joue un rôle important dans la variété des climats saoudiens. Riyadh, qui se trouve au milieu des terres, est plus chaude en été et plus froide en hiver, alors que de lourds orages peuvent se produire. Les températures peuvent grimper jusqu'à 50°C en été. Des vents chargés de sable sont fréquents, soufflant des déserts du nord pendant des jours et affaiblissant la luminosité.

1.2. Population

Population (07/2008) : 28,2 millions (22,6 millions de nationaux et 5,6 millions d'étrangers dont 1,3 million d'Indiens, 1 million de Bangladeshis et 900.000 Pakistanais).

Capitale : Riyadh (4,2 millions d'habitants, estimation 2007). Centre politique, administratif, commercial et universitaire. La

ville est également active en matière industrielle (raffinerie de pétrole, cimenterie, industries alimentaires).

Villes principales avec leur agglomération (estimations 2007) :

- **Djeddah** (3,4 millions d'habitants).
Ouverte vers l'Occident, cette grande ville portuaire de la mer Rouge (Bahr el-Ahmar) reste la grande capitale des affaires. Premier port du royaume (60% du trafic d'importation), la ville dispose aussi d'un très important aéroport international servant notamment de desserte aux pèlerinages de La Mecque.
- **La Mecque** (1,4 million d'habitants).
Le « hadj », pèlerinage à la ville sainte de La Mecque (interdite aux non musulmans !), est une obligation pour tout musulman au moins une fois dans sa vie. En 2008, l'Arabie Saoudite a accueilli officiellement 3,5 millions de pèlerins, mais certaines sources évoquent quelque 5 millions de participants.
- **Médine** (900.000 habitants).
Seconde ville sainte de l'Islam.
- **Agglomération de Dammam et Al Khobar** (800.000 habitants).
Très importante zone d'activité pétrolière et industrielle sur le golfe arabo-persique. Activité navale et portuaire (second port du pays) tant civile que militaire. Quartier général de Saudi Aramco. Importante activité de désalinisation.
Agglomération située à 115 km au sud du centre industriel majeur de Jubail.
A noter: un pont relie la ville à l'île de Bahreïn.

Croissance démographique : 2,5% (2007).

Espérance de vie : 72,2 ans (2007).

Taux d'alphabétisation : 82,9% (2008).

Indice de développement humain : 0,812 (61^{ème} sur 159) selon le Rapport mondial sur le Développement humain 2007-2008 publié par le Programme des Nations unies pour le développement.

Pour plus de détails, voir:

http://hdr.undp.org/en/media/HDR_20072008_EN_Complete.pdf

Taux d'urbanisation : 80%.

Densité : 11 habitants/km².

Force de travail (2007) : 6,49 millions de personnes (dont 35% de travailleurs étrangers).

1.3. Transport

L'Arabie Saoudite possède des infrastructures de transport bien développées, qu'il s'agisse du transport aérien, routier, portuaire ou maritime.

Cependant, étant donné les grandes distances qui séparent les principales villes d'Arabie Saoudite, le *transport aérien* est *privilegié*. Trois aéroports principaux (Riyadh, Djeddah et Dammam) offrent un grand nombre de lignes internationales et nationales. De plus, il existe 22 aéroports locaux et régionaux.

Il est possible de louer une voiture dans tous ces aéroports, mais cela reste peu conseillé pour un usage en ville en raison du mode de conduite local particulier.

D'autre part, l'Arabie Saoudite dispose d'un réseau *d'autoroutes* impressionnant et en pleine expansion. Ce réseau relie entre elles les principales villes et régions du pays. Bon réseau de bus « grandes lignes » entre les plus importants centres urbains du pays.

On compte 7 *ports* importants et à la pointe du progrès : Djeddah, Yanbu, Dammam, Jubail, Jizan, Rabigh et Dhiba. Les ports de Djeddah et Dammam sont des ports commerciaux de pointe. Les ports de Yanbu et Jubail sont particulièrement équipés pour les transports en vrac et les conteneurs. Ras Tanura est un des plus importants terminaux pétroliers du monde.

Le *réseau ferroviaire* du royaume n'est pas très développé mais un programme d'expansion est à l'étude.

1.4. Distribution

L'Arabie Saoudite est le plus grand consommateur des pays du Golfe. Le pourcentage élevé de la population âgée de moins de 25 ans augmente la demande pour de nombreux produits et marchandises « occidentaux ».

Le Royaume compte trois principales régions commerciales : la région ouest, avec la ville de Djeddah, qui est le principal centre commercial, la région centrale avec Riyadh et la province de l'est, où sont concentrées les industries du gaz et du pétrole (Dammam).

On compte de très nombreux grands centres commerciaux très courus, car il s'agit aussi de la seule possibilité de sortie pour les femmes (accompagnées !).

Bien que l'obtention de l'exclusivité de la distribution ne soit pas une exigence, la politique du Ministère saoudien du Commerce est de faire en sorte que tous les arrangements soient exclusifs en ce qui concerne soit la région géographique, soit la ligne de produits.

On retrouve dans le royaume, les types de magasins suivants :

- Hypermarchés (*Carrefour, Géant, Euromarché, Hyper Panda*)
- Supermarchés (*Rammah Supermarket, Tamimi Markets, Giant Stores, Al Raya...*)
- Grands magasins (*Bin Dawood, Harvey Nichols, Saks Fifth Avenue...*)

- Centres commerciaux (*Khurais Plaza, Riyadh Sahara Mall, ...*)
- Boutiques spécialisées (*Paris Gallery- magasin de détail de produits de luxe...*)
- Épiceries du coin (*appelées "Bakalabs"*).

Le marketing direct (vente à distance) se limite au téléshopping et n'est pas très populaire car se heurte à certains préceptes islamiques.

Le comportement de consommation

Le prix est relativement important dans le processus de prise de décision pour un achat. En général, les Saoudiens aiment comparer avant d'acheter.

Le service après-vente est devenu un élément important pour développer la fidélité du consommateur. Le consommateur du pays a évolué, passant de l'état d'acheteur passif, qui dépend largement de l'opinion des autres avant d'acheter un produit, à celui de consommateur actif, qui veut le meilleur.

Le profil du consommateur et son pouvoir d'achat

Les consommateurs saoudiens sont de mieux en mieux informés et plus sophistiqués. Ils ne restent pas toujours fidèles aux marques. Le consommateur typique est jeune et dépense beaucoup. Le pays a un revenu par habitant élevé et une économie tournée vers le marché. Attention : pour les produits de haut luxe, les Saoudiens les achètent souvent lors de leurs multiples voyages à l'étranger.

Le recours au crédit à la consommation

Les ménages commencent à utiliser le crédit de consommation pour leurs achats.

1.5. Situation politique et administrative

• Chef de l'État

Le Roi Abdallah bin Abdulaziz Al-Saoud intrônisé le 1^{er} août 2005) qui porte le titre de « Gardien des deux saintes mosquées de La Mecque et de Médine ».

• Pouvoir législatif

Le Roi règne par décrets avec avis (non contraignants) du « *Majlis Al-Choura* » (Conseil consultatif) fondé en 1993 et composé de 150 membres, tous nommés par le Roi.

• Gouvernement

Le roi est aussi le Premier ministre. Le dernier grand remaniement ministériel a eu lieu en mars 2009. Les principaux postes ministériels et les postes de gouverneur dans les 13 provinces du Royaume sont détenus par les Princes.

• Divisions administratives

L'Arabie Saoudite est subdivisée en 13 provinces ou régions (« *manatiq* », singulier : « *mintaqah* »). elles sont subdivisées en gouvernorats (« *muhafazat* ») et sous-gouvernorats (« *markaz* »).

• Relations extérieures

L'Arabie Saoudite est un membre influent du « Gulf Cooperation Council » (GCC) mais également de l'ONU, de la Ligue arabe, de l'Organisation de la Conférence islamique (siège à Djeddah), de l'OPEC et membre à part entière de

l'OMC depuis décembre 2005.

1.6. L'histoire en quelques dates

Le Royaume d'Arabie Saoudite a été proclamé en 1932 par le roi Abdulaziz bin Abdulrahman Al Saoud, réformateur musulman prônant un islam rigoriste. Le pays abrite les deux premiers lieux saints de l'Islam, La Mecque et Médine. S'appuyant sur cette légitimité religieuse, la famille Al Saoud dirige l'État depuis sa création.

La découverte du pétrole dans les années '30, son exploitation à grande échelle dès les années '50 et la hausse importante de son prix dans les années '70 ont complètement transformé le pays en le faisant entrer de plain pied dans la modernité.

L'accession au trône du roi Abdallah en août 2005 à la mort du roi Fahd et au terme de 10 ans de régence, a confirmé la prise de conscience des défis auxquels le royaume est confronté : paupérisation relative des classes moyennes, aspirations de la jeunesse (65% de moins de 25 ans) en quête d'emploi et de reconnaissance, attentes des modernistes, de la minorité chiite (15%) concentrée dans la riche province orientale, des femmes, etc.

Le nouveau roi semble mettre très progressivement en œuvre une politique de réformes et d'ouverture politique, tout en prenant soin de ne pas bouleverser les équilibres de la société et du régime saoudiens.

Le Royaume a été confronté à une vague d'actions terroristes particulièrement violentes, revendiquées par Al Qaida. Cette série de violences a renforcé fortement la volonté des autorités saoudiennes de lutter contre le terrorisme et la situation sécuritaire continue de faire l'objet de la plus grande attention.

La lutte anti-terroriste s'accompagne d'un programme de réformes.

2. Economie & principaux secteurs d'activités

2.1. Une économie basée sur le secteur pétrolier

Du pétrole, du pétrole et encore du pétrole : l'économie de l'Arabie Saoudite est entièrement basée sur l'or noir.

Non seulement le pays dispose, en effet, des plus importantes réserves pétrolières du monde, mais il s'impose aussi comme le principal producteur et exportateur de pétrole au monde. Le pétrole (et, dans une bien moindre mesure, le gaz) représente actuellement 45% du PIB et 90% des exportations du pays.

Les réserves prouvées de pétrole dans le territoire avoisinent +/- 260 milliards de barils, soit 25% des réserves mondiales, tandis que les gisements de gaz naturel représentent 4% des réserves mondiales. L'Arabie Saoudite est le premier exportateur mondial avec une production actuelle de près de 8,7 millions de barils/jour, c'est-à-dire près d'un tiers du total de la production pétrolière de l'OPEP.

Poussée par les dépenses importantes du gouvernement, l'augmentation des investissements étrangers, les prix en phase ascendante du pétrole et la baisse de la production pétrolière, la croissance économique du pays devrait rester robuste dans les années à venir, d'autant plus que l'inflation réduit sa progression en repassant sous la barre des 5%.

Le gouvernement cherche à réduire la dépendance du royaume vis-à-vis du pétrole en diversifiant ses activités économiques, en se concentrant principalement sur les secteurs de la privatisation et de l'agriculture. Les investissements privés sont soutenus par des programmes généreux de financement et d'avantages du gouvernement.

Le taux de chômage dans le pays est estimé à près de 12%.

Le tourisme génère des revenus très importants, de l'ordre d'USD 7 milliards par an, grâce aux 4 millions de touristes qui se rendent chaque année en pèlerinage à la Mecque.

Après être devenue membre de l'OMC, l'Arabie Saoudite a ouvert davantage son marché aux marchandises étrangères et aux services. La part des échanges internationaux en Arabie Saoudite s'élève à près de 90% du PNB.

2.2. Autres secteurs économiques

A côté du secteur clé du pétrole et du gaz, l'Arabie Saoudite est également active, mais dans une bien moindre mesure, dans les secteurs suivants :

- Fabrication
- Construction
- Banque

- Désalinisation de l'eau
- Assurance
- Production minière (or, uranium, bauxite, charbon, fer, phosphate, tungstène, zinc, argent et cuivre)
- Alimentaire.

L'autosuffisance continue de préoccuper les responsables saoudiens. L'Arabie Saoudite est un importateur net de produits agricoles, notamment de riz, de maïs, de soja... Cela incite le Royaume à investir dans le secteur agricole à l'étranger, notamment en Turquie, en Ukraine, en Egypte, au Soudan, en Thaïlande, aux Philippines, au Vietnam, en Ethiopie et en Ouzbékistan.

2.3. Données économiques de base

		2005	2006	2007	2008*	2009*	2010**
PIB	Mia USD	315,6	356,6	384,1	468,8	405,5	447,8
1. PIB/habitant (PPP)	USD	21.236	22.082	22.899	23.692	23.044	23.260
2. Croissance réelle du PIB	%	5,5	3,2	3,4	4,2	-1,0	3,3
3. Inflation moyenne	%	0,4	0,5	6,5	9,0	3,0	3,8
4. Balance commerciale	Mia USD	126,1	147,4	151,5	201,5	86,9	101,9
5. Dette extérieure totale	Mia USD	43,7	49,4	70,4	82,1	73,6	79,1
6. Réserves en devises	Mia USD	26,7	27,7	34,0	30,6	29,5	35,2
7. Solde budgétaire /PIB	%	18,4	21,0	12,3	33,6	-0,5	0,2
8. Taux de chômage (population masculine de nationalité saoudienne)	%	8,4	8,7	8,0	6,9	12,0	11,8
9. Cours de change /USD	SAR	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
10. Cours de change/EURO	SAR	4,4	4,7	5,1	5,6	4,8	4,9

* Estimations

** Prévisions

(Source principale : EIU)

2.4. Une économie moins fragilisée que celle de ses voisins

Si, comme la plupart des économies, celle de l'Arabie Saoudite souffre de la mauvaise conjoncture mondiale, elle peut continuer de tabler sur plusieurs éléments fondamentaux particulièrement favorables, au nombre desquels se retrouvent principalement:

- sa structure économique et financière solide, car moins basée sur la spéculation et l'octroi de crédits à risque faciles ;

- ses réserves énergétiques (pétrole & gaz) abondantes et bon marché ;
- sa situation stratégique à proximité des gros clients asiatiques ;
- sa population en croissance, jeune et fortement urbanisée.

Sur le long terme, on peut estimer que la croissance de l'économie saoudienne semble bien assurée et que la base industrielle du pays reste large et solide, ce qui lui permet d'affronter la crise plus sereinement.

De nombreux acteurs économiques tant nationaux qu'internationaux (Banque Mondiale) s'accordent pour certifier que l'économie saoudienne résiste mieux que certains des pays voisins du Golfe à la crise financière et générale qui secoue les marchés.

(Source : AWEX)

2.5. Indice de liberté économique

Note totale (index 2009): 64,3/100 (+1,8% par rapport à 2008).

- *Business freedom* : 79,6%
- *Trade freedom* : 81,8%
- *Fiscal freedom* : 99,6%
- *Government size* : 73,4%
- *Monetary freedom* : 68,4%
- *Investment freedom* : 40,0%
- *Financial freedom* : 50,0%
- *Property rights* : 40,0%
- *Freedom from corruption*: 34,0%
- *Labor Freedom*: 76,4%

Rang mondial : 59^{ème} sur 157

Rang régional : 8^{ème} sur 17

(Source : Indice de liberté économique 2008, Heritage Foundation
<http://www.heritage.org/index/Country/SaudiArabia.htm>)

2.6. Budget 2009

Présenté fin 2008, le budget de l'Arabie Saoudite pour 2009 marque un déficit pour la première fois depuis 2002. Après une année 2008 que l'on peut déjà qualifier d'exceptionnelle en raison du cours moyen élevé du pétrole, le budget 2009 tient compte de la réalité de la crise qui devrait affecter lourdement les recettes.

En effet, l'économie étant dépendante à 85% de la manne pétrolière, la forte chute du cours du baril peut entraîner rapidement un déficit budgétaire.

Il n'en reste pas moins qu'avec USD 126,7 milliards de dépenses planifiées et d'USD 109,3 milliards de recettes prévues, le budget 2009 de l'Arabie Saoudite apparaît comme le plus important de l'histoire du pays.

(Source : Ambassade de France et Ministère des Finances saoudien)

3. Secteurs prioritaires et/ou ouverts aux investissements

Le cap est maintenu vers la restructuration de l'économie.

Les grands axes demeurent la diversification des ressources, l'attribution des emplois à des nationaux (donc réduire l'immigration par la « nationalisation » des emplois), la libéralisation et l'insertion dans une économie globalisée, l'appel aux investissements étrangers, l'ouverture du secteur gazier ainsi que le développement du tourisme.

Les privatisations sont entrées aujourd'hui dans leur phase de concrétisation. Les secteurs des télécommunications, du dessalement de l'eau de mer et de la production d'électricité, les services parapétroliers ainsi que le transport aérien sont concernés.

La question du financement des projets d'infrastructures (développement du réseau électrique, télécommunications, transports ferroviaire et routier, aménagements urbains, dessalement, traitement de l'eau et des déchets, environnement, exploitation minière) n'est cependant pas résolue, alors que les besoins sont estimés à USD 17 milliards par an au cours des 10 à 20 années à venir.

A noter que le roi Abdallah a fait de la résolution de la pénurie d'eau potable une priorité de son gouvernement. C'est une des raisons de l'arrêt progressif des lourdes subventions versées hier à la production de blé, grande consommatrice d'eau. Le Royaume devrait importer toute sa consommation de blé à partir de 2016. Dans le même temps, l'Arabie Saoudite investit dans l'achat de terres arables à l'étranger (voir point 2.2.).

L'excédent budgétaire (plus de USD 47,6 milliards pour 2007) dû au niveau de production pétrolière et aux cours du marché (encore très élevé jusqu'en septembre) y contribue fortement, mais il demeure conjoncturel. Il a tout de même permis le lancement du projet de la « King Abdullah Economic City », gigantesque pôle économique et technologique qui devrait voir le jour au nord de Djeddah.

(Source principale : <http://www.diplomatie.gouv.fr>)

KAEC- King Abdullah Economic City

La construction de la KAEC a débuté en décembre 2005 et devrait se terminer en 2016. Bien plus imposante que Masdar (Abou Dhabi, Emirats Arabes Unis) ou Durrat (Bahreïn), la ville du roi Abdallah s'étendra sur (cent soixante-huit) 168 kilomètres carrés et coûtera USD 27 milliards. Située au bord de la mer Rouge, à proximité de la ville de Djeddah, elle comportera un port de conteneurs, une fonderie d'aluminium, un terminal à même d'accueillir (cinq cent mille) 500.000 pèlerins pour La Mecque et plusieurs milliers d'habitations collectives, totalisant (deux) 2 millions d'habitants.

D'autres cités nouvelles privilégient l'« économie du savoir », comme par exemple la « Knowledge Economic City » (KEC), prévue à proximité de la ville de Médine et dont les autorités saoudiennes veulent faire l'équivalent régional de la Silicon Valley.

www.kingabdhcity.com/en/Home/index.htm

3.1. Possibilités selon l'Agence wallonne à l'Exportation & aux Investissements étrangers - AWEX

Le gouverneur de la SAGIA (« Saudi Arabian General Investment Authority ») prévoit même que l'année 2009 sera faste en termes d'investissements dans le Royaume.

De nombreux grands projets restent programmés (pour USD 600 milliards) dans divers secteurs, tels l'énergie, le transport, et les industries de la connaissance :

1. Extension de l'aéroport de Djedda ;
2. Construction des chemins de fer Djedda - La Mecque - Medina, Djedda - Riyadh ;
3. Exploitation des mines de phosphates-Raz Zour sur Golfe ;
4. Construction de 7 nouvelles villes intégrées (1^{ère} = « King Abdallah Economic City » près de Rabigh au nord de Djedda) ;
5. Construction de nouvelles raffineries (Total-Aramco) ;
6. Construction d'une méga-usine de traitement des phosphates à Raz Zour (Maaden-Sabic) ;
7. Construction d'une usine d'aluminium ;
8. Construction de centrales électriques (le pays est un des plus importants consommateurs d'électricité au monde).

Le Royaume d'Arabie Saoudite se classe toujours actuellement au rang des meilleurs pays en termes d'environnement économique pour l'investissement, au sein des pays du Moyen-Orient et du Monde arabe.

3.2. Possibilités selon Flanders Investment & Trade - FIT

La Belgique dispose d'une bonne image en Arabie Saoudite, notamment dans le secteur des hautes technologies.

Quelques secteurs porteurs :

1. Industrie alimentaire/boissons et technologie pour le secteur agricole (méthodes d'économie d'eau, etc.). Quelque 85% des produits alimentaires sont importés et la jeunesse locale est surtout friande de produits européens. Le secteur local de la fabrication alimentaire a également besoin d'ingrédients ;
2. Secteur de la construction. L'Arabie Saoudite est le plus grand marché du Moyen-Orient, tant pour la construction que pour la décoration intérieure et le secteur du meuble.

De nombreux projets sont également en cours dans le secteur logistique, médical (hôpitaux) et la construction d'écoles ;

3. Transports et logistique. Le pays s'impose comme un « hub » incontournable sur la scène régionale et internationale. Des investissements gigantesques sont en cours et planifiés pour les infrastructures portuaires (surtout en Mer rouge, port de KAEC – *voir supra*) ainsi que pour le secteur aéronautique (notamment rénovation d'aéroports). Le secteur ferroviaire présente aussi des opportunités ;
4. Matériels pour le secteur pétrolier et gazier (compresseurs, sécurité incendie, software, télécom, pompes, produits chimiques, etc.) ;
5. Pétrochimie (voir notamment les possibilités d'investissements sur le site de la « SABIC - Saudi Arabia Basic Industries Corporation », www.sabic.com);
6. Eau et électricité ;
7. Technologies de l'environnement et énergies alternatives ;
8. Secteur médical (construction et modernisation, personnel, produits pharmaceutiques, matériel médical, etc.) ;
9. ICT ;
10. Secteur bancaire et assurances ;
11. Enseignement, formation et consultance.

4. Commerce extérieur

4.1. Généralités

Après être devenue membre de l'OMC en décembre 2005, l'Arabie Saoudite a davantage ouvert son marché aux marchandises étrangères et aux services.

La part des échanges internationaux en Arabie Saoudite est de près de 90% du PNB.

En 2008, les principaux clients de l'Arabie Saoudite étaient les Etats-Unis (18,3%), le Japon (16,3%), la R.P. de Chine (10,9%) et la République de Corée (8,9%). Le pays exportait principalement le pétrole brut (89,8%), les plastiques et produits chimiques organiques.

Les principaux fournisseurs étaient les Etats-Unis (12,3%), la R.P. de Chine (10,5%), le Japon (7,8%) et l'Allemagne (7,5%).

L'UE est le premier partenaire commercial du pays (plus de 30% des importations de l'Arabie Saoudite et 13% de ses exportations).

L'Arabie Saoudite importe principalement des véhicules et machines (44,2%), des produits alimentaires (14,0%), des produits chimiques, des équipements électriques, de l'acier et du fer.

A noter : l'Arabie Saoudite est le plus grand importateur d'orge au monde.

Pour promouvoir le commerce international, attirer des investissements étrangers et diversifier les secteurs non pétroliers, le gouvernement a annoncé des plans pour établir 6 "villes économiques" dans différentes régions du pays.

L'Arabie Saoudite a enregistré un excédent commercial en 2008. En dépit de la baisse des cours du pétrole, elle continuera à afficher un solde positif ces prochaines années.

Exportations de l'Arabie Saoudite (FOB, 2008) : USD 309,8 milliards.

Importations de l'Arabie Saoudite (FOB, 2008) : USD 108,3 milliards.

4.2. Relations commerciales bilatérales

Echanges commerciaux Belgique – Arabie Saoudite 2005-2009 (5 mois)

EUR millions	2005	2006	2007	2008	2009 (5 m.)
Exportations	753,9	906,8	924,9	1088,9	356,1
Importations	615,0	933,5	1003,1	973,6	316,1
Exportations : (% variation)	8,9	20,3	2,0	17,7	- 18,9
Importations : (% variation)	40,9	51,8	7,5	-3,0	- 6,9
Balance commerciale	138,9	- 26,7	-78,2	115,3	40,0

Chiffres 2008: estimations

Chiffres 2009: prévisions

Principales exportations belges vers l'Arabie Saoudite en 2008

- Produits chimiques : 28,3%
- Machines et appareils : 27,6%
- Métaux non précieux : 10,5%

Principales importations belges en provenance de l'Arabie Saoudite en 2008

- Matières plastiques : 52,5%
- Produits chimiques : 31,2%
- Produits minéraux : 13,1%

4.3. Risque pays

APPRECIATION DU RISQUE PAR LE DUCROIRE

Opérations d'exportation:



POSSIBILITÉS ET CONDITIONS DE COUVERTURE

Cette couverture peut être offerte en "**open account**", c'est-à-dire sans qu'une garantie bancaire ne soit requise, et sans autres conditions particulières. Une seule exception : une garantie bancaire est exigée pour la couverture des opérations avec des débiteurs fortement dépendant des commandes du Ministère de la Santé.

(Situation : 10 septembre 2009)

4.4. Conseils pratiques pour faire des affaires en Arabie Saoudite

Apparence

- On s'attend à ce que les visiteurs étrangers respectent les habitudes locales vestimentaires.
- Le veston et la cravate sont généralement de rigueur pour les hommes d'affaires. En dépit de la chaleur, tout le corps doit rester couvert (donc, pas de manches courtes, ni de col trop ouvert...).
- Les femmes doivent toujours porter l'« abaya » (longue robe noire couvrant tout le corps) et le foulard sur la tête (simplement autour du cou dans les grands hôtels).

Comportement

- S'ils semblent ne pas respecter rigoureusement les règles de conduite du pays, les étrangers risquent d'être harcelés, poursuivis ou même agressés par la Mutawa (également connue comme la police religieuse) ou par des particuliers saoudiens.
- Les restaurants ont deux sections, l'une pour les hommes, l'autre pour les familles ainsi que pour les femmes accompagnées ou non. Ceci est souvent aussi le cas dans les grands hôtels internationaux (comme le Hilton à Djedda).
- Il est courant d'enlever ses chaussures en entrant dans certains bâtiments. Adoptez la façon d'agir de votre hôte.
- L'alcool et le porc sont tout à fait illégaux.
- Il existe plusieurs façons de saluer les gens. Mieux vaut attendre que votre interlocuteur entame son salut afin de voir à quoi s'en tenir. Les hommes se serrent généralement la main mais s'embrassent également parfois de façon traditionnelle.
- La main gauche est considérée comme impure et réservée pour l'hygiène personnelle. Il faut donc éviter tous les gestes avec cette main (toucher une autre personne, manger...).
- Il est tout à fait inconvenant de pointer quelqu'un avec le doigt.
- Ne jamais croiser les jambes en position assise et ne jamais montrer la semelle de ses chaussures à celui qui vous fait face.
- Pointer le pouce en l'air avec le poing fermé est un geste offensant et très grossier.
- Les cadeaux ne sont pas obligatoires mais toujours appréciés.
- Quand on reçoit un cadeau, il est très impoli de le refuser.

- Il n'est pas permis aux femmes de conduire...ni de pratiquer le vélo, ni de nager en compagnie d'hommes (donc piscines d'hôtel souvent exclusivement réservées aux hommes et aux enfants).

Communication

- Le sport est un sujet de discussion bienvenu, d'autant plus que le belge Eric Gerets entraîne le club saoudien d'Al-Hilal.
- L'emploi des noms est souvent propice à confusion. Il faut être très prudent sur leur usage.
- Les discussions se déroulent lentement. Il ne faut pas se sentir obligé de meubler les périodes de silence. Attention : « oui » signifie souvent « éventuellement ».
- Votre hôte saoudien peut interrompre votre réunion ou conversation et quitter la pièce pendant 15 à 20 minutes pour la prière.
- Lors des réunions, la personne qui pose le plus de questions est susceptible d'être la moins importante. Le décideur quant à lui se retranche souvent dans un silence observateur.
- Il est d'usage de saluer en disant d'abord "*salaam alaykum*" (« la paix sur vous ») puis de serrer les mains en disant « *kaif halak* » (« comment allez-vous »).

(Sources principales : Awex, <http://www.infoexport.gc.ca/ie-fr/Office.jsp?oid=313>, <http://www.geert-hofstede.com>)

5. Renseignements pratiques

Formalités d'entrée

Passeport valable 6 mois après le retour et visa obligatoire.

Conseils aux voyageurs

Des conseils aux voyageurs (mise à jour en continu) figurent sur le site web du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement:

<http://www.diplomatie.be/fr/travel/countrydetail.asp?COUNTRYID=77>

SITUATION SECURITAIRE : Les voyages non essentiels sont absolument déconseillés.

Heures d'ouverture

Le jeudi et le vendredi sont les jours de repos hebdomadaire.

La prière islamique a lieu cinq fois par jour et dure une demi-heure. Les visiteurs doivent savoir que la plupart des services publics (et parfois privés) cessent toute activité pendant cette période. Le schéma de ces temps de prière varie de jour en jour et de ville en ville. S'informer des horaires dans la presse locale (anglophone).

Ouverture des entreprises : en général entre 08h00 et 17h00. Parfois entre 08h00 et 12h30 et de 16h30 à 19h30.

Télécommunications & Indicatif téléphonique

Pour appeler en Arabie Saoudite depuis la Belgique, composer le 00 (ou +) 966.

Pour appeler en Belgique depuis l'Arabie Saoudite, composer le 00 (ou +) 32.

Numéros de téléphone utiles :

Police: 999

Car Accidents: 993

Ambulance: 997

Fire: 998

Phone Directory (Fees Apply): 905

Bonnes connections internet... mais certains sites sont bloqués.

Langue

L'arabe et l'anglais pour les affaires.

La signalisation routière est libellée en arabe et en anglais.

Jours fériés

Pour la mise à jour des jours fériés :

www.tv5.org/TV5Site/voyageurs/jours_feriers.php

NB : 2009 = année 1430-1431 selon le calendrier Hijra.

Heure locale

Une heure de plus qu'en Belgique en été, deux en hiver.

Monnaie

La devise est le rial saoudien (SAR). Les cartes de crédit et les chèques de voyage sont acceptés presque partout, surtout dans les grandes villes.

Distributeurs dans la plupart des grands hôtels et dans tous les centres commerciaux.

SAR 1 = EUR 0,1807 (cours au 10.09.2009)

EUR 1 = SAR 5,535 (cours au 10.09.2009)

Équivalence du riyal par rapport à l'USD depuis 1986 : 3.7450

Transport

Avion

Bon réseau intérieur.

- King Abdul Aziz International Airport (JED; 02-684 2227)
Djeddah. 20km du centre ville. Trajet entre SAR 45 et 60.

- King Fahd International Airport (DMM; 03-883 5151)
Dammam. 50km du centre ville. Trajet plus de SAR 120.

- King Khaled International Airport (RUH; 01-221 1000)
Riyadh. 30km du centre ville. Trajet entre SAR 60 et 80.

www.saudiairlines.com/portal/site/saudiairlines/Welcome

Voiture

Voiture de location : Les accidents de la circulation sont fréquents étant donné que les Saoudiens ont de mauvaises habitudes de conduite, roulent très vite et ne respectent ni le code de la route ni la signalisation routière.

En cas d'accident, on ne doit pas toucher à la scène de l'accident avant l'arrivée de la patrouille de la circulation. Il est déconseillé de louer une voiture et de la conduire soi-même.

La conduite interdite aux femmes!

AVIS Hala Rent-a-car: Djeddah: +966 2 685 5544
Riyadh: +966 1 220 2639

(www.avis.com.sa)

Budget Rent A Car: Djeddah: +966 2 685 5543
Riyadh: +966 1 477 8239

(www.budget.com)

Taxis

Ils sont généralement sûrs. Seuls les taxis portant un logo officiel doivent être utilisés. Il est recommandé de négocier le prix de la course avant le départ ou de demander que le taximètre soit utilisé.

Attention : il est fréquent que les conducteurs des taxis de rue, mais aussi des limousines des hôtels, ne connaissent pas l'endroit où vous devez vous rendre; il est donc conseillé de téléphoner pendant le parcours afin de se faire indiquer la route par la personne ou entreprise à qui on rend visite.

Poids et mesures

Système métrique.

Electricité

220 ou 110 volts, en cas de prises électriques de standard différent du nôtre, des adaptateurs sont disponibles. On retrouve cependant des prises européennes dans la plupart des grands hôtels.

Pourboire

Les factures des hôtels incluent toutes une taxe pour le service, tandis que dans les autres endroits, c'est à votre discrétion. Généralement un pourboire de 10% est apprécié pour les taxis et les serveurs.

Religion

L'Islam sunnite est la seule religion autorisée: le wahhabisme est dominant. On compte aussi une petite minorité d'environ 1,5 million de Chiites, en particulier dans la région pétrolière (province orientale).

Toutes les manifestations (pratique, prosélytisme, symboles...) d'appartenance à d'autres religions sont interdites

Les personnes qui ne sont pas de religion musulmane ne sont pas autorisées à se rendre à La Mecque et à Médine.

Ramadan

2009 (1430): du 21 août au 19 septembre ;

2010 (1431): du 11 août au 9 septembre ;

2011 (1432): du 1er au 29 août.

Santé

Aucun vaccin n'est exigé, sauf pour les pèlerins se rendant à La Mecque : la vaccination contre la méningite est obligatoire. S'assurer également que son carnet de vaccins courants est à jour.

En cas de visite dans l'ouest du pays, prendre un traitement antipaludéen pour un séjour supérieur à une semaine (cette partie de l'Arabie Saoudite est classée en zone 2).

L'eau n'étant pas potable partout, mieux vaut boire de l'eau en bouteille.

Sachez enfin que l'Arabie Saoudite dispose d'une très bonne infrastructure médicale.

6. Adresses utiles

► En Belgique

Ambassade du Royaume d'Arabie Saoudite à Bruxelles

S.E.M. Abdallah A. AL-MOUALLIMI

Ambassadeur Extraordinaire et Plénipotentiaire depuis le 12.12.2007

Chancellerie :

Av. F.D. Roosevelt 45
B - 1050 Bruxelles

Tél. : 02.649.20.44

Fax : 02.647.24.92

E-mail : beemb@mofa.gov.sa

Website : www.mofa.gov.sa

www.saudiembassy.net

Section consulaire :

Tél.: 02.629.80.36 - 02.629.80.37

Fax : 02.640.44.12

Arab-Belgium-Luxemburg Chamber of Commerce / Chambre de Commerce Belgique Luxembourg Pays arabes

Rue Mignot Delstanche 60

B - 1050 Bruxelles

Tél. : 02.344.82.04

Fax : 02.347.57.64

E-mail: info@ccbla.org

Website: www.ccbla.org

► En Arabie Saoudite

Ambassade de Belgique

Diplomatic quarter
Main Road 2 Lot n° A2
Riyadh

P.O. Box 94396 - Riyadh 11693 - Diplomatic Quarter

Ambassadeur : S.E. Michel Lastschenko

Date d'entrée en fonction : 1.11.2007

Tél. : + (966) (1) 480 88 31

Tél. : + (966) (1) 480 88 36

Tél. : + (966) (1) 488.28.88

Fax : + (966) (1) 488 20 33 et + (966) (1) 488 74 00

E-mails: Riyadh@diplobel.fed.be et
ambelriyad@nesma.net.sa

www.diplomatie.be/riyadhfr

Attachés économiques et commerciaux

AWEX

Arabie Saoudite

Siège: Riyadh

Jurisdiction: Arabie Saoudite et Yémen



Jacques LAMBERT

Attaché économique et commercial

Embassy of Belgium
Diplomatic Quarter
Main Road 2 - Lot n°A2
P.O. Box 94396
Riyadh 11693

Tél. : (+966-1) 480 86 14

Fax : (+966-1) 480 86 15

GSM : 0507 468 714

E-mail : awex-riyadh@nesma.net.sa

Website : www.wallonia-international.be

Flanders Investment & Trade (FIT) & Bruxelles Export



Frederik De Potter

Vlaams economisch vertegenwoordiger

Jurisdiction: Arabie Saoudite, Bahrein,
Oman, Qatar et Yémen

Economic Representation of Flanders
c/o Embassy of Belgium
P.O. BOX 94396
SA - Riyadh 11693
Saudi Arabia

Tél. : (+966-1) 480 17 60

Fax : (+966 -1) 480 17 64
GSM: + 966 503 999 646

Consulat honoraire de Djeddah

PO Box 5338
Djeddah 21422

Tél. : + (966) (2) 667.20.00 ext 315

Fax : + (966) (2) 665.80.79

E-mail: hconsul@alkabbani.com

7. Sources principales & sites web à conseiller

www.diplomatie.gouv.fr

www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/sa.html

www.dgtpe.fr/se/arabie/

www.export.gov/middleeast/country_information/saudiArabia/index.asp?dName=saudiArabia (US Government Export Portal)

Ministères importants

- Portail gouvernemental : www.saudi.gov.sa/wps/portal/espp

- Ministry of Petroleum and Mineral Resources:

www.mopm.gov.sa/mopm/main.do

- Ministry of Commerce and Industry (MOCI):

www.commerce.gov.sa/english/

- Saudi Ports Authority : www.ports.gov.sa/default.cfm

- Ministry of Foreign Affairs (avec liens nombreux vers le secteur privé - chambres de commerces, top Saudi companies...- et secteur gouvernemental)

www.mofa.gov.sa/

www.interex.fr/fr/fiches-pays/arabie-saoudite/accueil

http://looklex.com/e.o/saudi_arabia.htm

www.laposte-export-solutions.com/fr/marches/fiches-pays/arabie-saoudite/accueil

www.saudinf.com/

www.ccbia.org/Country-profiles/Saudi-Arabia.html

www.evd.nl/home/landen/landenpagina/land.asp?land=sau


(Clôture de la collecte des informations : 10.09.2009)


Pour plus d'informations:


AGENCE WALLONNE A L'EXPORTATION
ET AUX INVESTISSEMENTS ETRANGERS (AWEX)

Place Saintelette 2

B - 1080 Bruxelles


 02 421 82 11


 02 421 87 87


 mail@awex.be

www.awex.be


BRUXELLES EXPORT
Avenue Louise 500 B4
B - 1050 Bruxelles


 02 800 40 00

 02 800 40 01

 infos@brussels-export.irisnet.be
www.brussels-export.be

FLANDERS INVESTMENT & TRADE
Gaucheretstraat 90
B - 1030 Brussel

 02 504 87 11

 02 504 88 99

 info@fitagency.be

www.flandersinvestmentandtrade.be/

* * *

*Agence pour le Commerce extérieur
Septembre 2009*